

忆往昔之毛竹源码头和岭后火车站

邵翠 潘丽珍

站在纵横交错的铁轨中央,深邃的山洞警示灯忽明忽暗,远处传来火车的轰鸣声划破寂静的长空……而与之相差不到2公里的毛竹源码头,轮船也发出起航的讯息,开启新一天的旅程……拥挤的候车室,此起彼伏的叫卖声,那般喧闹的岭后火车站和繁华的毛竹源码头,如今早已沉寂在几代人的记忆里。

而破旧的房屋,斑驳的铁轨,安静的码头,曾经见证了一代人的发家致富,见证了一代人的童年,也见证了不计其数的离别与相聚。不知,关于这里,你还有多少回忆得起来的往昔?



人们坐着客轮来到这里,又坐上火车奔赴四方

20多年前,来自金华的陈先生,还不到十岁,那年他跟家人就是坐着火车沿着金千铁路抵达岭后火车站,并前往毛竹源码头游览千岛湖。20多年后,陈先生曾带着老婆和孩子故地重游,斑驳的老屋,纵深的铁轨,稀少的人影,当年的繁华与热闹恍如隔世。

曾几何时,每天数以千计的淳安人、遂安人、上游的皖南人,乘坐各地的客轮抵达毛竹源码头,然后又从岭后火车站坐火车背井离乡,奔赴四面八方。直到2009年,开了半个世纪的金千火车正式停止运营,兰溪至千岛湖区间不再办理客运业务,人们的记忆与往日的喧闹一同戛然而止。而今,农夫山泉的

货运列车仍然坚守着金千铁路,摩擦着锈迹斑斑的铁轨,延续着那段不可往复的历史。

当年在毛竹源码头开船的徐师傅回忆说,从上世纪六十年代起,在长达四十多年的时间里,毛竹源码头一直是淳安对外沟通的唯一窗口,更是来千岛湖旅游的必经之地,同时也是淳安县唯一通火车的地方。当时60%以上的千岛湖游客经毛竹源旅游码头下湖游玩,2公里之外就是金千铁路的岭后火车站,几步之遥就是新安江水力发电站。优越的地理位置和便捷的交通,让茶园村(毛竹源)街上车水马龙,人来人往,热闹非凡,因此还有了“小香港”和“中英街”的美誉。



码头、火车站,这里记录了无数重逢和出发

热闹、繁华,这是大多数人记忆里,对岭后和毛竹源最深刻的印象。

今年29岁的小徐是在毛竹源长大的,那里到处是他童年的回忆。每天幼儿园放学后,他就会去码头的大石头上坐着,翘首期盼开快艇的爸妈回家。记忆中的自己是吃货,



小徐说:“那时候毛竹源一条街的人彼此都很熟悉,放学后我总爱去小店赊棒冰,然后去码头等爸妈回来付钱,等久了还不回来,就再去拿一根。”

钱姐今年50岁,老父亲曾是毛竹源码头某宾馆的工作人员,小时候钱姐总爱跟着父亲去铁轨上玩耍,每次父亲都会给她街角旺铺的大烧饼,那叫一个香!读初中时参加市级运动会,钱姐和同学一起坐火车去杭州,一路欢歌笑语,至今记忆犹新。

远嫁千岛湖的东北人邓奶奶,对岭后火车站和毛竹源有着特别的情怀。“我和老伴还年轻的时候,我们每年都会回一趟东北探亲,坐火车、坐轮船,往返岭后火车站和毛竹源码头。那时候总说回家的路太长,时间太久,但现在想想,那份记忆弥足珍贵。”



随着历史的车轮进入到20世纪,客用火车、轮船因线路调整,火车站和码头渐渐无人问津。曾经依靠火车站和码头生存的人们,也在各奔东西中日渐老去。只有那份让人滔滔不绝的记忆,永远封存在那个时间的那个地点,历久弥新。

绿皮老火车、老旅馆……如今的毛竹源成为特色景点

自然村合并后,毛竹源成了茶园行政村中的一个小村。而今的茶园村党风纯正、民风淳朴、民宿纯乐、美食纯粹、水源纯净、景致纯美,是我县东南湖区旅游服务基地。农夫山泉生产基地、新建成开放的桂花岛景区都座落在村内,周边旅游景点也很多,北面有天池、密山禅寺等;东边就是建德市新安江镇和新安江水力发电厂;南边是建德著名旅游景点灵栖洞,西边是石林景区。

优越的地理位置,带动着茶园的经济的发展,越来越多的茶园人紧跟时代步伐,开始经营民宿。一家家错落有致的农家小

院,展现着毛竹源新时代背景下的热闹与繁华。

后期修建的游客接待中心依旧对外营业,码头上整齐停靠的船只等待着游客的到来。但更多到访的游客并不再着急上岛,借助历史背景崭新诠释的石林毛竹源,或许还有更多吸引人的地方。

焕然一新的绿皮老火车,重新设计建造的老旅馆,正在打造的繁华商铺一条街,都让人忍不住拿出手机,再添一段新的记忆。更别说再去走走那段纵横交错的铁轨,再去看看那个曾经繁花似锦的地方。

