



十三届全国人大一次会议举行第六次全体会议 决定李克强为国务院总理

新华社北京3月18日电 十三届全国人大一次会议18日上午在人民大会堂举行第六次全体会议,根据国家主席习近平的提名,经过投票表决,决定李克强为中华人民共和国国务院总理。国家主席习近平签署第一号主席令,根据大会决定,任命李克强为国务院总理。

习近平、李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山等出席会议。

会议应出席代表2980人,出席2966人,缺席14人,出席人数符合法定人数。

会议由大会执行主席、主席团常务主席沈跃跃主持。大会执行主席于伟国、车俊、石泰峰、孙志刚、杜家毫、李纪恒在主席台执行主席席就座。

这次会议的议程是:根据中华人民共和国主席习近平的提名,决定中华人民共和国国务院总理的人选;根据中华人民共和国中央军事委员会主席习近平的提名,决定中华人民共和国中央军事委员会副主席、委员的人选;选举中华人民共和国国家监察委员会主任;选举最高人民法院院长;选举最高人民检察院检察长;选举第十三届全国人民代表大会常务委员会委员。

习近平提名国务院总理的人选,中央军委副主席、委员的人选后,各代表团进行了酝酿。根据各代表团的酝酿意见,主席团会议决定提请这次全体会议决定任命。

会议宣读了习近平关于国务院总理人选的提名信,关于中央军委副主席、委员人选的提名信。

国家监察委员会主任的人选,最高人民法院院长的人选,最高人民检察院检察长的

人选,十三届全国人大常委会委员的人选,主席团提名后,各代表团进行了酝酿协商。根据多数代表的意见,主席团会议确定了正式候选人名单,提请这次全体会议进行选举。

9时15分,总监票人、监票人检查电子票箱和电子选举系统后,工作人员开始分发选票。每位代表拿到6张颜色不同的选票。

根据大会选举和决定任命的办法,决定国务院总理人选和中央军委副主席、委员人选用表决票,选举国家监察委员会主任、最高人民法院院长、最高人民检察院检察长、十三届全国人大常委会委员用选举票。

经过写票、投票、计票,10时44分,工作人员开始宣读表决、选举计票结果。

在主持人宣布李克强同志为中华人民共和国国务院总理后,全场响起热烈的掌声,李克强起身向代表们鞠躬致意。他转向习近平,两人亲切握手,习近平向他表示祝贺。

随后,主持人依次宣布:

许其亮、张又侠同志为中华人民共和国中央军委副主席。

魏凤和、李作成、苗华、张升民同志为中华人民共和国中央军委委员。

杨晓渡同志当选为中华人民共和国国家监察委员会主任。

周强同志当选为中华人民共和国最高人民法院院长。

张军同志当选为中华人民共和国最高人民检察院检察长。

159位候选人当选为第十三届全国人民代表大会常务委员会委员。

每一项表决、选举结果宣布时,现场都响起热烈掌声。



李克强进行宪法宣誓。新华社发

根据大会主席团关于宪法宣誓的组织办法,全体会议各项议程进行完毕后,国务院总理李克强、国家监察委员会主任杨晓渡、最高人民法院院长周强、最高人民检察院检察长张军,分别进行了宪法宣誓;中央军委副主席、委员,全国人大常委会委员,分别进行了集体宣誓。

搭载领先业界吉客智能生态系统 引领智能互联SUV新时代 售价9.88-15.98万元 2018款吉利博越正式上市

“汽车是用来干什么的?”这个问题可能得问卡尔·本茨,但无论汽车技术日新月异怎么发展,作为从A点到B点的交通移动这个最根本属性不变,所以汽车根本上是为了解放人,由此也产生了现在热门的智能网联汽车。

两年前,一句“你好,博越”见证了一个智能互联SUV的汽车新名词的诞生,两年时间里它呼风唤雨,平地惊雷不断书写销量奇迹,成为网红“爆款”,两年后的今天,它更进化成“博越懂你”,在GKUI吉客智能生态系统的加持下如虎添翼期待新的突破。

3月15日,2018款吉利博越在三亚正式上市,推出了2.0L、1.8TD两种排量共9款车型,售价9.88-15.98万元。今年5月1日前预定2018款博越的用户,可尊享流量、装备、置换、信贷等四大超级购车优惠政策。

把“互联网”装进汽车 引领智能互联SUV新时代

据了解,购买拥有智能网联功能车型的博越用户量达40万,占比90%以上,有将近33万的用户每月都在高频使用车载流量。这也充分表明用户对智能出行的渴望和使用变成一种趋势,成为一种生活习惯。

2018款博越作为吉利搭载吉客智能生态系统(GKUI)的首款车型,再一次走到了中国品牌SUV在智能、互联领域技术发展的前沿。吉客智能生态系统

通过G-ID会员管理体系,赋予每一位吉利车主一个身份ID,车主通过登录认证,可获得G-STORE、G-钱包及导航、伴听、语音助理、E路通等第三方应用功能模块使用授权。并且ID可以同步到吉利的其他车型,无论驾驶吉利旗下的任意车型,都将拥有匹配用户喜好和习惯的用车体验。同时,吉客智能生态系统拥有超及时的迭代优势,各类应用软件Apps、用户界面等都会定期自动、在线实时进行系统升级,以保证用户最及时快速地体验最新的版本。未来,将有更多运用软件APP加入应用生态系统。

“三好”品质再升级 夯实“稳居SUV市场第一阵营”硬实力

众所周知,博越集“好看、好开、好智能”于一身,被被誉为“三好SUV”。此次2018款博越在外观、内饰、配置、底盘调校等方面也进行了升级,“三好”品质更进一步,产品硬实力大幅提升。

吉利创新的“安全识别圈”技术理念,在2018款博越上进行了革新升级。除了ACC智能自适应巡航系统、LDW主动偏航警示系统、智能远光灯跟车车调



节系统等保障了车辆的安全外,城市预碰撞安全系统的智能刹停时速由30km/h提升至40km/h,全息侦测系统也更先进。

动力方面,2018款博越搭载了2.0L自然吸气和1.8TD两款发动机,搭配6挡手动和澳大利亚DSI 6速手自一体两款变速器。其中,1.8TD发动机采用涡轮增压缸内直喷技术,最大马力达到184Ps/5500rpm,最大扭矩为285N·m/1500-4000rpm。此外,2018款博越搭载全新陆地行走系统与全新调校的减震系统,并提供配备博格华纳提供的NexTrac智能适时四驱车型,使得车辆的安全性、操控性和越野性能大大提升,具备全路况条件适应能力。

浙江吉利控股集团总裁、吉利汽车集团CEO安聪慧说,吉利才是真正的造车新势力,将会成为真正意义上的互联网和新能源企业,会造出真正“懂你”的车。我们毫不怀疑。随着GKUI吉客智能生态系统的正式发布、吉利汽车生态伙伴大会的召开,随着2018款新博越的上市,吉利汽车的未来,也将打造成以创新为引领的科技型企业,成为汽车行业的新物种。

