

杭州车牌摇号竞价将进入2.0版,今起公开征求意见

久摇不中,单独再摇2次

个人竞价指标数量将实施动态调节

一旦触发调节机制,自动增投当期指标数量的50%



本报记者 孙燕
通讯员 范杨

要说杭州摇号界的鼻祖,车牌绝对当仁不让。

2014年,杭州进入车牌摇号竞价时代。对于当年第一次就开始参与摇牌的市民来说,很多人历经了4年的久摇不中。今年,你们的曙光终于来了。

昨天,杭州市交通局召开了杭州市小客车调控政策优化调整媒体座谈会。会上传出的最大的利好就是,以阶梯摇号方式,向久摇不中的市民配指标,其次竞价指标数量实施动态调节机制。

另外,获得增量指标后,有效期延长到12个月,也就是说买车的节奏,你可以放慢点了。

这三大摇号新政4月28日~5月6日,公开向社会征求意见。

久摇不中

每年单独摇两次,中签率加成

在现有增量摇号基础上,杭州市调控办打算,从历年个人和单位已失效的更新资格或逾期未使用的更新指标中,确定一定数量指标,给参加摇号且累计次数达到24次及以上的个人,每年单独组织2次摇号。

与此同时,杭州市调控办设置了阶梯中签率:以累计参加增量指标摇号次数增加24次为一个阶梯设置,每上升一个阶梯,为相应申请人多配置一个摇号基数序号,3个封顶。即累计摇号24次的,获得一个摇号基数序号,48次的2个,72次的3个。

这些问题你可能感兴趣

摇号篇

问:为什么最后选了阶梯摇号的方式?

答:杭州市从2014年3月25日起开始实施小客车总量调控政策,已经四年整。每年8万个指标中,用于个人摇号的约5.63万个,目前个人摇号池中积累了大量久摇不中的申请人。

据统计,在今年4月的摇号池中,累计摇号超过24次的约有30万人,超过36次的,约有12万人。2016年以来,对于推出向久摇不中人群政策倾斜的社会呼声较高。

推出针对久摇不中人群单独摇号的政策,主要目的是平衡机会均等和排队轮候两种配置方式的公平性,完善现有的指标资源配置方式。

问:为什么给久摇不中个人单独配置指标,而不是采取北京的模式,在同一个摇号池中配置?

答:如采取同一摇号池中给久摇不中的个人增加摇号基数序号,会稀释每个摇号基数序号的中签率,使刚参加摇号的个人更难获得指标。而单独给久摇不中的个人进行摇号,既可以增加久摇不中人群获得指标的概率,又不会影响其他摇号人员的利益,甚至从总体上来看也有利于非久摇不中人群。

问:以什么方式向久摇不中个人进行指标配置?

答:每个配置周期单独举行两次个人阶梯摇号进行指标配置,并在个人阶梯摇号时以参加增量指标摇号累计次数设置阶梯。

问:为什么累计摇号次数24次以上的才能参加个人阶梯摇号指标配置?

答:从调控政策实施四年的情况和角度看,群众普遍将参加摇号两年以上未摇中理解为久摇不中人群。同时该时间节点的设置也参考了北京的做法,与北京开始实施阶梯中签率的时间设置一致。

问:如何确定个人阶梯摇号的阶梯?

答:参加杭州市增量指标摇号累计次数达到24次的个人,可参加个人阶梯摇号。之后,累计增加24次上升一个阶梯,为相应申请人多配置一个摇号基数序号,3个封顶。即累计摇号24次的,获得一个摇号基数序号,48次的2个,72次的3个。

个人竞价指标数量

将实施动态调节机制

竞价价格,某月突然猛涨。看到这情形,想要车牌的人慌,杭州市调控办其实也是不愿意看到的。“我们希望保持竞价平稳有序,遏制竞价价格非理性上涨。”杭州市交通运输局调控处处长金琳坦言。

怎样遏制?动态调节机制来辅助。政策设计中,采取这样的调节机制:当一期竞价活动结束后,由竞价系统根据预设条件,自动判断是否需要触发调节机制。一旦触发,立即自动增投当期指标数量的50%,相应指标仍按报价由高到低的顺序进行配置。

问:这几年下来,中间摇号断掉的话,还能算摇号次数24次吗?我怎么才知道自己摇了几次?

