

# “硅谷杭州中心” 正式亮相美国硅谷

本报记者 朱燕

4月11日(美国当地时间4月10日下午),“硅谷杭州中心”在美国硅谷举行的跨境投资与创新座谈会上正式亮相,预计将于今年10月试运营。“硅谷杭州中心”是杭州市科委会同杭州经济技术开发区管委会共同在美国硅谷地区打造、搭建的招才引智新平台。硅谷杭州中心究竟是什么?又因何而设?将给浙商杭企带来哪些便利呢?

## 一、它是“宣传员”,帮准“海龟”了解杭州

国内创业如火如荼,越来越多的海外人才及创业项目希望回国落地,然而实际情况是,大多数的准“海龟”,对于国内情况,存在信息不对称、市场化程度低,效率不高、真假难辨的情况。而另一方面,杭州,作为一座充满创意和活力的城市,如何发挥好杭州在海外的投资布局优势,已成为焦点。所以,这次杭州市科委会同杭州经济技术开发区管委会,在美国硅谷打造了硅谷杭州中心,希望它担任起杭州的宣传员,把好政策好优势介绍给世界。

## 二、它是“桥梁”,帮助企业走出去回得来

针对浙商杭企的海外市场需要,海外技术研发和技术合作需要,全球产业链整合需要,硅谷杭州中心将为浙商杭企提供海外研发中心所需的空间、法务、会计、行政、公共关系等精准服务,为浙商杭企发起海外并购和产业链整合提供金融等全方位支撑服务,实现杭企浙商既能走得出去、留得住,更能回得来、回得好。



会上隆重介绍硅谷杭州中心

## 三、它是“孵化器”,精准瞄向高层次人才创新创业项目

硅谷杭州中心,目标是打造成五大平台,包括——打造精准引智的高层次人才创新创业项目的跨境孵化平台,通过定期招募符合杭州产业发展导向的创新创业项目团队,协同美国硅谷和杭州下沙跨境孵化资源,实现对创新创业项目和团队的跨境孵化;帮助浙商杭企对接海外创新研发团队,整合海外科技研发服务外包资源的跨境知识产权服务平台;服务浙商杭企“走出去”战略,设立海外研发中心和与合作研发的承载平台;建立优质企业及海外华商的交流合作平台;打造浙商杭企进行海外产业科技生态体系并购的金融服务平台。

## 四、它是“扩音器”,发出全球创新高地的杭州声音

硅谷杭州中心,有很多创新。比如,它打造的专业化硬件平台,能引导浙商杭企立足国际发展战略开展全球研发。它实现投资与服务联动,建立产业研发服务体系,培育成长型的创新创业生态环境。更重要的是,它将通过参与和支持国际专业会议会展,积极展现硅谷杭州中心的整体形象和项目服务能力;通过接待和举办杭州市、浙江省,乃至国家专业机构赴美考察和大型推介会议,锻炼硅谷杭州中心管理团队的协调服务能力;通过自有体系、社交媒体、中美主流媒体和渠道合作、公共关系专业合作,线上线下、海内外,展现硅谷杭州中心的杭州声音。



## 财政局赴下沙公交公司开展“百千万”走访调研 为百姓出行质量出谋划策

为便捷百姓生活,优化开发区公交出行,开发区财政局“百千万”调研小组于近日前往下沙公交公司开展调研走访活动。

到达那里时,审计人员正在对下沙公交线路进行成本规制审计工作。蹲点小组工作人员就2017年公交运营所需要的人工、车辆数量、燃油等多种成本组成对会计师进行询问,细致了解审计工作进展情况。

在随后召开的座谈会上,下沙公交公司总经理李超向调研组介绍了公司的具体情况。据了解,下沙公交公司成立于2002年,目前拥有公交线路30条、各类车辆654辆、员工1267人,为辖区居民提供提供公交、小区巴士、出租车、特约服务线等服务。

会上,李超也向调研人员反映了公司目前所存在的工作难点。“我们公司的规制成

本比其他城区的要低一些,但是管理人员的成本年年在上漲,随着地铁的开通,坐公交车的人越来越少了。而且,业务开展过程中也不太顺利。”李超说,由于这几年网约车盛行,出租车生意差了不少。“现在,大家出门都是手机上叫个车,所以来我们这里承包出租车的人也越来越少。”此外,李超还谈到,旅游车由于存在运行范围限制,导致服务展开难。“高校或者企业来包车,普遍都是要去市区或是更远的地方,一听我们只能在下沙范围运行,都去找别家公司了。现在,我们只能接到一些中小学春秋游的包车服务。这样的营运环境,导致我们这服务开展得十分艰难。”一旁的调研人员仔细地将这些内容记在了蹲点日记上。

对于难题,调研人员给予可操作的建议,比如,对公交线路进行再次优化。“在下

沙,不少居民从家里到地铁站‘最后一公里’的问题依然存在,可以试着对线路进行调整,有针对性地开辟几条线路专门用来衔接小区和地铁站。”调研人员说。针对旅游车运行范围限制的问题,工作人员表示将会与市级有关部门进行沟通,帮忙协调。

此外,调研人员指出,公交公司要继续配合审计人员做好成本规制审计,进一步提高公交公司运营能力、优化公交线路和服务质量。

开展“百千万”蹲点调研活动,是“从群众中来,到群众中去”的常态调研载体。此次调研走访,财政局以解决实际问题为导向,细致了解下沙公交运营实际,关注民生问题,为下沙百姓的出行质量出谋划策。

本报记者 汤晓燕  
通讯员 朱红