



本报评论员
魏英杰

这些吸引人才的大招,除表明南京对人才的需求,也说明当地或已经意识到,本科毕业生、普通技术人员也是构成一座城市人才竞争力的重要组成部分。



大学生面试拿补贴,没有对比就没有压力

南京真是拼了。为了吸引更多高校毕业生到南京就业创业,南京实施青年大学生“宁聚计划”,其中,外地高校应届生来宁面试可申请一次性1000元的面试补贴。这个消息发布后,许多人都震惊了。

一边是大学生就业难问题犹存,另一边是各大城市掀起人才争夺战,轰轰烈烈。这说明人才流动与配置出现了新动向,紧俏的专业、行业招人越来越难,相应的,能力、专业一般的毕业生找工作也越来越难。别说大学生,眼下广东一些地方,招成熟的制衣工人都不容易,而有些研究生却只能拿着光鲜的硕士文凭,干本科生甚至大专生就可以干的活。市场导向就这样,你不在风口一起飞,就只能在路口低头徘徊。

再来说南京的大学生面试补贴,最大特点是门槛低,只要本科毕业以上的外地高校应届生,符合一定条件就可申领。不仅如此,南京还在放宽人才落户条件(本科生凭毕业

证书可直接落户)以外,放低了外来务工人员申领租房补贴的门槛,取得本科及以上学历或技师职业资格证书的毕业生可按月领取租房补贴。这些吸引人才的大招,除表明南京对人才的需求,也说明当地或已经意识到,本科毕业生、普通技术人员也是构成一座城市人才竞争力的重要组成部分。

这一点和其他一些城市有着很大不同。在一些二三线城市,人才补贴政策主要针对硕士、博士以上人员,有的地方更是热衷于引进“国家千人计划”、海归专家等人才。例如,日前在西安出现了“感人”一幕,有一名女博士因工作发展准备落户,当地公安部门不仅耐心为她解答政策问题,还派专车接她去办理落户手续,不到10分钟,就为她办好了落户西安的手续。当地吸引人才的殷切之情可鉴,可如果换作是一名本科生,能有这般待遇吗?恐怕不一定。

为什么说本科生、普通技术人员,也是人

才竞争不可或缺的群体呢?道理也很简单,高端人才搞研发创新,固然可在某个领域占领先机,但是不光研发本身需要团队配合,产品、技术的推广应用也需要普通的专业人员来完成。特别是在IT领域,一家互联网公司不仅需要顶级专家,也需要大量的IT工程师,如果没有这些人,很多研发、运维工作可能干不成、干不好。如果这方面人才的缺口很大,企业和地方政府就必须想法设法吸引这些人才。

南京的大学生面试补贴,不去说具体落实有没有难度,其做法还是很值得引起关注的。比如杭州,在人才补贴方面,是不是也要根据当前的具体情况作出相应调整?当然,影响人才流动的因素肯定不止补贴政策,许多毕业生也不会因为有这样那样的补贴而选择到当地求职,最重要的还是要不断优化就业环境和生活环境,让各种人才心向往之,来则安之。



本报评论员
项向荣

外卖小哥风里来雨里去的,赚的都是辛苦钱,但是这不能成为交通违章的理由。毕竟,保障生命的健康与安全,不管是自己的还是别人的,永远是最重要的。



交通违法三次或被辞退,能否给外卖小哥戴上紧箍咒

深圳交警7日发布大招治理外卖送餐乱象,强化了对外卖配送人员的三级管理规定,外卖小哥第三次交通违法被交警查处,将被辞退,并且辞退的员工在一年内不得在各平台内的各送餐企业再次聘用。如外卖小哥送外卖发生交通事故,一人涉伤亡交通事故,则网点全体员工要停工,对于车均违法率排名前三的企业,深圳交警将约谈企业的负责人。

早在去年8月,深圳交警就已经出台送餐员交通违法三级处罚机制,但估计收效没达到预期。比如3月2日,深圳又发生一出租车为避让外卖送餐员驾驶的电动车,冲上安全岛致等候过街人员一死两伤的惨剧。深圳交警强化对外卖配送人员的管理规定,或许和此有关。

虽然,有部分人认为深圳交警此次出台的规定在细节上可能有不当之处,比如认为交警部门只能对交通违法当事人进行处理,无权对当事人所在单位进行处罚。但不管怎

么说,深圳交警此次严厉的手段还是赢来很多点赞,毕竟外卖小哥乱骑乱闯差不多已成公害。不久前,“第4焦点上海交警微发布”发布消息称,2017年,上海全市共发生涉及快递、外卖行业各类道路交通事故117起,造成9人死亡,134人受伤。外卖小哥乱骑乱闯造成的危害已不容小觑了。