答:中间断过,不会受到次数统计影响,24次是一个累计的数据,从2014年开始算,只要是进入到摇号池,参加过摇号就算一次。

目前系统还在开发完善,今后大家点进去后,系统就会告诉你累计摇号了多少次。

问:参加县(市)指标摇号的,能否计算在累计摇号次数之内?

答:参加县(市)摇号的次数,不计入累计摇号次数。

竞价篇

问:对竞价指标的动态调节通过什么方式实现?

答:每月竞价当日报价活动结束后(15时),由杭州市小客车总量调控管理竞价系统按预设条件进行判断,是否触发动态调节机制,如触发,就在当期对个人竞价增投一定数量的指标,重新结算成交情况。

问:为什么设置个人竞价增投指标数量为当期指标数量的50%?

答:从对以往竞价活动分析来看,当价格非理性上涨时,增投当期个人竞价指标数量的50%,可以较少的指标投放,有效地拉低竞价价格。

问:符合什么条件才会触发个人竞价指标数量动态调节?

答:需同时满足四个条件才会触发:1、当期个人竞价参与报价人数达到当期指标数量的两倍;2、当期个人竞价所有参与报价的竞买人的平均报价高于上期个人竞价所有参与报价的竞买人的平均报价;3、截至竞价当日报价活动结束后(15时),系统状态个人竞价最低成交价达到或超过前12期个人竞价最低成交价的最高值;4、截至竞价当日报价活动结束后(15时),系统状态个人竞价最低成交价达到或超过当期个人竞价所有参与报价的竞买人的平均报价的1.3倍。

问:触发条件中的1.3倍,是怎么计算出来的?

答:1.3倍这个数值是委托第三方机构通过对以往47期竞价进行大数据分析,并对今

调整增量指标和更新指标

有效期为12月

通过摇号和竞价产生的增量指标有效期调整为12个月,合并更新资格和更新指标,个人和单位车辆报废或转移后,立即获得更新指标,指标有效期12个月(按规定不能获得或需通过竞价获得更新指标等特殊情况除外)。

5月6日前,市民可通过以下方式提出意见:杭州市小客车总量调控管理信息系统意见征集栏:<http://xkctk.hangzhou.gov.cn/>;意见建议征集专用电子邮箱:hzsxkctkb@foxmail.com;市交通运输部门公开咨询电话:12328。

后竞价情况进行多维度模拟比对后确定的,这1.3是表示偏离度的。

问:怎样才能知道当期个人竞价是否触发调节机制以及触发后个人是否成交?

答:竞价组织机构会在当期竞价活动结束后,公布个人竞价指标数量动态调节结果等信息。个人可登录竞价系统查看最终成交结果。同时,系统会对成交的买受人进行短信提醒。

指标篇

问:新获得的增量指标有效期是多长时间?

答:新获得的杭州市小客车总量调控增量指标[含县(市)指标]有效期调整为12个月。

问:之前已经获得的增量指标,有效期有什么变化?

答:仍处在“有效未使用”状态的增量指标[含县(市)指标]延长有效期6个月。如指标已过期,则不能恢复或延长。

问:政策调整后,更新指标有效期有什么变化?

答:政策调整前,更新指标的申请和使用分为两个阶段:一是申请资格保留6个月;二是更新指标有效期6个月。政策调整后,两个阶段合并,即在车辆转移登记、注销登记或者迁出本市的变更登记之后,系统自动生成相应更新指标,指标有效期12个月。

问:什么情况下需要通过竞价获得更新指标?这种情况下期限怎么计算?

答:根据规定,个人名下有两辆以上小客车的,只有一辆车可以直接取得更新指标。其他需要更新的小客车须通过竞价方式取得指标。政策调整后,相应车主如通过竞价取得第二辆及以上小客车的更新指标,则应在相关登记完成之日起12个月内,进行更新竞价操作。

问:指标有效期调整包括单位指标吗?

答:指标有效期调整既包括个人指标,也包括单位指标。

问:其他指标、其他指标证明文件以及周转指标的有效期有什么变化?

答:其他指标、其他指标证明文件以及周转指标的有效期不变。