

无人驾驶汽车,浙江要迎头赶上

 本报评论员
项向荣


如果我们在自动驾驶技术上落后的话,那么新一代的汽车市场又将是别人家的。

3月1日,上海发布了《上海市智能网联汽车道路测试管理办法(试行)》,原本只能在封闭区进行模拟测试的无人驾驶汽车,如今可以将车辆开上公共道路,面对更多复杂的挑战。在一次次的上路后,实验驾驶员们觉得:“车辆本身应该是完全可以避免相撞的。”这则梦幻般的新闻让很多人热血沸腾,网友感叹:智能驾驶,未来已来!

无人驾驶汽车近年来在全球范围内可谓如火如荼,很多国家都在进行无人驾驶汽车的测试工作,而近几周更是消息不断。比如即将到来的4月,美国加利福尼亚州将开始允许全自动驾驶的汽车在该州开展路测,这项新政意味着无论是工程师还是驾驶员都将不再出现于车辆中。英国政府在上周针对无人驾驶汽车相关的法律法规进行了审查,目的就是支持无人驾驶汽车在2021年能开上公开道路。特斯拉首席执行官马斯克更是聊发少年狂:无人驾驶技术将在“未来18个月内”开始广泛应用于所有驾驶模式。所以时不我待了!

对于无人驾驶汽车,质疑的声音一直很多,主要集中在安全方面。的确,汽车这么一个钢铁怪兽,没人驾驶,一旦失控,那造成的

生命财产损失是不可估量的。即便它本身是合格的,那如果出现突然有其他车辆加塞切入等情况怎么办?还有出现事故责任应该归谁等法律问题,一切无不让人焦虑。

但这不是我们止步的理由。试想,几年前,支付宝微信等无现金支付也被绝大多数人认为是不安全、不可想象的:手机扫扫就可完成支付,这怎么可能?甚至即便今日,欧美的许多强国,无现金支付也只局限于信用卡上面。但是在今日中国,小到买把菜都可以用支付宝微信扫码,大到资金转账都用支付宝微信,可曾见到它比银行支付不安全吗?

所以,我们不需要把无人驾驶的安全问题想的那么可怕,因为它和支付宝微信一样,也是建立在坚实的科技发展基础之上。无人驾驶汽车除了有传感器来感受各方面的信息之外,它还要建立车和车之间、车和路之间的信息联系,它的背后是高带宽、低时延、广覆盖的5G网络的支撑。正如科技部万钢部长强调,仅L2的智能刹车技术,就可以大幅降低车祸概率。实际上,只要技术过关了,无人驾驶的事故率可能会比有人驾驶低得多。

更重要的是,正如万钢部长所说,“有关无人驾驶的那些问题不是不存在,而是不需要现在过多争论、议论”。我们需要的是把议论付诸于行动之中,在改进之中让争论消弭。因为,应该认识到“智能网联汽车本质上是人工智能技术在汽车上的应用,会对汽车的技术、性能产生革命性的变化,它绝不是局部的改进,而是整体的革命性变化”,甚至会对社会形态形成改变。如果我们在自动驾驶技术上落后的话,那么新一代的汽车市场又将是别人家的。新智能科技是强国之路,如今的事实是,我们的新智能科技并不落后于人家,比如图像识别、刷脸等局部方面,我们甚至可能走在世界的前列。

上海在无人驾驶方面迈出新时代的可喜一步,同样作为汽车工业大省的浙江也有能力迎头赶上,因为不久前批复的杭绍甬超级高速公路为无人驾驶提供了很好的试验田。这条能边走边充电、路面下埋满电磁感应磁圈的公路,将构建国际车联网系统、大数据驱动的智慧云控平台,全面支持自动驾驶,它的目标是:实现“零死亡”。这一天的到来将见证着无人驾驶时代的辉煌!

“月薪2万难招工”,不必太焦虑

 本报特约评论员
然玉

表象的背后其实是社会产业结构和个体生活方式的深刻变化。

据媒体报道,元宵过后,广州海珠区的城中村迎来了一年一度的招工高潮。在鹭江南约大街路两边站满招工者,排的队伍延绵约一公里长,相比之下,应征者显得错落稀少。招工队伍中,很多是工厂主亲自披挂上阵,他们普遍表示,去年月薪三四百元能招到的工人,今年四五百元都未必招得到。鹭江村制衣厂老板娘姚女士透露,一名熟练的四线工一个月工资能轻松破万,但目前工人多是中年人,“年轻人不愿意干这个,现在路上10个招工的,只有一两个是工人。”

招工难、用工荒,几乎已成为每年春季的固定话题。只不过,这一次媒体的叙述更为耸动,暴露的事态略显严重而已。“制衣行业月薪2万招不到人”,此一标题自一开始就让不少网友深感诧异。尽管很难说其有夸张失实之处,但至少也是有以偏概全的嫌疑。从详细报道可知,所谓“月薪两万”绝非是制衣行业的标配薪酬,也并非是一个人就可以去赚