应当注意到,前些阶段有不少节目与报道都在宣传外卖小哥的辛苦,渲染得非常悲情,比如送餐员因为外卖送迟了要扣钱而嚎啕大哭的画面等等。但这些节目或多或少忽视了很多人外卖小哥在路上的种种违规表现,比如超速、逆行、抢道等。这种偏向性的悲情渲染多了,可能会让一些外卖小哥产生了一种心安理得的心理:我为温饱拼搏,我是弱势群体,我闯红灯理所当然。

的确,外卖小哥风里来雨里去的,赚的都是辛苦钱,但是这不能成为交通违章的理由。毕竟,保障生命的安全,不管是自己的还

是别人的,永远是最重要的,远比外卖送迟了要扣多少钱重要得多。不知一些外卖小哥有没想过,因为你们的大意和任性而被撞倒在车轮底下的人,难道大部分不也是普通人?难道不也是上有父母要供养、下有子女要抚育?但是,一旦被撞倒撞伤,他们的生活是不是也要陷入悲苦之中?就是对于外卖小哥自己来说,难道不也应当是保障自己的生命健康与安全最重要?

外卖小哥为什么要不顾生命安全闯红灯,与外卖平台的处罚机制有关,所以要对外卖平台的送餐时间予以改革,给外卖小哥留有充足的时间去送单。但不管怎么说,小哥们虽辛苦,严守交规是底线。送外卖不是一份强制性的、非做不可的工作。如果处罚体制不合理,你也完全可以辞职不干另找工作。毕竟现在的劳动力市场还是有很大空间与机会。

外卖市场不用打什么悲情牌,在生命面前,没有悲情可言!

众议

比孩子更需要减负的是家长

连日来,“着力解决中小学生学习负担重”成为两会最受关注的话题之一。中小学生学习负担重,是成长的烦恼。在优质教育资源“僧多粥少”、快节奏生活的焦虑之外,家长们还有着更为现实的责任,那就是陪孩子做作业,上各种培训班。

陪孩子这件事,很大程度上体现出了城乡的差别。农村广袤,孩子们闲下来可以爬树、掏鸟窝、摘果子、钓鱼,甚至可以追着鸡鸭

狗玩。而在城市的孩子们则没有这么多闲暇时间,许多孩子的课余时间都被各种培训班、兴趣班填满,连周末也不例外。平时下班后要陪孩子做作业,周末还要疲于奔命,奔波于各大培训点,这让许多家长叫苦不迭。哪怕孩子们有点空闲时间,除了看电视,便是玩网络游戏,如何让他们远离网络游戏、动画片,也成了家长们必须解决的现实问题。

陪孩子,并不是每位家长都擅长,这让家

长很难有一颗淡定的心。一个铆足了劲争分夺秒攀登“城市”这座大山的家长,也很难容忍自己的孩子无所事事地浪费时间。更何况双职工的家庭并没有太多的闲暇时间管孩子。购买陪孩子的社会服务,成了必然的选择。

大力发展教育资源,切实分担家长的陪伴重任减轻家长的压力,缓解家长的焦虑,应当成为“着力解决中小学生学习负担重”的题中之意。(杭州 楼威)

“带爸妈看世界”,应当成为子女的新追求

这几天,梨视频上一个“男子租房带母亲旅游”的视频火了。字幕介绍,李叔带着母亲从南阳到三亚旅游,行程5000多公里。房租金8400元,出去总花费2万元左右。

作为重要幸福指标的“中产生活方式”,包括出国旅游、养生美容、喝星巴克、看电影,是否还应包含“带爸妈看世界”?不要以为我们的父母不需要看世界,他们也曾年轻过,也有过“放飞自我”的时刻,有些人当年曾响

应国家号召,免费坐火车“看祖国的大好河山”,当年去过北京天安门拍照留影的备受羡慕,没去过天安门的父母们,做子女的能满足他们当年未实现的梦想吗?

“世界那么大,我想去看看”。对你上了年龄、在农村生活的父母也适用。他们希望“由子女带着去看世界”。不过他们的这个愿望,很多只会默默藏在心中,因为担心给子女带来负担,他们总会无比体谅子女,认为“子女太忙没时间”“子女哪有那么多钱”“怎能让

子女费心”。其实,子女只要每个月少抽几包烟,少去几次KTV,少几个不必要的酒局,可轻易省下“带父母去看世界”的费用。父母的事说小也小,可说大可谓大过天,还有什么比在父母有生之年和他们一起做让他们开心的事更重要呢?

“带爸妈看世界”,应当成为子女的新追求。物质条件具备了,美好生活不仅是为自己和你的子女,还应包括你的老父老母。(杭州 程振伟)