

杭州市轨道交通线网规划局部调整,日前正式获得市政府批复

新增机场轨道快线 可算是“换乘大王”

规划延伸3号线至西站新城片区,延伸5号线至老余杭片区

本报记者 詹程开 陈锴凯/文 姬臣/制图

这些年,杭州轨道交通的建设一直在快速推进中,随着越来越多的地铁线路的开通,杭州这张地铁网络的编织也正在变得越来越密。对于很多老百姓来说,特别关心的一件事情就是,自己家门口啥时候会通地铁?

昨天,钱报记者从杭州市规划局了解到,《杭州市轨道交通线网规划局部调整》日前正式获得市政府批复,通过这次调整,不少人的“地铁梦”将变为现实。具体哪些人将受益,我们一起来看看吧。

轨道交通线网规划 为啥要局部调整

很多人都想知道,杭州的轨道交通线网规划为啥要进行局部调整?

其实,这样的调整都是经过一系列整体的分析和考虑后才决定的。对于一个城市而言,只有拥有了丰富的轨道交通线网层次,才能让大家的出行变得更方便,出行的品质也可以更高。

所谓丰富轨道线网层次,就是要强化整个轨道网络连通度,提升重要片区的出行效率。比如,杭州的未来科技城、主城中心区、空港片区等,都是调整中考虑的重要因素,目的就是为了让这些地区的人可以“走得更快”。

另外,在这次的调整当中,还肩负着一个“大使命”,就是要完善杭州的重大枢纽轨道集疏散体系,支撑城西科创大走廊建设。

具体说,就是要支撑萧山机场“亚太门户枢纽”目标建设,强化杭州西站“站城一体”的TOD样板建设,同时支撑城西科创大走廊建设。

这次调整中,也考虑了支撑“亚运会”这一点,完善亚运村片区轨道交通系统,充分保障亚运会赛事期间的交通集散,彰显杭州“独特韵味、别样精彩”的世界名城品质。

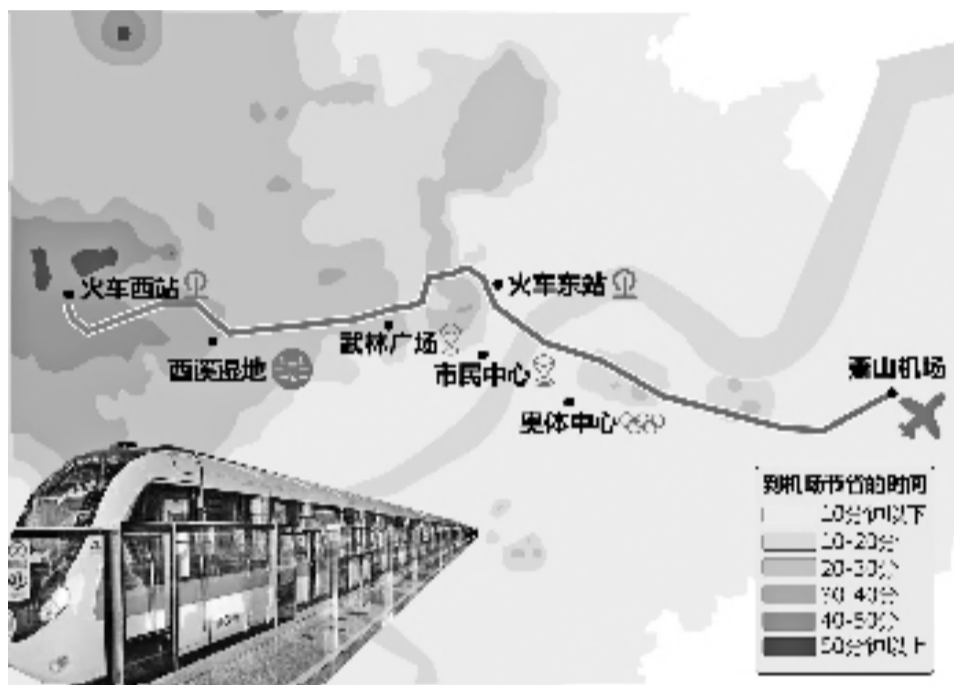
杭州市规划局表示,接下去,将会及时开展轨道交通线网规划局部调整后的沿线用地控制规划,并与新一轮城市总体规划相衔接。

