

浙A限牌新政出台后 对二手车市场 影响不大

本报记者 金洁珺 孙燕 华炜 蓝震



王璐 漫画

政策信号明确： 政府不希望车牌价格上涨

杭州市交通运输局调控办表示：他们不预测市场，导向是让整个调控政策平稳实施。

这包括两方面：一方面是摇号。大家如果关注到的话，会发现2018年4月摇号的人数增长是比较快的。大概判断下来，估计是因为有阶梯摇号的风声传出，所以引起了这一期参与人数的增长。以摇号次数为基础，能进入政策倾斜的一个范畴，在短时间会促使有远期需求会进来，这个是肯定的。北京也出现过类似情况，在短期内人数出现上涨，但之后又平稳了。杭州目前也出现了这样的苗头。

第二个方面，从竞价来看，从去年7月个人竞价双双破5万后，当时有风声说政策可能会变。这样一来，市场对政策调整有了预期。之后，价格逐渐下沉，目前最低成交价达3.3万左右，但下移的幅度不是很大。由此判断，大家对市场有观望的情绪。

政策推出后，有两个比较明确的信号——

第一个政府不希望价格涨，涨了，可能会采取相应的措施；

第二个是摇号和竞价是相通的，新政后其实是增加了摇号数的。在大摇号池外，有小摇号池。当小池释放掉后，从以往的情况看，一个指标获得，它可以减少1.3~1.4的申请编码，也就说一个指标出去后，可以同步消耗掉申请，小阶梯摇号池出来后，会缩减大摇号池的压力。另外还有一个阶梯的预期在，这会吸引竞价的人，如果不是刚需的人，他（她）可能会吸引到摇号池里来。整体来说，这是个利好。

希望能实现，最后还要看效果。

久摇未中的人群： 燃起希望的火苗

浙A限牌新政一出，不少久摇未中的市民表示内心里突然升腾出一簇希望的小火苗。

在杭州滨江区某高校里任职的沈先生，2014年7月到杭州工作，10月份，情况一稳定，就想着买车。于是他一头扎进了杭州小客车摇号系统，“一开始，大家总觉得自己运气没那么差。哪怕摇号再难摇，一年半载，怎么也能轮到自己了吧？”

“可现实却有点残忍，快四年了还没摇到号，心里难免有些郁闷。”基本上是每个月的月末26号，沈先生都会登录下“杭州摇号”微信号，“虽然说中签了会有短信通知，但是自己还是会去查下，就怕自己是那个中签了却忘了通知的人。”

在杭州武林广场附近上班的章先生也是新杭州人，家住九堡。他单身的时候没觉得非要有车，但是2016年年年初结婚之后，摇号这事提上日程。他和妻子两人双双加入摇号大军，如今孩子都生了，还是没有摇到号。“我们现在有了部车，上的是外地牌照，感觉不太方便。”为了能早日摇到号，夫妻俩还会互相提醒着对方，在3个月摇号指标有效编码到期前去确认延期，“看新政条款，这回希望是实实在在地增加了。我们也不贪心，就希望这次新政出台后，两个人中间可以中一个。”

沪C车主： 没有专属号段有点小失望

摇号新政出来后，钱报记者采访了身边一名连续两年多没有摇到号，目前车子上着沪C牌照的朋友小张。

“新政出台第一时间我就关注了。有对

我们这样连续摇不到号的群体利好的消息，但也有让我觉得稍微有些失落的地方。”小张表示，身边有很多没摇到号又买了车的朋友，几乎清一色上了沪C拍照。

小张表示，在新政中，对于摇号累计次数达到24次及以上的个人，每年单独组织2次摇号。这无疑在一定程度上能够增加沪C车主摇到杭州牌照的几率，“但是现在摇号竞争这么激烈，一年增加2次摇号机会，能摇到号的概率还是很小。”

小张表示，杭州现在沪C车主数量庞大，如果新政还有继续调整的可能，希望考虑开一个沪C车主的专用号段，可以依然早晚高峰限行，但办理各项业务，就不用跑出杭州了。

二手车商： 新政对市场影响不大

浙A限牌新政的一举一动，也刺激着杭城二手车商的神经。

李先生，从事二手车生意20余年，是杭州汽车城二手车市场的第一批商户。昨天下午四点，钱报记者电话联系上他时，他正和朋友讨论着限牌新政对二手车市场的影响走势。

“总的来说，我们认为新政对二手车市场的影响不大。”为什么呢？李先生这样跟记者分析，这次新政，主要是增加了刚需人群的中签率，同时稳定了指标的价格。

让李先生稍显遗憾的是，在这次限牌新政中并没有看到他想要的内容，那就是像上海沪C这样的郊区牌照，这次在政策中并没有体现。

“从我们平时接触的客户来看，他们在摇号无期的情况下，一般会选择沪C或者外绍兴、金华等周边城市的车牌。”李先生说，如果杭州也能像上海一样，搞一个类似沪C这样的郊区牌照，对二手车市场来说，有刺激作用。

延伸阅读

摇号这些年，杭州变了啥

2014年3月，杭州进入摇号竞价时代，杭州市调控办总结了这4年说：“总体平稳有序，对我市治堵治气起到积极作用。”

2013年到2017年，杭州空气质量优良天数从2013年的217天增加到2017年的271天。杭州市机动车高峰期平均时速由限牌前的17.84公里/小时上升到2017年的24.15公里/小时；高峰拥堵延时指数由限牌前的2.82下降到1.699，下降39.75%。高德地图发布的《2018年第一季度中国主要城市交通分析报告》中，杭州市在全国拥堵城市中排名下降至第83位。

最直观的变化是小车保有量增速放慢。截至2018年3月底，杭州小客车保有量为220万辆，自限牌以来共增加了30.2万辆，年均增幅为4.1%左右。根据限牌前小客车年增加数量的静态测评，杭州市小客车保有量少增长了83.8万辆。

这四年来，杭州还淘汰了黄标车112586辆，注销老旧车63276辆，转出杭州市204006辆，共配置新能源车指标并上牌70562辆。