

杭州至北京“复兴号”高铁昨首发,钱报记者跟车体验——

时间短,票价省,折腾少 坐“复兴号”赴京完胜坐飞机

一周内预售出的车票已达80%,购票需提早

本报记者 吴崇远 通讯员 陈侃 傅志龙 冯州 王椰萍 文/摄

4月10日零时起,全国铁路实施了新的列车运行图。其中最引人瞩目的,是京沪高铁350公里级别的“复兴号”高铁由之前的7对增加到15对,其中杭州东至北京南间启用三对“复兴号”高铁。

坐着最新的“复兴号”高铁,以350公里的时速在京沪高铁上风驰电掣,是一种什么体验?最简单的描述,从杭州东站到北京南站,最快只需4小时23分……

乘客满列

八成以上旅客

购买了杭州至北京的直达车票

与之前使用的“和谐号”高铁相比,“复兴号”给大家最直接的感受就是快!

在这次调图中,使用“复兴号”开行杭州东至北京南的,共有G19/G20、G31/G32、G39/G40三对高铁列车。根据计划,三对“复兴号”在北京南—南京南间按照350公里/小时时速运行,南京南—杭州东间暂时按照目前300公里/小时运行。

昨天上午七点多,钱报记者登上了杭州东开往北京南的G20次高铁,沿途将停湖州、南京南、济南西等车站,12点20分到达北京南站,全程4小时32分。

7点48分,G20次高铁缓缓驶出杭州东站。记者环顾四周,车厢内座无虚席。列车长刁倩茹介绍,今天首发的这趟杭京G20次“复兴号”高铁,杭州东站共有1134名旅客上车,几乎全列满员,其中八成以上旅客购买了杭州至北京的直达车票——大家对于“复兴号”高铁,早就想来过一把瘾了。

没过几分钟,列车时速已经提升至305公里/小时。望着窗外飞驰而过的风景,今年61岁的陈樟虎连连感叹“变化太大了,和以前比都不能比。”

3月12日晚,陈樟虎和儿子在谈天聊到想再去北京旅游,儿子小陈随即网购了高铁票,结果幸运地购买到了第一张杭京“复兴号”高铁的车票。“上次我去北京还是32年前,那一次我在城站坐的120次直快列车,那时候是绿皮车,还没有空调,我整整坐了两天一夜,‘哐哐哐’摇到了北京,人都坐麻了。今天坐着‘复兴号’高铁再次进京,又平稳又舒适又快捷,真是完全两个样了。”

记者体验

和“和谐号”相比 座位间距更宽敞

除了速度快以外,“复兴号”高铁和“和谐号”高铁相比,还有不少细节上的升级。

首先,“复兴号”高铁乘坐起来更为舒适。钱江晚报记者在乘坐体验时发现,相比以往的高铁,列车高速通过隧道或交会时耳部不适感明显轻了。

“复兴号”的座位行李架下方有个电子提示牌,如果你在12306网上购买了火车票,电子牌就会亮起来,提醒乘客和乘务员这个座位是有人已经买了票的。

此外与“和谐号”相比,车的高度增加了,座位的间距也更宽敞。钱报记者1.8米这样的个头,脚可以完全放平,前面还空很多。

“复兴号”车厢里的人性化设施也不少,比如二等座每一排的座位中间有一个充电插头,新设了一个USB的手机充电插孔,可以直接把手机充电线连在上面。

当然更值得点赞的是,车厢内实现了WiFi网络全覆盖。在连上WiFi后,通过手机验证码验证,就可以免费上网了。钱江晚报记者测试了一下,虽然免费WiFi流量有限制在600M,但比起之前和谐号上有WiFi但不能用的情况,已经是个大跨越了。

完胜飞机

在时间和经济成本上

“复兴号”高铁都有优势

在“复兴号”高铁到来前,杭州到北京的高铁都采用“和谐号”,最快一趟需要5小时2分,平均则需要五个半小时以上。而“复兴号”则让杭京间时空距离缩短一个小时左右。

“相比坐飞机,‘复兴号’到北京4个多小时的旅程便捷很多,以后去北京出差可以不用跑机场折腾了。”因为工作需要经常往返杭州与北京间的王女士为记者算了一笔时间账:目前从杭州坐飞机去北京,需要飞行两个多小时,加上去萧山机场安检和车程两小时,北京落地后前往市区还需要一个多小时车程,前前后后加起来也要五个多小时,还排除了晚点时间。

在价格上,这三对杭州至北京的“复兴号”高铁车票,暂时和之前的“和谐号”高铁一样,二等座票价依旧是538.5元,一等座907元。而查询近



序号	车次	始发站	终到站	发车时间	到站时间	历时
1	G20	杭州东	北京南	7:48	12:20	4小时32分
2	G32	杭州东	北京南	13:00	17:39	4小时39分
3	G40	杭州东	北京南	19:00	23:23	4小时23分

杭州东—北京南	二等座	一等座	商务座
	538.5元	907元	1701元

一个月时间杭州飞北京的机票,不含税的价格集中在500~800元左右,两者基本差不多。如此算来,无论在时间成本还是经济成本,“复兴号”高铁都具有优势。

钱江晚报记者查询发现,从北京开往杭州的“复兴号”高铁也是三趟,其中最快速度的G39次列车全程仅需4小时18分钟。

铁路杭州站工作人员表示,根据当前统计来看,目前一周内预售出去的杭京“复兴号”车票已经达到80%,其中售票高峰在开车前1~5天,“大家如果要乘坐‘复兴号’去北京,一定要提早购票。”

新闻+

杭州去瓷都旅游更便捷

此次调图,铁路部门还对杭州地区部分列车进行微调。比如,原来上海虹桥~婺源(上饶)的D3324/D3323次,延长为上海虹桥~景德镇北,双向停靠杭州东站。这趟车从杭州前往景德镇只要3小时9分钟,比高铁都快,以后去瓷都旅游更为便捷。

还有现在的上海南~宜昌东K254/K253次,调整为荆门~上海南,双向停靠杭州东站。

