

SUV 的身材, 跑车的实力

捷豹首款纯电动跑车型 SUV I-PACE “电”力十足

日前,在素有“国际汽车潮流风向标”之称的日内瓦车展上,捷豹纯电动跑车型 SUV I-PACE 首发亮相,一时间吸睛无数。这款车不仅集环保、智能与安全于一身,还提供跑车级性能表现与先进的人工智能科技,同时作为一款纯电动跑车型 SUV,捷豹 I-PACE 更是具有极高的实用性。

“当世界还在谈论未来,我们已经创造了未来。”捷豹路虎全球 CEO 施韦德博士(Prof Dr Ralf Speth)自豪地表示:“我们打破成规,打造了捷豹 PACE 家族的新成员——纯电动跑车型 SUV I-PACE。这款零污染的杰作令更加环保、安全且可持续发展的未来触手可及。”

纯电驱动,续航500公里

捷豹 I-PACE 搭载了先进的 81 千瓦·时液冷式锂离子电池组,其中含 432 块软包电池,一次充电可续航 500 公里(New European Driving Cycle 新欧洲行驶工况标准)。使用直流电(100 千瓦)高速充电桩,I-PACE 可在 40 分钟内将电量从 0 充至 80%。夜晚,家中的墙式充电盒更适合为 I-PACE 补充电量,9.1 小时后同样会达到 80% 电量。

捷豹 I-PACE 还搭载了诸多先进技术来提升充电

效率,包括电池预先定温系统:当接入充电设备时,I-PACE 会自动调整电池温度(提高或降低)以提升续航里程。

跑车性能,上佳的驾驶质感

“I-PACE 是一辆真正的捷豹,具有上佳的驾驶质感及非比寻常的性能及操控表现。”捷豹主工程师 Mike Cross 表示。

据悉,全轮驱动、400 马力最大功率和 696 牛·米峰值扭矩的组合赋予了捷豹 I-PACE 极富动感的性能表现。电动车的瞬间扭矩释放特性赋予 I-PACE 出色的加速性能,使其从静止加速至 100 公里/小时为 4.8 秒。

车身重心比捷豹 F-PACE 再降低 130 毫米,使得 I-PACE 拥有“人车合一”的驾驶乐趣。液冷式锂离子电池组置于车辆前后轴的中间位置,使得车辆拥有 50:50 的前后配重比并且重心较捷豹 F-PACE 降低了 130 毫米。同时,车身架构也根据电动汽车的需求量身打造,因此 I-PACE 拥有捷豹最坚固的智能全铝车身架构。捷豹 I-PACE 采用双叉臂式前悬挂,后部则使用集成式多连杆悬挂系统,且可选配带自适应动态系统的空气悬挂。



设计精致,浑身都是“黑科技”

I-PACE 传承捷豹超跑 C-X75 的部分设计,拥有精致且符合空气动力学的引擎盖和车顶轮廓,流畅的腰线以及动感窗线,看上去像极了 Coupé 轿跑。内饰采用了大量高端材料,对细节更是精益求精。

颜值之外,捷豹 I-PACE 还是名副其实的高科技产物,它搭载了捷豹首款双屏触控车载娱乐系统,触觉模拟控制和交互式数字界面的完美平衡,令操作更加直观便捷。专属导航系统可根据沿途交通路况、电池电量和驾驶风格推荐更适合当前电量储备、更符合驾驶者习惯的出行方案。

作为英国豪华汽车制造商,捷豹路虎始终致力于实现向自动化、互联化、电动化、共享化的变革,打造卓尔不凡的新能源汽车,为消费者带来更清洁、安全、智能的未来出行生活。而作为打进纯电动车市场的第一炮,捷豹 I-PACE 承载了无数期待。



