

# 金沙湖畔要建高颜值的大剧院

## 总建筑面积达4.3万平方米,将于2020年竣工

本报记者 朱燕

这段时间,“金沙湖”三个字在媒体上出现,总伴随着重磅消息。今天也一样,金沙湖畔要建大剧院啦!

大剧院项目,东北侧隔着九沙大道与开发区管委会相望,南侧紧邻金沙湖,西侧接湖畔中心项目,西北侧隔路为泰美国际。总用地面积31908平方米,总建筑面积43000平方米,地上建筑面积28000平方米,地下建筑面积15000平方米。按照项目建设计划,大剧院项目将由和达投资集团负责建设,在2020年竣工。

先来看看效果图,大剧院优雅立足于金沙湖畔,总体呈现为一种灵动轻盈的城市形态。柔性界面沿金沙湖起伏舞动,宛如柔软的绸缎,向公众传达着文化与艺术的意蕴。透射着热烈艺术氛围的镂空界面,界定出面向金沙湖的滨水空间和沿九沙大道的前广场,并向北辐射至九沙大道北侧的城市空间,激活了整个城市片区的活力。同时前广场和滨水空间通过架空景观通廊贯通,空临的平台、环廊、斜坡穿插游走于空灵的结构内外,与广场、湖岸连通整合在一起,它们吸引着人们流连忘返,增强了金沙湖湖区的场所感和活力。

大型文化建筑,特别是观演建筑对于城市空间形态与聚焦效应的影响是巨大的。成功的剧院建筑不仅满足剧院的基本功能,更重要的是能拓展城市文化张力和艺术内涵。观演建筑作为城市公共设施的一部分,应进一步融入城市空间,为市民提供更多的公共活动场所,真正发挥自身的公共性。同时,这也能为观演建筑本身的运营提供支持。

大剧院设计不仅提供了专业的室内演艺空间,更是从城市的角度为公众营造多元复合的活



剧院室内效果图

动场所,激发公众的参与和创造。大剧院建筑风格、形式、形态、色彩新颖别致,充分结合下沙的自然环境、地域特点、历史文脉以及周边建筑和景观特色,具有现代感,既能满足文化功能,又具有强烈的地标性,将成为金沙湖中心商务区及下沙新城CBD核心区的标志性建筑。

整个大剧院共4层,分为室外公共平台、休息前厅(售票、咨询、艺术展览)、观众厅(大剧院厅、多功能厅)、舞台设备(舞台、乐池、台仓)、公共配套(文创商店、轻餐饮、培训教室)、后台业务办公及其他(化妆间、办公室、技术用房)、贵宾区。

看完大剧院的整体设计,有没有感觉到下沙新城的城市配套设施又要提高一个档次?让我们一起期待大剧院在金沙湖畔早日建成。

## 102家企业接受环境行为信用初评

### 7家受到黄牌警示 2家被亮红牌

为促进企业持续改进环境行为、自觉履行环境保护法定义务和社会责任,约束和惩戒企业环境失信行为,发挥社会监督在环境管理中的作用,开发区环保局对下沙102家企业开展了2017年度环境行为信用等级初评,共评出绿牌12家、蓝牌81家、黄牌7家、红牌2家。

目前,102家受评企业的初评意见,正在开发区建设局网站上公示。参评企业若对初评意见有异议的,4月18日之前,可以向开发区环保局提供书面情况说明、相关资料或证据进行申诉。

对企业的环境行为进行信用等级评价,是环保部门每年开展的一项常规工作。“我们会按照规定的指标、方法和程序,对企业在遵守环保法律法规、执行污染物排放标准、环境质量管理、履行环保社会责任等方面的实际表现开展评价,从而确定信用等级。”开发区环保局工作人员介绍,企业的环境信用分为环保诚信企业、环保良好企业、环保警示企业、环保不良企业四个等级,依次以绿牌、蓝牌、黄牌、红牌表示。

据了解,此次初评意见被亮黄牌警示的企业,分别是中策橡胶集团有限公司、杭州朝阳橡胶有限公司、浙江新华数码印务有限公司、杭州顶正包材有限公司、杭州神林电子有限公司、浙江双正印刷有限公司、杭州友高精密机械有限公司。被亮红牌的两家环保不良企业分别是杭州华春化纤染织有限公司、新光工业(杭州)有限公司。

“公示结束后,初评结果会上报市环保局,并通过市环保局复核审查和公示等环节,最终批准、公布。”环保局工作人员说,最终的环境行为信用等级评价结果,会对企业在银行信贷、资金补助、评优评先等方面带来一定影响。“定级为绿牌、蓝牌的企业,能在项目立项、审批、资源配置以及企业上市等方面得到相关程序减免和优惠政策,也能参与评优。定级为黄牌和红牌的企业,我们会加大执法监察频次。此外,对于黄牌企业,还会从严审批各类环保专项资金补助申请,且在我们组织有关评优评奖活动中,暂停授予其有关荣誉称号;对于红牌企业,会暂停各类环保专项资金补助,并建议银行业金融机构对其审慎授信,在其环境信用等级提升之前,不予新增贷款,并视情况逐步压缩贷款,直至退出贷款。”

本报记者 钱慧慧  
通讯员 詹中英



## 建设局调研组走访地铁建设工地 为施工减噪找办法

近日,按照开发区党工委、管委会关于开展“百千万”大调研大走访的部署,开发区建设局调研组一行走访查看地铁项目建设工地建设情况。

开发区目前在建地铁项目包括地铁1号线三期工程和地铁8号线一期工程。据介绍,地铁1号线三期工程起于下沙江滨站,止于萧山机场站,线路长11.5km,设车站5座。地铁8号线一期工程起于下沙文海南路站,止于大江东新城新湾路站,线路长约17.1km,设站8座。

今年开发区要打赢“六大硬仗”,地铁建设是其中的重要内容。“地铁建设,要坚持质量优先、安全第一,也要力争将对周边居民生活的影响降到最低。”建设局工作人员说,在施工过程中,尽管施工单位已经比较注意了,但有时候还是会收到附近居民的投诉,投诉比较集中的是地铁1号线三期工程下沙段项目夜间施工噪音扰民问题。

“这个项目是杭州首条机场线能否按期通车的关键节点,时间要求紧,施工难度大,任务比较重。”项目部负责人说,关于夜间施工产生的噪音

扰民问题,他们已经采取了一些措施,比如专门设夜间施工噪音管理员,加强夜施工区域的道路管理工作,同时还在运输车辆进入施工区域设置了禁鸣规定。

在这次的走访过程中,针对仍有居民提出的施工噪音扰民问题,建设局工作人员表示,接下来他们会继续跟相关部门协商,和街道、社区进行对接,督促地铁集团和施工单位进一步加强减噪措施,包括修整施工附近道路,以减少由于道路不平而引起的车辆颠簸噪声。“条件允许的话,我们会根据施工现场周围环境的实际情况,重新开展施工平面布置。”

项目部负责人也表示,他们会将高噪声设备以及车辆的进出通道尽量布设、安置在离居民区相对较远的区域。

此次调研走访,建设局调研组还听取了项目部反映的地铁建设中面临的混凝土供应问题、绿化迁移消纳场地等可能影响工程建设进度的具体问题,表示会有针对性地对相关问题进行后续的跟踪、协调。

本报记者 钱慧慧