

公路局开展新一轮“百千万”集中蹲点调研活动

根据市委和市局党委关于开展“百千万”调研活动的要求,杭州公路局高度重视,周密部署,精心谋划,启动了新一轮“百千万”活动集中蹲点调研活动。3月12日至16日,公路局党委书记、局长李宏伟、副局长王昌率有关处室负责人和年轻干部,赴左口乡石岭后村开展蹲点调研。

在新一轮“百千万”活动集中蹲点调研活动中,我局结对的石岭后村同时成为2018年度杭州市领导结对村。3月13日,副市长陈新华在市交通运输局党委副书记李一青陪同下赴左口乡石岭后村开展调研。李宏伟局长还陪同陈新华副市长一行走访了村里的老书记、老党员和低保户,并参观了村老年活动中心和文化礼堂。

截至3月16日,公路局“百千万”调研组在石岭后村共走访农户30户,收集民生问题2项,实地踏勘左口乡农村公路8条,同时结合“不忘初心、牢记使命”主题教育活动与村两委成员进一步沟通2018年



调研工作方案、主题党日活动内容和杭州公路青年志愿活动需求,为推进这项活动迈向新台阶打下了坚实的基础。下一步,公路局党委班子将继续赴石岭后结对村开展集中蹲点调研,扎实推进“百千万”活动常态化制度化。

胡聿渊

4月1日起全市公路部门启动治超非现场执法工作

为进一步加大杭州公路治理货运车辆超限超载(以下简称“治超”)违法行为工作力度,4月1日起,杭州公路管理部门将启动治超非现场执法工作。

届时,设置在全市普通公路上的17处非现场执法点位合计58条车道(后期陆续建设中)将实时记录途径货运车辆基础信息和称重信息。行驶高速公路的货运车辆信息也将通过采集全市各条高速公路收费站计重收费数据作为证据资料予以记录。

具体工作开展设置两个月的过渡期(4月1日至

5月31日),在过渡期内和过渡期后(6月1日起),经告知主动接受处理的,按照规定分别予以相应的减轻处罚。对于告知不主动接受处理的,后期在路面执法中查获的,依照《超限运输车辆行驶公路管理规定》,按照超过限值吨位500元/吨的标准,严格处罚。

杭州市公路管理局提醒广大车辆货运企业及司乘人员严格按照国家标准装载货物,积极主动配合监督检查,保障公路的完好、安全和畅通。

叶斌

高速路政三大队及时制止一起未许可施工

道路施工许可是法律赋予公路路政管理的权利和职责,也是切实保障道路维护和道路通行安全的重要手段,未经许可的道路施工或施工方案不完善或施工时间不合适极易导致事故发生。

3月24日,高速路政三大队路政队员在巡查时发现临浦收费站区域正在进行收费岛施工,上前检查发现该施工未经过路政道路施工许可,且未向监控指

挥中心报备,路政队员对现场施工负责人进行批评教育,责令其立即停止施工,清理堆放在车道内的施工材料,对一时无法撤除的新增岛头进行必要的临时警示,并要求对方及时办理施工许可。

施工方立即承认错误,及时清理车道,做好现场预警,并承诺办理相关施工许可。路政部门将继续对该项施工后续进行关注,督促其依法合规作业。

张颖

高速路政二大队开展桥下空间整治工作

3月20日,高速路政二大队联合杭州国益路桥经营管理有限公司对三墩五幸社区桥下堆积物进行清理。

路政队员在前期桥下巡查中已发现乱堆乱放等问题,并及时联系高速经营单位进行处理,并在桥下张贴公告,要求物主限期清理。由于桥下堆积大量易

燃物品存在极大安全隐患,路政队员联合高速经营单位迅速对桥下堆积物进行清理。

后期路政部门将加大重点桥下空间的巡查工作,做到及时发现迅速处理,将问题消灭在萌芽状态。

陈浩

临安:协调公路两侧建房审批与建控区管理

3月26日上午,在临安区天目山镇政府牵头下,区交通运输局、区公路段和昌化公路段分管负责人就公路两侧农民建房审批与建控区管理召开协调会,助力最多跑一次改革。

会议听取了公路管理机构关于公路两侧建控区内农民建房管理的法定依据、法定情形等事项的阐述,随后参会单位各抒己见,进行了充分的交流与商讨,最终确定了基本依据、原则与程序,并对辖区公路两侧建房与建控区管理达成以下共识:总体上,今后