这份高薪。所以,针对此事,大可不必故作惊诧,亦或生发出某些莫名其妙的感慨。

其实,但凡对沿海加工工厂的情况稍有所了解,便知道“制衣厂月薪两万”是怎么回事。此类工厂普遍的薪酬模式,一贯都是计件提成。对于纯粹多劳多得的普工来说,虽然的确有可能通过无休止的加班和超负荷劳动获得较高的工资,但这终究是小概率事件并且也不可持续。与之相较,绝大多数工人一个月也就是几千块的收入而已……而有意思的是,不少人对其中内情并不了解,而下意识以为所谓的“月薪两万”大概就是无责任底薪,这可说是深深的误解了。

“制衣厂月薪两万”自然不可尽信,但年轻人越来越少去工厂,却是不争的事实。造成这一现象的原因,无疑有很多。首先,市场提供了一系列更具吸引力的工作岗位,比如说中介、销售、快递等服务行业就极大分流了就业青年;而除此以外,年轻人普遍缺乏熟练

生产技能的现实,也造成了其与制造业工厂双向不匹配的状况。凡此种种,都很难单向地解读为是“用工荒”,表象的背后其实是社会产业结构和个体生活方式的深刻变化。

恰如有观点指出的,用工荒的本质,实则是缺少熟练工和艰苦工种,而这两类人群正是最能获得超额回报的。可以预见的是,在年轻人越来越不能吃苦、越来越待不住的大背景下,熟练工和艰苦工种只会越来越稀缺。或者三心二意混日子、或者频繁跳槽碰运气,年轻一代完全有别于上一辈的生活态度,影响了自身的择业选择,也在间接推动着制造业的优胜劣汰。并且,父辈们的积累,也在客观上保障了“二代们”选择自己想要的生活。

由工厂“招工难”反过来指责年轻人怕吃苦、不踏实,当然并不公平。毕竟,实现充分、高质量的就业,未必就非要进厂做工。作为纯粹作为市场选择的结果,实在很难说谁对谁错。

昨说

家暴不是“家务事”

日前,全国妇联表示,部分基层民警仍然把家庭暴力作为“家务事”,不愿深入干预家庭暴力案件。其实,“警察在反家暴工作中如何作为,对于能否有效预防和制止家庭暴力,具有决定性作用。”建议公安部尽快研究制定有关实施细则或意见,明确规定家庭暴力案件接警、出警、取证、适用告诫制度、给予行政处罚等一系列规程。(中国妇女报)

@歪瓜amber:家暴一次,就会有第二次。告诫?没有用的,最好直接有实质的处罚。

@江南水乡的小橙子:家庭暴力绝不是家务事,一个公民的人身权益遭到了损害,不管加害者是谁,都有受到惩罚。受害者的合法权益必须得到保护。

@MyHero000:说得民警愿意和稀泥一样,几个家暴不是女的急哄哄报警要抓老公回去,回头就求着撤案不能关了自己的老公?民警不放心还去派出所闹事。

@你大爷爱美女:依据中国传统文化:

家暴乃“家务事”,清官难断家务事。这与价值观有关系,全国妇联多宣传正确价值观。

你有全保,但没良心

3月12日,湖南永州。男子黄某驾奔驰撞上人行道致一女性路人死亡。事后黄某对路人称:“我买了全保”。记者证实,黄某系某投资公司高管,目前已被警方控制。(澎湃新闻)

@ccc静不住:撞死人还面带笑容,全保又怎样,能逃过刑罚?

@牵你手好吗:你有全保,但是你没良心啊。

@长春最有料:有钱有保险就可以随意撞人了吗?对于这种人应该严惩!感觉撞死别人都不内疚!

@公民李放:缺乏对生命最起码的尊重!

@减肥药ALAN:道德的沦丧是多少钱都买不回来的。

@古怪的笑笑生:这只是个人品德问

题,和有钱无钱没关系。

抱儿子开车,该罚

3月9日,有网友举报:“上海杨浦区政立路近国安路处见到小朋友在开车,还坐在一个大人身上!吓死了!”3月10日,杨浦交警联系到该车驾驶人宁传银。据宁传银称,3月9日21时40分左右,其驾车途经杨浦区政立路时,因13岁的儿子哭闹,便将儿子抱在腿上继续驾驶车辆。最后,其被处以罚款200元,记2分。(澎湃新闻)

@小小小蚊子mosquito:先不说孩子的年龄,正常做法应该是把车靠边停再去哄孩子。这种明知不可为而为之的情况,只是罚二百元记2分,真的是太轻了。

@国民代言人:我差点以为是自己看错了,看了好几遍才确认是13,不是3……

@爱吃的火狐狸:13岁孩子的个子估计和爹一样高了!画面很奇葩,确实很危险!

王彬 整理