

跨线桥主线结构已建成,秋石高架拼接7月底左右完成

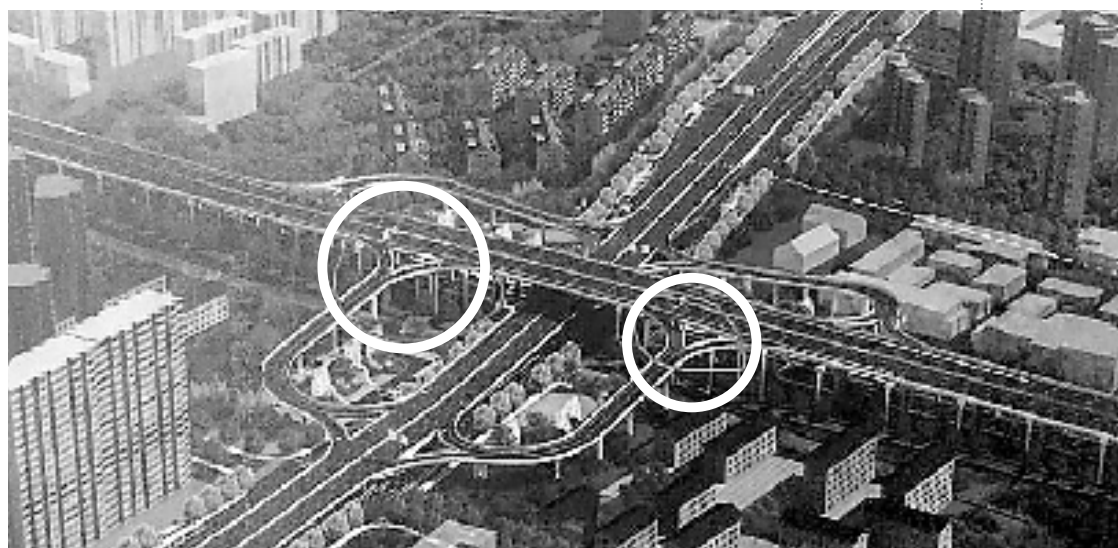
望秋立交年底建成

近期交通有变请留意

本报记者 余雯雯

秋涛南路高架和望江路交叉点正在建设望秋立交。今后,有了这座互通立交,望江路就可以和秋石高架无缝对接,同时还可以直通穿越钱塘江的望江隧道。

昨天,钱报记者从建设方市水处理设施建设发展中心了解到,目前这个立交正在进行和秋石高架桥梁拼接的工程。按照计划,7月底左右完成和秋石立交4个口子的拼接,12月底建成具备通车条件。



跨线桥主线结构已建成

秋石高架拼接中

整个望秋立交工程为首蓐叶全互通立交形式,工程包括上跨秋涛南路的跨线桥、交叉口东南西北四个象限的匝道以及望江路方向地面道路改造提升三个部分。

跨线桥位于望江路上,全长495米,双向六车道(4车道加2个集散车道),从秋石高架下方穿过望江路秋涛南路路口。

跨线桥主线桥在1月份已拉通,主体结构都到位。整个互通立交设8个匝道,实现一路畅通的最佳效果。近日,把跨线桥和高架拼接起来的工作已开始。

最先开始的是西面的两个匝道。“现在北向南西侧两个口子竖立了围挡,大概有400米的距离,接下来要拆除秋石上的隔离屏,绿化、路灯、沥青等等,现在正在做拼接前的准备工作。之后要把老的桥箱卸掉,吊下来,换新的上去。拼好之后就是铺设路面、安装绿化和路灯等工作。”杨建浩介绍说,这个拆卸和吊装的过程,对地面交通会有一些影响。他们施工时会避开早晚高峰的时间,一旦吊装的工作确实有连续性施工的需求,也尽量安排在双休日,

尽量减少对市民出行的影响。

这次施工期间交通会有调整,请大家看仔细——望江立交工程匝道拼接秋石高架施工需要,即日起至7月15日止,秋石高架路(婺江路至甬江路段)北向南方向最外侧车道将进行封闭施工。届时,该向该段的机动车道由3车道调整为2车道。

