

隐隐雷神动 恋恋君将留

——沃尔沃全新XC60就是那个深爱着简的索尔

本报记者 陈哲

三年前,登陆中国的沃尔沃全新XC90真的如雷神天降,全新SPA可扩展模块架构带来了全新的设计理念和多项引领同级的新技术,并被视为下一代沃尔沃全系列车型的设计蓝本。此后两年,全新S90、全新V90CC相继引入国内,意味着90系的SUV、轿车、旅行车序列完美成型。现在沃尔沃进入60时间,全球畅销车型、狂揽各种奖项的全新XC60已经上市整整三个月,它对于沃尔沃在中国重新焕发生机、站稳主流豪华车市场具有战略意义。

那个你一笑就跟着笑的人 如果不傻,就是爱你的人

如果说全新XC90是《雷神3》里面的索尔,终结了诸神黄昏,君临天下,那么全新XC60就是之前被放逐地球的索尔。它不是小一号的XC90那么简单,而是更加贴近生活却又能够成就“不凡”之车。

下雨的夜,太熟悉的街,当我看到这辆全新XC60的时候,更熟悉的,是那张在不息的车流中也能一眼辨认出来的脸。无论清晨或黄昏,它闪烁着标志性的“雷神之锤”LED前大灯,恰如两道闪电划破黑暗,配上全新的直瀑型进气格栅,让人瞬间拥有热烈的感觉、想要驾驭的冲动。

雷神号令,莫敢不从,维京不出,谁与争锋。有了“雷神之锤”前大灯,作为首尾呼应的“维京之斧”尾灯怎么能少?说起维京时代的兵器,人们往往最先想起战斧。维京战斧跟中国古代驰骋沙场的猛将才能挥舞自如的那种战斧不同,它使用起来轻便迅捷。但不要小瞧这在夜间燃起的“维京之斧”,它时刻在守护着你的安全。

雷神索尔,战斗时勇猛无比,但对简也有一颗温柔细腻、深情款款的心。正如全新XC60的内饰设计,体现出斯堪的纳维亚设计的人文精神和精湛的传统北欧工艺,一体成型的麋鹿之角前舱设计立体感十足。全新XC60贯穿中控台的实木饰板搭配一条金属拉丝,精致大气,不落俗套,其中金属线的交接之处还别出心裁的用瑞典国旗来拼合。中控台内嵌9英寸触摸屏,配合风琴状空调出风口。触摸屏集成导航、音响、空调等功能,没有那么多杂乱的按键,真正体现北欧简约典雅的设计风格,材质和做工则保持了沃尔沃的高水准。B&W宝华韦健音响音质极佳,这个世界顶级高端音响制造商,匹配沃尔沃真是再贴切不过,它或许能让你的耳朵在抵达目的地后还恋恋不舍。

沃尔沃这套最新的家族式语言融入斯堪的纳维亚美学,气质与一般汽车设计中套娃式家族脸截然不同,读你千遍也不厌倦。它并不像XC90一样的威严庄重,而是如邻家大哥一般如沐春风,感觉“在人群中多看了你一眼,再也未能忘掉你容颜”。索尔对简说:“那个你一笑就跟着笑的人,如果不傻,就是爱你的人。”是啊,全新XC60就是这样,不动声色,却能让你一见倾心。

我对你发过誓 一定回来找你

启动旋钮不同于常规车型的按键式,顺时针轻轻一扭发动机便轰然响起,而随后便归于沉静,但坐在驾驶位置上心中已如万马奔腾。强悍的发动机和与之配合的8速手自一体变速箱,带来顺滑却又强劲的加速体验,一路前行,千里江陵一日可还。

相比较按钮式的启动开关,DRIVE MODE 驾驶模式选择则是按键+滚轮式的,这是一个非常具有B格的设计,共有五种驾驶模式可选:Eco(节能)、Comfort(日常)、Off Road(越野)、Dynamic(运动)和Individual(个性),每一种模式都是一次截然不同的体验,差异明显。

Dynamic 运动模式油门响应迅速直接,甚至可以说简单粗暴,深踩下油门后可以感受到强烈的推背感和加速度,同时转向系统



里/小时后便可激活,探测对象不仅包括车辆和行人,已经扩展到了大型动物身上。还有两项全球首创的技术:一是紧急避让辅助功能,可以在侦测到前方有车突然出现并准备变道的时候自动对方向盘施力以帮助车主快速避让,二是对向来车自动避让功能,可以帮助驾驶者在失误驶入对向车道时自动将车辆拉回原本的车道上……所以,在全新XC60身上,你只管尽情地感受科技的神奇吧。

索尔重返地球后对简说,我对你发过誓,一定回来找你。九年磨一剑的全新XC60也向每一个忠实的沃粉宣告,所有漫长的等待都是值得的,别赶路,去感受路,现在,一个全新的、更高科技的、对你更为关怀备至的暖男回来了。

有话对沃说

沃尔沃2017全年销量高达114410辆,相比2016年大幅增长25.8%,并首次在华销量突破10万大关。与此同时,中国市场的销量超过瑞典本土和美国市场,占全球总销量比例20%,成为沃尔沃品牌当之无愧的全球最大单一市场。

但相较于沃尔沃复兴的雄心,这款承载了光荣与梦想的全新XC60还需要不断砥砺前行,它的对手是现在的奔驰GLC和将要上市的全新奥迪Q5和宝马X3,那都是实力空前强大的对手。

一直认为,德系三强BBA所代表的是一种追求机械层级精准精密、一丝不苟的豪华,是要把车的工艺细节做到每一实处,是要把车打造成让人赞叹的实用艺术品,而沃尔沃所代表的则是一种追求人文层级、内敛不动声色的豪华,是要把人的感受体验做到每一细处,是要把车打造成个性鲜明的人文关怀产品。只有真正凸显沃尔沃的品牌定位、价值理念以及核心竞争力的产品,才能像雷神一样,在漫威宇宙无限的征战中取得一次又一次的胜利。

Led Zeppelin 齐柏林乐队在他们著名的《Immigrant Song》(移民之歌)里唱着:“雷神之锤将带领我们的战舰开疆辟壤”。也许每一个沃粉都期待着,全新XC60能像众神之锤那样,推动沃尔沃这艘巨舰驶入光明。

也进行调节,原本非常轻灵的方向盘手感也变得重了一些。

全新XC60有三款动力单元可以选择,我们试驾的这辆全新XC60是T5,也是主销车型,此外还有入门T4以及高配的T8双引擎。作为一款城市型SUV,全新XC60是基于SPA可扩展模块架构打造,搭载了一套全时四驱系统,悬挂方面采用了铝合金双叉臂式+带复合片弹簧多连杆独立悬挂。而且,从T5开始可以选配空气悬挂和4C自适应底盘。

沃尔沃全新XC60所搭载ACC自适应巡航系统,在所有品牌车型里面绝对名列前茅,非常好用,更别说全新XC60还配备了City Safety城市安全系统,时速超过4公