



科技园路没了违停车

明晰标志标线、切划停车泊位、新增停车场地……交警叔叔想了好多办法

本报记者 杨渐 通讯员 陈涛



整治前



整治后

这几天,在“大创小镇”(新加坡科技园区)上班的市民能够明显感觉到,边上的科技园路和新科路两侧,原本违停车辆停得“满满当当”的情况不见了,道路两侧变得整洁一新不说,路上还多了一条条崭新的隔离带。

“说实话,路本来挺宽的,但架不住车多啊。沿着道路两侧,从前面的6号大街一直到后面的2号大街,全部都停满了,多的时候每边都停了两排车,只剩下中间窄窄的一小段距离,一会车就堵住了,根本就过不去。”说起之前科技园路和新科路的违停乱象,陈先生就忍不住吐槽起来。

当然,除了陈先生,还有很多市民对科技园路的违停乱象心生不满。前段时间,下沙交警大队多次接到市民关于这两条路车辆违停的投诉。“这里的企业比较多,上下班开车的比较多,原本的停车泊位就已经很紧张了,加上靠近地铁站,还有不少人把车停在这过夜,车位就更紧张了。”交警大队陈警官介绍说。

为了有效整治违法停车行为,推进开发区的“环境大提升”,下沙交警大队在相关部门的配合下,开始对科技园路违停现象进行整治。

整治开始后,下沙交警大队首先明晰了道路标志标线。“我们在道路的中间和两侧,装上了隔离设施和停车引导标志,这样就没有了违法停车的空间。”同时,交警大队还在道路两侧重新漆画了规范停车泊位,并在城建中心、城管办等部门的协调下新增了一处社会停车场。“在附近的一块空地上,我们设立了一个临时的停车场,来缓解泊位紧张的情况。”在这些有力的措施下,新增停车泊位700余个,其中内部新增泊位205个,路外新增泊位500个,有效解决了停车泊位紧张的问题。

同时,交警大队还强化了道路交通秩序的管理和对违法停车行为的处罚。“我们在道路两侧新增了6套全自动抓拍系统,24小时不间断对违停车辆进行抓拍。”

在管委会的支持下,交警大队以购买服务的方式组建了一支15人的管理队伍,每天早晚高峰,在民警的带领下引导规范停车行为,“发现违停的车辆,我们会先进行口头警告,并粘贴违法停车提醒单,对严重影响道路通行的车辆,我们会进行拖移处理。”

经过一个多星期的整治,科技园路和新科路周边的交通秩序得到了明显的改善。据统计,交警大队已查处违停2000余起,拖移违停机动车87辆次,道路两侧的违停问题已基本解决,道路通行也变得井然有序。

接下来,下沙交警大队将根据“整治一个、巩固一个”的原则,对科技园路以及辖区群众反映强烈的违停路段开展常态化治理。

危险废物怎么管,这场讲座告诉你

危险废物,是指列入国家危险废物名录或根据国家规定的危险废物鉴别标准和鉴别方法认定的具有危险特性的废物。危险废物如果随意排放、处理不当,会破坏生态环境,影响人类健康。

为帮助企业做好危险废物的生产及管理工作,近日,开发区海达绿色发展促进会组织开展了“积极推进生态文明建设、危废处置相关法律及实务”主题讲座。区内33家企业共58名危废管理人员参加学习。

主讲人为浙江财经大学法学院副院长童志锋以及浙江新潮律师事务所

执业律师党玺。童志锋向大家阐述了生态文明建设的意义与挑战,并介绍了危废分类管理知识。

“危险废物的管理,要上升到安全生产的高度来进行。”党玺介绍了一些危废事故案例,深入浅出地讲解危险废物的法律风险及其防范等。

据了解,组织开展此次讲座的开发区海达绿色发展促进会是一个环保志愿者组织,于去年6月底在开发区成立,会不定期组织各种活动,比如环保公益讲座、环保高校行、企业行活动以及交流会等。

本报记者 钱慧慧

90余家医疗机构的100余人开了这样一场会

ADR和MDR,是药品不良反应和医疗器械不良事件的简称。对于医疗机构ADR/MDR的监测,也是开发区市场监管局每年的重要工作之一。

近日,开发区市场监管局组织召开了2018年医疗机构ADR/MDR监测培训会议。开发区内90余家医疗机构的100余名相关负责人参加会议。

会上通报了2017年辖区医疗机构开展药械不良事件监测工作的情况及存在的问题,表彰2017年医疗机构

药械不良事件监测工作先进单位和先进个人,并部署了2018年ADR/MDR监测任务,提出监测工作要求。同时,市场监管局的工作人员还宣贯和讲解了药品和医疗器械不良事件监测的相关法规,明确报告撰写要求和监测的必要性。

本次会议,旨在进一步提高企业对不良事件监测工作的责任和意识,及时有效地开展监测工作,确保按时完成年度ADR/MDR监测任务。

本报记者 汤晓燕
通讯员 夏孝峰