自4月6日21时起至7月30日止,秋石高架路(甬江路至婺江路段)南向北方向最外侧车道将进行封闭施工。届时,该向该段的机动车道由3车道调整为2车道。

特别要提醒大家的是,所涉及到的路段,时速由原来的80公里/小时调到60公里/小时,路过时请尽量减速慢行通过。

按照计划,到7月底左右,立交4个口子和秋石高架的拼接工作将完成。

以后直通望江隧道

5分钟过江

望江立交建成后,最直接受益的是望江路沿线的出行——今后有了望江路上的跨线

桥,车子开到望江路东西向穿过秋涛南路路口时,就不用再等红绿灯,一定程度上缓解了秋涛路的通行压力。

另外,立交上的直通秋石高架的四对匝道,对于望江家园、望江新园、大通新村等小区的居民以及在钱江新城上班的市民来说,今后从望江路上下秋石高架会非常方便,不管是去城北还是进入市中心,或者去往钱江四期方向,都会快很多。这样一分流,秋涛路和望江路地面道路的交通也会顺畅不少。

此外,还有一个重要的作用就是,这座立交可以直通望江立交——双向6车道的跨线桥,有4个车道是和望江隧道直通的。

换句话说,从秋石高架或者市中心过来的车子,就可以利用这个立交,直接进入望江隧道过江。特别是要去往星光大道附近的市民,走望江隧道过江,时间仅需5分钟,比起去走拥堵的钱江四桥再绕道江南大道,起码能省下10多分钟的时间。

可以说这条快捷的过江通道,将来对分流西兴大桥和复兴大桥的过江交通流量、提高过江交通通行效率将会起到不小的作用。

先施工的是望秋立交西面的两个匝道。

最美跑道上的樱花跑,周六开跑

本报讯 还记得去年那场最美的奔跑吗?杭州钱塘江南岸的闻涛路上,樱花盛开,美不胜收。上千名市民统一着装,壮观开跑。

又到一年樱花盛开时,闻涛路“最美跑道”沿线的3000多株樱花即将进入盛花期,新一届的“樱花跑”又要开始了。

3月24日上午9点,由滨江区主办的“樱花跑”,以滨江区海创基地为起点,经过六和路进入闻涛路的最美跑道,直至设在钱江四桥下的折返点后跑回设在钱江一桥东侧江堤上的终点,全长约10公里。

当天的活动中,最美人选代表毛陈冰等30位最美人物将组成“最美跑团”领跑此次“樱花跑”,并参与进行“最美滨江人”评选活动启动仪式。

活动现场还将邀请常住滨江的外籍人士代表组成外籍跑团,同时Cosplay表演团队还将进行具有滨江动漫特色的互动展示活动。现场预计有1500个名额,组委会将通过

滨江区的企事业单位、街道、社区征集参与人员,有兴趣的市民朋友也可以报名参加哦。

如果说,你赶不上“樱花跑”的速度那也没关系,当天下午还有一场“2018杭州国际最美樱花徒步活动”。接下来3月25日上午有“2018杭州国际樱花跑”,3月31日上午还有“樱花马拉松接力赛”等,活动相当丰富哦。

本报记者 杨茜

通讯员 余小平 宋桔丽 孙伟良 文/摄



新闻+

最美跑道的小破损,马上维护

“最美跑道”路面上出现了大大小小的磨损。投入使用一年,磨损在所难免。滨江区城市管理局市政科相关负责人表示,确有市民反映类似的问题,他们也正在加快速度解决。红色的自行车道,一部分是彩色沥青,一部分是沥青上

抹了一层双组分涂层。涂层是颗粒状的,经过的人和车多了,就容易磨损。为了解决这个问题,他们计划将自行车道全部换成彩色沥青。

至于蓝色的塑胶跑道的维护,也将交给专业的公司维护,目前正在招标。