

杭州城市大脑上线AI视觉产品“天曜”，可代替交警全天候巡逻

眼观六路盯交通违法，一抓一个准

本报记者 朱银玲

无论是走路，还是驾车，你是否都存在这样的侥幸心理：“这里没有摄像头”，“这一片交警不太出没”……以后，交通违法没有漏洞可钻了！

近日，杭州城市大脑正式上线AI视觉产品“天曜”，用机器代替交警360度，24小时不间断巡逻。

也就是说，在杭州，外卖车开上机动车道、行人乱穿马路、加塞实现变道、单行道逆行、占用公交车道等现象可能很快消失，因为杭州城市大脑有了一双智能的眼睛，眼观六路全年无休，最多20秒就能发现路面上的事故……

据悉，这套系统去年6月开始投入使用，当时接入的是杭州城区140多个摄像头，功能没有那么全面。今年3月，新上的这套系统，基本实现功能全覆盖，接入了249个摄像头，监控球机自动巡逻700多个道路断面。预计今年6月可以达到1700个视频接入，覆盖全城43%的道路范围，上线后，监控覆盖区域将无需人工巡逻。

横穿马路，实线变道，单行道逆行，占用公交车道等都会被识别，甚至可以识别具体违法了多久。

目前每天有2500件报警，有效释放200名警力，节约警力聚焦交通事件处置，推动事件处置机制与堵点、乱点治理能力的转型升级。

覆盖700多个道路断面 机器代替交警全年无休巡逻

据了解，此次上线的“天曜”主要针对交通违法行为及事故的自动发现，在智能识别机动车的功能上升级，从动态变化的混合交通状态中准确识别行人、非机动车，从而能够实现拥堵、逆向行驶、非机动车走机动车道、行人走机动车道等交通事件的检测分析。

据悉，目前主城区莫干山路区域、22公里的中河—上塘高架等快速路的249路监控球机已经具备自动巡逻功能，覆盖700多个道路断面。按照每个民警每天不间断巡查3个断面推算，机器巡逻有效释放了200余名警力，还实现了人工巡逻无法做到的全年无休。

或许有人会问，行人横穿马路报警的意义是什么？交警方便表示，这样的违法尽管及时阻止不了，但是当次数多了，可以发现问题，比如是否需要人行道等，“因为我们最终还是要服务老百姓，方便又安全。”

在传统的交通巡逻方式中，主要以路面警力为主体、人工后台查看监控为补充。而随着机动车、道路里程迅猛增长，路面和后台监控操控都不得不投入更多的人力资源，产生了警力紧张、监控视频闲置等问题。

人工智能是解决这一难题的新办法。事实上自2016年，杭州就开始尝试用人工智能重塑城市管理。通过各类数据感知交通态势优化信号灯配时，阿里云ET城市大脑已经帮助试点区域通行时间减少15.3%，主要高架出行时间节省4.6分钟。

事件报警只需20秒 工程师亲身尝试被拍50次

这种巡逻方式的转变也带来了事件处置方式从被动出警到主动出击。“天曜”的视频分析几乎达到实时水平，从事件发生到报警不到20秒，准确率达95%以上。

城市大脑第一时间发现交通事件，迅速推送到指挥室，指挥室派警、信号调控、诱导等措施进行处置。整个过程流畅迅速，为早发现、早处置提供了有力支持。

在“天曜”试运行期间，已能顺利完成低照明度、低清晰度环境下的工作。这双智慧的“眼睛”还可以发现交通拥堵，并计算拥堵时长，另外还能发现交通事故、非机动车违规行驶、行人乱穿机动车道路等。

有意思的是，为了验证“天曜”是否足够聪明，它背后的人工智能工程师亲自尝试，做一些违停的“假动作”来考验城市大脑。

杭州城市大脑视频算法工程师邓兵告诉记者，不完全统计，自己已经被“天曜”捕捉到50次，“不过都是‘假动作’，我停一段时间后马上开走，所以还不至于被扣分。”邓兵笑说。

“天曜”成功上线，得益于其背后全球领先的视频识别技术，在既有的交通监控球机设备基础上，通过深度学习、视频识别、云计算等技术实现监控球机自动巡航、全面巡检的功能，通过机器换人实现警力最优配置。

据杭州城市大脑视觉智能负责人、阿里巴巴机器智能实验室副主任华先胜博士介绍，通过普通的摄像头，杭州城市大脑能够读懂各种车辆及行人的运行状态和轨迹，这一视频数据处理的规模全球罕见。

