清明小长假第一天堵怕了

昨日返程,有人为避堵半夜往杭州赶

今天周日正常上班,市区景区都不限行

本报记者 杨一凡 黄伟芬 通讯员 谢晓颖 周东堂 曹灵芝

清明假期,一开始,朋友圈“堵”声一片,有的人乘着暮色出发,不曾想迎着朝阳才踏入老家的门。很快三天小长假过完了,车还得重新开回来,怎么开回杭州成了不得不好好思考的问题。

昨天通行情况如何?你被堵在路上了吗?

昨天,西湖景区交通依然拥堵。

之前被堵怕了,有人选择半夜回杭

下午3点半从建德寿昌出发的高小姐,傍晚6点50分到的杭州。一路都算畅通,本来胜利在望了,结果没想到愣是堵在了紫之隧道,而且足足有40分钟之久。她忍不住发了个朋友圈吐槽:“堵啊堵,我的刀呢?”

和高小姐不同,不少被堵怕了的人选择了错峰出行,甚至是半夜回杭。

在杭州创业的陈先生,这个假期和很多人一样,赶回温州老家扫墓,没想到一路坎坷最终在凌晨回的老家。看到朋友圈动辄十几个小时的堵车经历,再想到春节在路上被堵十个小时的经历,陈先生选择昨天凌晨零点出发回杭州。

那连夜出发的陈先生一路顺利吗?

“晚上高速上其实车很少,尤其后半夜连大货车都少,路况比白天好很多。”尽管一路畅通,陈先生还是用了6个小时才回到杭州,“中间在服务区休息了两次。开车和创业一样,‘稳’才是最重要的。”

当钱报记者联系到他的时候,他已经和家人在西溪湿地享受春天的风和日丽。

高速昨日午后,迎来返程高峰

钱报记者从杭州高速交警处了解到,昨日午后高速往杭州方向,大规模排队缓行成了“常态”。

杭徽、杭新景、杭金衢三条高速拥堵严重。昨天下午6点30分左右,杭徽高速杭州方向岳山隧道后方大流量缓行2公里,临安后方大流量缓行4公里,於潜后方大流量缓行2公里。因绕城事故影响,杭州方向临安实施分流,杭州方向临安、青山湖、九峰、老余杭收费站进口关闭限流。杭新景杭州方向流量也非常大,杭州方向寿昌至双浦沿线收费站除大同、大店口、千岛湖外,其他收费站进口关闭限流。杭金衢高速,老堵点也是一如既往,杭州方向的浦阳江大桥大流量缓行4公里,柯桥西、浦阳、临浦及杭金衢诸暨段收费站进口关闭限流。

“其实前一天高速上就没歇着,返程流量巨大。7日长假最后一天,返程高峰至少要到晚上10点以后才能结束。”杭州高速交警方面表示。

另外,今天周日调整为正常工作日,杭州市区、景区都不限行。不过,景区交警提醒:会根据流量,采取一些临时的卡口管制措施。

紫之隧道预计下半年实施区间测速

目前正在安装相关设备与提示牌,还需进行各种测试调试

本报讯 “钱报君,紫之隧道4月份要开始区间测速了吗?”有粉丝和读者打进浙江24小时、钱江晚报新闻96068热线,询问这条消息。

杭州紫之隧道是目前全国最长的城市隧道群,一直备受关注,目前隧道内限速80公里/小时。钱报记者发现,网上确实有紫之隧道即将要区间测速的消息,还有隧道中施工人员安装区间测速的提示标牌的图片。

紫之隧道真的要区间测速了吗?钱报记者向杭州交警等部门求证。交警部门表示,区间测速确实将要实行,但时间并不是网传的4月份。

紫之隧道于2016年8月10日正式建成通车,开通之初隧道限速是时速60公里。因为隧道长、车子比较少,曾有车主反映开得实在有点累。相关部门经过调研论证后,于2016年12月将紫之隧道双向6车道提速至80公里/小时。

交警方面表示,提速一年多以来,车速提高后出现了一些车主超速的现象。出于隧道通行情况的特殊性,基于安全考虑,隧道测速将由原来的单点测速升级为区间测速,通过提升科技设备,来保障隧道的畅通安全。

钱报记者也从紫之隧道养护单位——杭州市路桥集团股份有限公司了解到,紫之隧道的区间测速区域,主要集中在3车道车速80公里/小时的这段区域,总共8公里左右。

目前紫之隧道总共装了8块区间测速的指示牌,其中东线、西线隧道各4块。今后大家进入紫之隧道,在主线入口和匝道入口都会看到一个前方有区间测速的提示牌。进入3车道,有一个区间测速起点牌,提醒你要开始进入区间测速段,大概开出8公里左右,又会有区间测速终点牌,提醒你区间测速结束。

养护单位的高经理介绍说,设置区间测速,主要目的是为了安全。“因为紫之隧道这种隧道型的快速路,一旦发生事故,处理起来比高架要复杂得多。如果一旦发生车祸起火,则更加危险。紫之隧道从提速后的运行来看,80公里/小时的主线三车道,因为距离长,车辆较少的时候,一些常跑这段路的老司机就会不知不觉地超速。速度一上去,一旦前方有情况,就很容易发生追尾等车祸。”

施工人员安装区间测速提示牌。

高经理说:“这次安装区间测速设备,也是我们养护单位和交警部门反复协商的结果。真正启用并没有那么快,还需要各种测试调试,区间测速启用的具体时间以交警部门的权威发布为准。提前装上去,就是想给路过的司机作个温馨提醒,让大家尽量控制好车速,提前有个心理准备。”

交警方面也表示,“区间测速的项目正在按照程序展开,路桥集团已经在加装提示牌等设备。但具体实行上,没有网传的那么快。预计最快也要到下半年完成设备安装,之后还需要专业单位进行标定等,不少后续工作的进行都需要一定时间。”

具体的区间测速方案和开始测速的时间,杭州交警部门会及时向社会公布。

本报记者 杨一凡 吴崇远 余雯雯

新闻+

“区间测速”,我省境内高速已启用15处

区间测速,是在同一路段上布设两个监控点,基于车辆通过前后两个监控点的时间来计算车辆在该路段上的平均行驶速度,并依据该路段上的限速标准判定车辆是否超速违法。

在高速上,相关部门一般把测速设备安装在路面的正上方龙门架上,采用“两点抓照”的方法,进入区间测速路段拍一张,驶出区间测速路段再拍一张。

举个例子,比如,某路段两个测速点之间的距离是120公里,该路段限速每小时120公里。车辆如果用1小时或多于1小时的时间跑完,那么其平均时速就低于120公里;如果在1小时之内跑完,那它就超速了。

早在去年9月1日,浙江省境内高速公路就启用了15处“区间测速”,最长一段22公里多,最短2.5公里。这意味着过去能帮驾驶员躲传统测速方法的“电子狗”正式下岗!另外,区间测速的设备都是新安装的高清监控探头。高速交警介绍,除了进行区间测速,它也会用来进行其他交通违法行为的拍摄,比如高速不系安全带、开车打手机等违法行为。