

注意,杭州这些道路公共泊位收费有变化

# 收费员紧缺,昙花庵路部分泊位暂停收费 提高利用率,莲花街竞舟路部分泊位将收费

本报记者 孙晶晶 通讯员 邵白云 朱佳

最近一段时间,杭州有部分道路公共泊位进行了调整。有的取消,有的纳入收费管理,大家在停车的时候,一定要留心。

停车时怎么判断泊位已经取消,或者新近纳入收费管理?钱江晚报记者咨询了各城区停车中心。

## 三华园周边部分公共泊位 3月起取消

具体来说,正规的收费公共泊位,每一个都会有泊位编码,而且周边设有收费告示牌,有统一的道路停车收费员进行收费管理。

2016年8月,杭州城区的公共泊位停车收费员集体换了装。每位收费人员有各自的

工号,胸前还有一个二维码胸章,拿出手机扫一扫就知道每位收费员的信息,方便市民监督投诉、辨别真伪。如果大家吃不准,可以根据这些细节进行判断。

下城区三华园周边有部分公共泊位自3月份起已经取消。取消的泊位具体位置为中河北路58号至66号14个泊位、凤起路266号至中河北路57号13个泊位,合计27个泊位。车主停车的时候要特别留意。

下城区停车中心的工作人员解释,这27个泊位取消,是因为这些泊位最近经过进一步确定,属于小区的红线范围内。目前,这些泊位的白线、收费告示牌也已经取消,交由小区进行管理。

## 收费员紧缺 昙花庵路部分泊位暂停收费

江干区昙花庵路(景昙路至新塘路段)有48个停车泊位自3月7日起暂停收费。这段时间车主去这些泊位停车,都不用付钱。

为什么暂停收费?江干区停车中心解

释,主要还是因为人员流失,现有收费员人手紧张。目前,江干区有收费点位70个,停车场库11个,停车收费员共有124人。现有的停车点,按照一个收费员管理10个车位左右,目前还缺40余人。

收费员缺口大,停车中心工作人员说,主要还是和生活成本等有一定关系。“中心80%左右的停车收费员都是外地人。春节前后一下子就有5个收费员辞职了。”

而且停车收费员现在大部分都是做二休一。上班日一天需要工作8~10小时。“收费员上班的时候中间是没有休息的。只要车子动了,就要跟着跑。这样的工作强度并不小,招工也不容易。”

目前泊位恢复收费时间待定。一旦恢复收费,江干区停车中心会提前告知,还请周边居民留意。

大家如果有疑问或者想应聘停车收费员,都可以拨打江干停车中心电话咨询:56560220。

## 莲花街、竞舟路部分道路泊位 将纳入收费管理

家住西湖区莲花街、竞舟路的市民要注意。从3月12日开始,这两条道路上的部分泊位将被纳入收费管理。也就是说,今后你去这些泊位停车,就要开始收费了。

这些纳入收费的泊位主要位于莲花街(古墩路至紫荆花路段),这里有21个原本免费的泊位要开始收费。

还有竞舟路(莲花街至文三西路段),也有18个道路停车泊位要开始收费管理了。

西湖区道路停车收费中心的工作人员解释,对这些泊位收费是为了更好地管理停车秩序。“这两个路段分布了不少写字楼、小区。之前,我们接到过好几个投诉,说有些车主把车子停在这些免费泊位上,一停就是好几天,导致很多车主想停都停不了。收费之后,可以提高这些泊位的利用率和周转率,缓解周边居民停车困难。”

昙花庵路部分泊位暂停收费。



## 杭州首个综合保税区获国务院批复

杭州综保区规划面积2.007平方公里,综保区具有进口设备免税、货物免征增值税消费税等优势

本报讯 近日,杭州经济技术开发区迎来又一重大利好——杭州综合保税区获得国务院批复。这是杭州首个综合保税区,也是继舟山港、嘉兴、金义综合保税区后,浙江省第四个综合保税区。

本次综合保税区的获批设立,实现了浙江杭州出口加工区的整合优化,标志着开发区乃至杭州市对外贸易、外向型经济发展,接轨全球的功能性大平台正式进入3.0新时代,将辐射带动杭州及周边地区对外开放进入一个新阶段。

综合保税区是个什么概念?规范地说,它是集保税加工、保税物流、保税服务、保税贸易等各类海关特殊监管区域功能政策于一体,具备政策更优、层次更高、手续更简的海关特殊监管区域政策优势。

本次获批的杭州综保区,规划面积2.007平方公里,将以打造国际化、现代化、

智慧化的海关特殊监管区域为目标。按照规划,在原浙江杭州出口加工区的基础上,杭州综合保税区将新建物流作业区,重新规划建设监管服务区、监管仓库区、查验等候区、机检查验区、检疫处理区五大主要功能区,进一步提高区域智能化管理水平、提升物流环境、提高通关效率,同时将以发挥综合保税区保税政策和杭州跨境电商综合试验区两大优势为核心,突出向高端制造业、生产服务业、服务贸易业转型发展。

对于综合保税区内企业而言,可以说收到了一份“大礼包”。通俗点讲,区内企业以后可以省钱又省事。据了解,综保区具有进口设备免税、进口原料保税、快速检验检疫、进区退税、货物免征增值税消费税、保税仓储、部分内销货物享受优惠税率、集中报关、宽松的外汇管理政策等优势。

未来,随着杭州综合保税区的建设发展,

除了出口加工业务,区内企业得以向产业链两端延伸,引入研发、检测、维修和售后服务等功能,这将大大提高企业的技术含量、增加产业的附加值。

浙江杭州出口加工区升级综合保税区,是这个区域转型升级的一个缩影。杭州出口加工区自2001年封关运作以来,陆续引进了25家加工贸易企业,形成了以笔记本电脑、汽车配件、家用电器为主的加工制造产业集群。但由于区内加工制造产业处于整个产品产业链附加值最低处,近年来受到国际经济环境、政策导向等因素的影响较大,出口加工区较单一的功能和模式已在一定程度上制约了区内工业企业的发展。2014年,杭州经济技术开发区管委会提出,全力将浙江杭州出口加工区升级为综合保税区,为这些跨国企业推进转型升级提供重要依托。奋斗数年,梦想终于成真。

本报记者 陈素萍