对该项审批天目山镇与公路管理机构统一口径;程序上,由当事人向村级申请、公路管理机构审核、天目山镇政府逐级审批;管理上,对建控区管理强调要按法定依据规范管理。

此次协调会使天目山镇关于公路两侧农民建房审批和公路建控区管理真正实现了“最多跑一次”便民服务举措,提高了行政办事效能,真正贯彻落实了依法行政。

金晶

高速路政一大队开展杭徽高速汛期隐患排查

3月26至27日,高速路政一大队对汛期前的杭徽高速安全隐患进行了专项排查,主要涉及高边坡、高档墙,排水沟的隐患排查。

此次排查过程中,发现辖区路段总计74处安全隐患,包括69处铁丝网破损(缺失),2处边坡隐患,1处桥下钢筋裸露,1处轮廓标缺失,1处防撞桶破损。根据排查结果,路政部门对养护单位发放督查单,敦

促有关单位对隐患部位及时进行养护,保障汛期安全。

路政队员对以上隐患处进行采集,拍照并建立台账档案。排查工作结束后,立即对排查中发现的所有问题进行总结,要求相关单位对隐患点位立即整改。

下一步,路政部门将继续督促做好整改工作,确保公路安全畅通。

蒋敏

建德:成立工程车辆运输协会

建德市工程车辆运输协会于3月16日正式成立,标志着政府部门支持、企业自发的我市工程车运输协会正式运作。

建德市有工程车运输企业、车队30多家,工程车辆近3000辆,年运输熟料、渣土、矿石、水泥、煤炭等2100万吨以上,运输市场“龙蛇混杂”,多家运输企业存在恶性竞争,运输中部分车辆存在抛洒滴漏污染公路、污染环境。

为了完善工程车辆运输环境,规范运输市场,打造美丽公路,在市交通运输局、交警大队等政府部门支持下,20多家工程车运输企业成立了工程车辆运输协会,并通过投票选举1名会长,3名副会长,3名理事和1名秘书长。市交通运输局局长唐晓良、公安局副局长交警大队长赵斌出席成立大会并发表讲话。

工程车辆运输协会成立,搭建起连接政府主管部门和运输企业的桥梁和纽带,发挥协会服务、协调和监督功能。通过协会行业自治、自律、自净,促进工程车辆运输行业的健康、稳定发展,助推美丽建德创建活动。

邹宗成

萧山:加强雨季预防性养护

为确保今年“四好农村路”创建工作的顺利开展,萧山区公路管理处充分利用春季晴好天气,集中人力物力,对管养的国省干线和重要区(县)、村道采取有力措施,积极开展雨季预防性养护工作,有效地提高了管养路段的路容路貌和路况质量。

围绕创建工作,该处在做好路面日常清扫保洁的同时,将路面病害修复工作与小修保养任务相结合,及时修复水毁损害,对部分路段的坑槽进行集中修补;对桥涵坚持日常检查与维修并举,对桥面病害进行整治和跟踪检查,彻底清扫桥梁隧道;集中力量对省、县道沿线的公路标志标牌、“三桩”等设施进行全面保洁,确保附属设施醒目、完好;扎实开展村道养护管理工作,做到村道管养责任落实到位,机构人员配备到位,制度制订执行到位,监督检查考核到位,推动村道管养工作常态化、规范化,确保乡村道路整洁、畅通、安全。

陈昱

小记者体验“做一天公路人”

近日,大江东公路管理所迎来了一群可爱的孩子,是要做什么?原来是大江东的小记者来体验“做一天公路人”。

首先小记者们先来到了第一站,看公路人铺路。不少小记者都感慨:公路人叔叔太辛苦了。看完铺路,大家来到马路边,观看路边清扫工作。看了公路人的示范,小记者们也体会了一次公路人的清扫,不少小朋友表示,扫地真累啊,以后一定不在马路上乱丢东西了……

随后,大家参观了食堂与宿舍,环境简陋,透露出了养路工人的朴素、吃苦耐劳的精神。碰到险情日子,更是24小时随时待命。

通过一系列活动使小记者们深刻感受到养路工人为了维护城市道路的安全与环境辛勤的付出,纷纷表示在日后的生活中,在路上要遵守交通规则,注意安全,同时也要爱护道路。

沈小斐

淳安:绿化养护显成效



正值踏青赏花好时节,自驾游在“四好农村路”上成了这个春天的不二选择。淳安县境内的“四好农村路”淳杨线、淳开线、白小线等主线,更是受到青睐,游人如织。在淳杨线沿途的排岭半岛区块,二月兰竞相开放,一簇簇争奇斗艳,有特意自驾到这里领略湖光山色,拍照留恋的,也有经过这里时,被莫名的冲动牵引下车欣赏的,工作日里亦是热闹,更别说阳光明媚的周末了。

这是“路保姆们”精心养护的成效,撒种、培育、除草、施肥、病虫害防治,每一环节,每一条路,“路保姆们”绝不放松,规范养护、科学养护、绿色养护,完善的考核体系,“路保姆们”严格执行,他们用自己的辛勤付出换来了市民、游客的肯定与赞美,带动了大旅游的发展,实现了经济、社会效益双丰收。

余霁