

# 不到4个半小时 杭州到北京复兴号下月开跑

首开晚间班次,目前车票网上已开售,票价暂时不变;WiFi全覆盖,座椅间距更大

本报记者 吴崇远 通讯员 陈侃 傅志龙/文  
本报记者 吴崇远/摄

坐着最新的复兴号高铁,以350公里的时速风驰电掣,从杭州东站到北京南站,最快只需4小时23分……这令人振奋的事下个月就能实现。

钱报记者获悉,4月10日起,全国铁路将进行列车运行图调整。此次调图最大的亮点,就是京沪高铁350公里级别的“复兴号”高铁由现有的7对增加到15对,其中杭州东至北京南间启用三对“复兴号”高铁。



## 首批杭京高铁复兴号 目前已网上售票

复兴号与和谐号,有什么区别?更快!

目前,从杭州到北京,最快的一趟高铁是G20次。它从杭州东站到北京南,耗时5小时2分。

复兴号将杭京时空距离至少压缩半小时。从4月10日起,杭州东至北京南的G19/G20、G31/G32、G39/G40三对高铁列车使用复兴号动车组,按最高时速350公里运行。

其中,杭州东至北京南的G20次高铁采用复兴号CR400BF列车,全列分布二等座、一等座和商务座,可乘坐1152名旅客。这趟车早上7点48分从杭州东站发车,沿途经停湖州、南京南、济南西等车站,12点20分到达北京南站,全程4小时32分。

另外,铁路部门将首次开行晚间的杭京高铁。G40次列车采用复兴号CR400AF列车,每天19点从杭州东站发车,沿途仅经停南京南,便直达北京南,全程仅需4小时23

分,是杭州至北京间最快的高铁。

钱报记者查询发现,从北京开往杭州的“复兴号”高铁也是三趟,其中最快的G39次列车全程仅需4小时18分钟,再次刷新杭州至北京间的时空距离。

那票价会不会涨?票价暂时不变。目前三对杭州至北京的复兴号高铁车票已经在互联网上开售,二等座票价依旧是538.5元,一等座907元。

## 座椅间距增大 WiFi全覆盖

和目前和谐号20年的列车寿命相比,复兴号的设计寿命达到了30年。

二等座座位间距扩大到1040毫米,钱报记者1.8米这样的个头,脚可以完全放平,前面还空很多;每一排座位中间有充电插头,新设了USB手机充电插孔,大家可以直接把手

机充电线连在上面。当然更值得拇指点赞的是,车厢内实现了WiFi网络全覆盖。座位行李架下方有电子提示牌,如果你在12306网上购买了火车票,电子牌就会亮起来,提醒乘客和乘务员这个座位已经出售。

复兴号采用全新低阻力流线型头型和车体平顺化设计,车型看起来线条更优雅,跑起来也更节能。列车在350公里时速下运行,人均百公里能耗下降17%左右。过隧道或交会时,空调系统减小车外压力波,减小耳部不适感。

另外,复兴号也更智能——它设置智能化感知系统,建立强大的安全监测系统,全车部署了2500余项监测点,比以往监测点最多的车型还多出约500个,提高动车组被动防护能力。

复兴号高铁,是“中国标准动车组”的中文命名,由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的动车组列车。

往返杭州北京,复兴号高铁将以350公里的时速风驰电掣。

## 杭海城际铁路有望提前至2020年底通车

地铁9号线与杭海城际铁路无缝对接,不出站零换乘

本报讯 杭州、海宁,两个相隔70公里的城市,正因为杭州都市圈城际铁路4条支线之一的杭海城际铁路而愈来愈近。

沿线大堆土方挖出来了、桩基打下去了、高架桥墩竖起来了、车站结构渐渐成型……这两天,钱报记者在施工现场了解到,杭海城际铁路预计能提前至2020年底具备通车条件。

杭海城际铁路是全省首个PPP轨道交通示范项目,由浙江省交通集团、中铁(上海)投资公司、海宁市政府等采用PPP合作模式共同出资,西起余杭高铁站(与已运营的杭州地铁1号线换乘),沿规划站前路进入海宁境内,设终点站浙大国际学院站。线路全长约46.38公里,设站13座,其中地下车站5座(其中碧云站暂缓建设)、高架站8座。

浙大国际学院站:是杭海城际铁路目前的最末站,将建设432米长的车站和浙大国际学院站到海昌站2.2公里区间线路。目前主要车站基坑正在施工,预计今年10月,车



杭海城际铁路的车站结构渐渐成型。

站结构能完工;2019年5月,车站附属结构完工。浙大国际学院站将建9个出入口,直接通往周边综合体。

海宁皮革城站:位于一座天桥底下,天桥

离地面仅8米多,而大型挖土设备都在15米以上,施工方采用低净空施工工艺——这样的设备国内仅有一两台。

今年将是杭海城际铁路全面进入施工高潮之年,9台盾构机下井,预计今年将完成80%的地下路线;85%的高架路线也将于今年完工。

按照计划,杭海铁路将于2021年6月建成通车;从目前情况来看,杭海铁路预计在2020年底能具备通车条件。

而新近公布的杭州地铁9号线一期规划,将和杭海城铁无缝连接——不出站、零换乘。

我们不妨畅想下未来,至2021年底地铁9号线建成通车,喜欢去海宁皮革城买买买的,坐9号线换杭海城铁到皮革城站就可以了;喜欢去海宁一睹盐官潮,可以9号线转杭海城铁到盐官镇站,那也是分分钟的事情啦!

本报记者 陈伟利  
通讯员 张阳 朱蓓蕾 文/摄