

开发区绷紧安全弦,进一步强化城市安全生产管理

市政、防汛、公共设施等领域 开展全排查

本报记者 朱燕

开发区地处钱塘江沿岸,地势较平坦,一直以来,对城市安全生产管理十分重视。特别是立足防大灾、抗大险、保大局,不断完善各类工作预案,最大限度降低自然灾害造成的损失和破坏。

近期的多起城市安全生产管理事故再次敲响了警钟,开发区高度重视,进一步绷紧了安全生产、安全管理的弦。城管办牵头于近日召开了开发区城市管理安全工作会议,进行再动员、再部署、再深化,强调举一反三、吸取教训,确保安全,重申城市安全运行的重大意义。会后,组织相关部门、各养护单位、施工单位约700人次,对市政、防汛、公共设施等领域开展了全排查、细分类、真整改、促安全,确保城市设施安全有序运行。

一是全面排查,细致分类。

防汛方面共检查社区36个、工地35个、企业161家、中小学校和幼儿园12所、农贸市场9家,大型商业综合体8处、公交亭118座、各类大型广告56处、工程围堰1处。巡查中发现各类隐患和问题22处(个),主要表现为:部分小区居民家中阳台摆放花盆,楼顶有杂物;少数企业的货物堆放在消防通道、叉车在室内充电;个别幼儿园内活动室不牢固。

市政方面主要对区内86座桥梁的外观病害、附



工作人员排查户外广告牌支架

属设施完好率、桥梁管线敷设、桥梁结构检测及桥面情况等进行全面检查,发现存在部分桥梁伸缩缝维修不及时、桥面网裂、人行桥桥面铺装层局部脱落磨损、桥栏杆石材定制期限较长等问题。

公用设施方面主要对6处大型户外广告,17

处桁架广告进行全覆盖检查,排查了公交候车亭160余座、6处楼宇亮灯工程,检查公共自行车服务点106处,发现广告设置普遍存在构件、牌面、焊接处锈蚀等问题;少量公交候车亭顶棚破裂、楼宇亮灯穿线管脱落、公共自行车服务点违规接电等安全隐患。

二是措施得力,有效整改。针对上述问题,各责任主体都采取针对性措施,第一时间进行有效整改。对涉及多部门、多单位管理的问题,一时难以整改到位的,委托有资质的第三方进行安全检测,根据检测结果,再进行整改。

对落实好下一步城市安全生产管理,会议要求相关养护单位:认真贯彻《中华人民共和国安全生产法》及其他有关政策法规,坚持“安全第一,预防为主”的方针,落实安全生产责任制,形成安全工作时时有人管,处处有人抓的良好局面。完善自查自纠机制,强化自我抽查。做到常规检查与专项检查相结合,及时发现安全风险隐患,切实采取相关措施消除隐患、避免风险。加大宣传教育力度,通过多种媒体和平台,运用群众喜闻乐见的形式,经常性开展安全生产、安全出行、安全生活教育,形成全社会安全意识普遍增强、安全事故有效下降的良好局面,共建安全家园、安全城市。

关检全面融合,降低通关成本

开发区首票整合申报报关单诞生

8月1日上午9点41分,浙江八方物流有限公司申报进口的一批货值为45.2万元的电线、塑料滚轴(汽车配件),成为海关进出口货物融合整合申报正式启动后,杭州经济技术开发区首票整合申报报关单。

按照海关总署统一部署,8月1日起,海关进出口货物实施整合申报,原报关单、报检单合并成一张新报关单,原报关报检申报系统整合为一个申报系统,原报关、报检共229个申报项目合并精简至105个,随附单据合并整合成10项,102项监管证件合并简化成64项。

也就是说,进出口企业报关时只需录入一张报关单、上传一套随附单证、采用一套参数代码,实现一次申报、一单通关。此外,新版报关单的结构也更加优化,版式由竖版改为横版。纸质单证全部采用普通打印方式,取消套打,也不再印制空白格式单证。

杭州经济技术开发区海关加贸科副科长孙伟表示,整合申报从流程和申报模式上有了明显变化,将有效减少企业录入申报项目,提升效率。“整合申报合并精简了近一半的申报项目,统一了标准,我们报关行原本需要7个人完成报关录入手续,整合后5个人就可以完成了,效率提



升近三成。”杭州经济技术开发区报关行业主管樊宇说。

为顺利推进“整合申报项目”,开发区海关前期已多次组织面向区内进出口、报关企业的宣讲培训,介绍整合申报业务改革内容。

“公司参加了海关整合申报试点,海关指定专人对我们进行培训,对填制要求进行讲解,公

司内部也多次组织我们学习整合申报知识点。”杭州易优国际物流有限公司的关务人员程琪说。

记者了解到,“整合申报项目”作为新海关首个上线运行的关检融合项目,标志着关检业务全面融合迈出了重要一步。

本报记者 陈素萍
通讯员 李晗