除了城市交通、道路违章违法领域外，未来，城市大脑还将会去解决城管、环保、施工等领域的提升。



财经圈
扫一扫二维码
了解财经大事

日订单33.4万！ 滴滴外卖成无锡市场 最大的外卖平台

本报讯 经过8天的试运营，钱江晚报记者了解到，滴滴外卖4月9日正式在无锡全城范围内上线了。

昨天，滴滴外卖官方发表了一封致感谢信，信中表示，4月9日订单33.4万单，这意味着滴滴外卖在短短9天内已成为无锡市场份额第一的外卖平台，超过此前预期。

滴滴出行CEO程维也发布朋友圈称：“感谢用户支持和信任。交通到物流，运人到运物，滴滴望打造A点到B点极致效率的运输网络。滴滴一下，马上送达。”配图正是滴滴外卖“订单达到33.4万单”的“战报”。

滴滴与外卖第一次联系在一起是在去年年底。本报记者此前曾报道，2017年底，滴滴试水外卖业务，组织了一个10人左右的小团队在单独的办公地点秘密研发。

到了今年3月，一则“滴滴骑手招募令”在网上曝光，受到业界巨大关注。招募令显示，滴滴外卖骑手分为忠诚骑手和自由骑手两类。忠诚骑手要求每周在线大于48小时，月保底10000元；自由骑手可自由上线随时接单，订单收入翻倍。

4月1日，滴滴外卖在无锡开启试运营。滴滴外卖全国线下运营负责人宋宏伟表示，月保底10000元短期内让骑手树立更多的信心，长远来看，因为我们已经有成熟的算法，包括效率上的提升，所以骑手拿到一万块钱也不是一件很难的事情。

4月4日，在线上试运营3天后，滴滴外卖公开表示，目前无锡每3份外卖就有1份来自滴滴，滴滴在当地市场份额已达到1/3。

在昨天的致谢信中，滴滴外卖首先对用户、骑手和商户的热情和信任表示了感谢。滴滴外卖表示，外卖是滴滴在创造用户价值上的一次尝试，这次取得了意料之外的成绩，验证了市场旺盛的需求，滴滴出行用户和外卖用户的高度重合，以及在产品技术上的深厚积累和协同效应。

一场关于出行和餐饮的大战已经开启，在外界看来，互联网公司似乎是在交叉抢地盘。那么，滴滴究竟为何要上线外卖？

在昨天的公开信中，滴滴首次表态，出行的本质是运输，过去几年来滴滴已经搭建了高效智能的运输服务网络，外卖平台的上线则是这一服务网络的延展。

在滴滴外卖看来，外卖服务在线下餐饮零售业的渗透率还有极大提升空间，这个市场充满了挑战和机会。

滴滴希望将“运送人”的经验和在专快车、代驾、拼车等产品上积累的先进算法技术，在“运送物”上发挥更大的价值创造。

滴滴外卖何时进入杭城？滴滴外卖负责人罗文表示，由于滴滴外卖业务在无锡试运营的效果超出预期，近期将考虑进入更多的城市。

本报记者 陈婕

博鳌亚洲论坛大幕拉开

本报讯 4月8日，博鳌亚洲论坛2018年年会在海南博鳌开幕。与往年不同的是，2018年博鳌亚洲论坛年会恰逢中国改革开放40周年，也因此备受世界各国和国际社会的瞩目。

在这个特殊的节点，豆本豆豆奶成功凭借自身过硬的品质和响亮的品牌成为“博鳌亚洲论坛官方指定豆奶”。博鳌亚洲论坛官方指定产品的筛选历来都很严苛，能成为其指定产品的都是各行业领导品牌的拳头产品。此次，豆本豆能成为“博鳌亚洲论坛官方指定豆奶”，表示豆本豆的产品品质好、品牌美誉度高，得到了这一世界级论坛的高度认可。

行业观察人士分析指出，2017年，中国

豆本豆成官方指定豆奶

豆奶消费需求被激活，未来潜力依然非常广阔。国内人均豆奶消费量或是消费金额，都远低于欧美日港等成熟市场。豆本豆以“国民营养好豆奶”为品牌定位，以“让营养回归本真，让生活回归本真”的品牌理念，坚持“天然不添加”的产品品质，推出三大产品系列——真正不添加的豆奶、不添加蔗糖的纯豆奶、国家权威机构认证的有机豆奶，满足了国人“绿色、天然、健康”的新消费趋势，一上市就激活了整个豆奶行业的消费热潮，上市仅两月便实现2亿多元销售。4月，豆本豆豆奶又重磅上市黑豆奶、青豆奶两大新品，将再次引领行业发展。

金薇薇 马焱