售价9.88万元-15.98万元 2018款吉利博越正式上市

来吉利汽车杭州豪帝4S店赏车购车,更享多重优惠

3月15日,2018款吉利博越在三亚正式上市,推出了2.0L、1.8TD两种排量共9款车型,售价9.88-15.98万元。今年5月1日前来杭州豪帝4S店预定2018款博越的用户,可尊享流量、装备、置换、信贷等四大越级购车优惠政策。全系车型尊享5年车联网流量免费的流量福利(智雅型需选配);购买2018款博越智联型免费升级LED远近光一体前大灯;购买2018款博越智慧型免费升级ACC自适应巡航系统及AEB城市预碰撞系统,与此同时,消费者置换购买2018款博越最高可享受补贴3000元,金融分期购车可享受最高免息6000元。

把“互联网”装进汽车

引领智能互联SUV新时代

2018款博越作为搭载吉客智能生态系统(GKUI)的首款车型,再一次走到了中国品牌SUV在智能、互联网领域技术发展的前沿。吉客智能生态系统通过G-ID会员管理体系,赋予每一位吉利车主一个身份ID,车主通过登录认证,可获得G-STORE、G-钱包及导航、伴听、语音助理、E路通等第三方应用功能模块使用授权,并且ID可以同步到吉利的其他车型,无论



驾驶吉利旗下的任意车型,都将拥有匹配用户喜好和习惯的用车体验。

“三好”品质再升级

夯实“稳居SUV市场第一阵营”硬实力

众所周知,博越集“好看、好开、好智能”于一身,被被誉为“三好SUV”。此次2018款博越在外观、内饰、配置、底盘调校等方面也进行了升级,“三好”品质更进一步,产品硬实力大幅提升。

吉利首创的“安全识别圈”技术理念,在2018款博越上进行了革新升级。除了ACC智能自适应巡航系统、LDW主动偏航警示系统、智能远光灯跟车会车调节系统等保障了车辆的安全外,城市预碰撞安全系统的智能刹停时速由30km/h提升至40km/h,全息侦测系统也更先进。

一年收获粉丝40万

“爆款”第二代CX-5的上升之路

在当今竞争进入白热化的SUV市场中,有一款车凭借超过40万的全球销量,悄悄跻身全球最受欢迎SUV车型前十,它是如此的低调,以至于当它摘得“世界年度车”三甲时,人们都会用上惊喜的形容词:“爆款”、“黑马”、“实至名归”。它就是第二代Mazda CX-5(以下称第二代CX-5)。

毫无疑问,马自达是有实力的。在同质化严重的竞争市场中,它特立独行,不随大流,不善营销,只对驾控感受有着近乎偏执的追求,更显难能可贵。

在竞争激烈的紧凑级SUV市场,第二代CX-5何以脱颖而出?

颜值始终在线

尽管审美因人而异,但第二代CX-5却能巧妙地把握住消费者的眼光,魂动设计带来的优雅品味和视觉舒适度,在第一眼看来就会让人欲罢不能。兼具运动与稳健的风格,时刻在线的颜值使得无数人人为之倾心。

经过无数设计师精心打磨,第二代CX-5的张力曲线呈现出蓄势待发的惊艳动感,姿态刚劲有力;清澈明亮的“水晶魂动红”配色,通过线条的抑扬表现,使映射到车身的光线产生明暗变化,呈现出光泽度不一的高级质感,整车CX-5的气质呼之欲出,谁能抵挡?



优秀驾感与生俱来

技术,是马自达赖以生存的根本,第二代CX-5在操控方面同样可圈可点。

创驰蓝天发动机特有的13:1高压压缩比,大幅度提高发动机效率,实现卓越的环保性能和愉快的力量感;配合6速变速箱,车辆反应迅速,动力输出非常顺畅,丝毫没有卡顿或迟滞的感觉;扎实的底盘调校既能有效传达路面信息,也保证了乘坐时的舒适感。同时,第二代CX-5搭载的“GVC加速度矢量控制系统”能无形中对驾驶者的操控进行优化,保持车辆始终动态稳定,过弯流畅。

除了继承优秀的驾驶感,第二代CX-5在乘坐舒适性方面也表现突出,其2700mm的轴距超越日系同门的几大热门车型。细节精致度,如座椅、方向盘等内饰的用料、剪裁和工艺水平堪称上乘水准。这些都让第二代CX-5在竞争中更添了致胜的砝码。

钱冰冰