新增机场轨道快线: 算得上是一条“换乘大王”

机场轨道快线西起吴山前村站,东至靖江站,线路全长约57公里,线路平均站间距约为4公里。线路主要经绿汀路、创景路、文一路、文三路、文晖路、东宁路、杭甬高速、永盛路等。

这条线路穿城而过,经过火车西站、未来科技城、西溪湿地北、杭州城西、西湖文化广场、火车东站,过钱塘江沿杭甬高速通道进入萧山机场。

从功能上看,这条线路经过杭州三大枢纽,分别是:杭州萧山国际机场、火车东站、火车西站,算得上是一条名副其实的枢纽集散快线;同时,线路沿线聚集大量的人口和单位,也是一条城市通勤快线;再加上这条线路



预计机场轨道快线开通后,各区域到机场能节省的时间。

串联了城西科创大走廊、中部城市主中心、东部国际门户枢纽,还可以说是一条区域商务快线。

杭州市城市规划设计研究院的相关负责人告诉钱报记者,这条机场轨道快线还有一个最特别的地方,那就是因为它的线路比较长,又是从杭州城市的中心区域穿过,所以它沿线的站点和杭州多条地铁线路都可以实现换乘,算得上是一条“换乘大王”。“可以说,这条线路全杭州的老百姓都能用上,就算不在这条线的地铁沿线,只要通过换乘,都可以很便捷地前去乘火车、坐飞机。”

延伸3号线至西站新城片区: 通过线路引导该区域开发

3号线自文一西路站往北延伸穿越杭州西站至吴山前村站,延伸长度约4.8千米。

3号线作为杭州西站主要集散轨道之一,用来满足未来科技城南地区高铁出行需求,同时支撑西站新城内部用地开发产生的大量出行需求。

地铁动态

5号线:多个站点主体建构已完工 3号线:还在做开建前的准备工作

那么,目前杭州地铁5号线和3号线的进展如何?

钱报记者了解到,杭州地铁5号线正在建设中,多个站点主体建构已经完工,预计2019年底,开通试运营。

相对于5号线,3号线目前还在做开建前的准备工作。总的来说,今年开始,杭州地铁三期批复的10条地铁线路都将开工建设。到2021年底之前,这些地铁线路都将开通试运营。

那么机场快线、3号线、5号线的延伸段什么时候开始建设,什么时候能坐这几条线呢?

“目前,火车西站还没有建,这一区块的居住人口也不是很多。不过,通过这条线路的延伸,可以起到一个引导开发的作用。今后,这里的相关配套和规划,都可以围绕火车西站和地铁线路来进行优化。”

延伸5号线至老余杭片区: 老余杭不少居民将从中受益

5号线自绿汀路向西延伸两站至余杭街道,延伸长度约5公里,延伸部分主要沿水乡北路、文二西路、凤新路等道路敷设。

通过线路西延能够满足老余杭地区轨道出行需求,促进城西科创大走廊片区职住平衡,同时支撑片区产业大量通勤出行需求。

这对于老余杭的很多居民来说,是一个实实在在的利好消息。因为这条线路的延伸区域,目前已经是一个相对比较成熟的区域,等到地铁建成后,这里的居民出行将变得更加便利,和杭州主城区的联系也将更加紧密。

这里需要解释一下,这份规划调整还需要上报国家发改委。如果能得到国家发改委的批准,那么接下来杭州就可以真正期待这三条线的改动,还要进行各种环评、工程可行性研究报告、初步设计等。到了初步设计阶段,站点位置就基本敲定,之后就准备建设了。

当然,如果机场轨道快线、3号线北延段、5号线西延段获得国家批复,成功纳入城市轨道交通第三期建设规划调整范围的话,届时杭州地铁三期规划线网总规模里程将达到264.1公里。