

杭金衢高速公路红垦枢纽5号桥全封闭施工,明天起临时交通管制

# 从嘉兴、湖州等方向前往 萧山机场、绍兴、宁波的车辆请提前绕行

本报记者 吴崇远 通讯员 周东堂

位于萧山的红垦枢纽连接G2501杭州绕城高速公路东线(与G60沪昆高速公路杭金衢段共线)和杭甬高速公路,是杭州重要的高速公路枢纽。

钱报记者获悉,由于G2501杭州绕城高速公路东线(与G60沪昆高速公路杭金衢段共线)红垦枢纽往萧山机场、宁波方向匝道(以下简称F匝道)应急检查抢修加固需要,根据有关法律法规,高速交警决定实施临时道路交通管制。

交通管制时间为8月12日0时起,结束时间另行通知。

交通管制路段和车辆为:G2501杭州绕城公路东线红垦枢纽下沙大桥往萧山机场、宁波方向匝道(F匝道)禁止机动车通行;G2501杭州绕城高速公路乔司枢纽往宁波方向匝道禁止中型(含)以上载货汽车通行。同时,G60沪昆高速公路萧山东互通至张家堰枢纽路段解除每日8时至17时禁止半挂车通行措施。

杭州高速交警提醒广大司机,从嘉兴、湖州、上海、江苏、安徽等方向前往萧山机场、绍兴、宁波的车辆请提前做好绕行准备。

### 绕行建议:

1、S14杭长高速、G56杭瑞高速往绍兴、宁波方向车辆

推荐路线:S14杭长高速、G56杭瑞高速—G2501绕城南线—S16杭甬高速—绍兴、宁波

可选路线:S14杭长高速、G56杭瑞高速—G2501绕城北线—S16杭甬高速—S9苏绍高速(钱江通道)—绍兴、宁波

2、G25杭宁高速、S13练杭高速往绍兴、宁波方向车辆

推荐路线:G2501绕城北线—大井枢纽—S16杭甬高速—盐官西枢纽—S苏绍高速(钱江通道)—绍兴、宁波

可选路线:G2501绕城北线—大井枢纽—盐官西枢纽—S16杭甬高速—G15W常台高速—绍兴、宁波

3、由上海、苏州、嘉兴往绍兴、宁波方向车辆

### 推荐路线:

①G60沪昆高速—G2501绕城东枢纽—S16杭甬高速—盐官西枢纽—S9苏绍高速(钱江通道)—绍兴、宁波;

②G15W常台高速—嘉绍大桥—绍兴、宁波

4、下沙枢纽往绍兴、宁波方向车辆

推荐路线:下沙枢纽—G60沪昆高速—绕城东枢纽—S16杭甬高速—盐官西枢纽—S9苏绍高速(钱江通道)—绍兴、宁波

5、下沙枢纽往萧山机场方向大小型客车

推荐路线:下沙枢纽—通城高架—机场高速—机场

6、嘉兴往萧山机场方向大小型客车



姬臣 制图

推荐路线:嘉兴—G60沪昆高速(沪杭段)—绕城东枢纽—临平互通—通城高架—机场高速—萧山机场

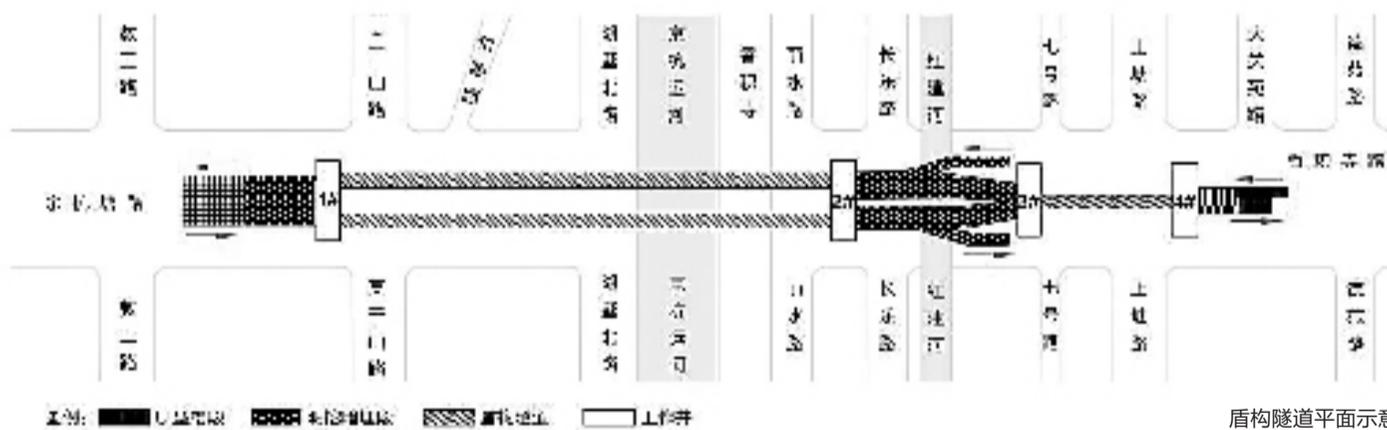
7、嘉兴、上海往金华、衢州方向车辆

推荐路线:嘉兴、上海—嘉兴2号枢纽—G15W常台高速—S24绍诸高速—G60杭金衢高速—金华、衢州

8、杭瑞高速、杭长高速、杭宁高速、练杭高速往绍兴、宁波方向危化品车辆

推荐路线:杭瑞高速、杭长高速、杭宁高速、练杭高速—G2501绕城西线—G2501绕城南线—红垦枢纽—杭甬高速—绍兴、宁波

## 香积寺路西延,今后大关到翠苑10来分钟搞定 隧道首台盾构始发,预计2019年底通车



盾构隧道平面示意图

本报讯 香积寺路继续往西延伸,建起一条地下隧道穿过大运河,最后和余杭塘路“手拉手”,这是杭城首条下穿古运河的城市隧道。

8月9日,杭州市运河集团透露,香积寺路西延工程(莫干山路西侧—上塘路东侧)首台盾构顺利始发。

按照计划,这个西延工程将在2019年年底通车,今后大关到翠苑10来分钟就能搞定。

整个工程东起上塘路东侧,西至已建余杭塘路,位于德胜路及大关路之间,全长近

2.65公里。这其中,包括了下穿隧道和地面道路。最核心的下穿隧道,长度约2.3公里,主线设计时速50公里。

这次始发的盾构机是运河先锋号,负责掘进东段盾构隧道,隧道全长300余米,大致从七号路上塘路以东的位置,从图中看,即3号井到4号井之间。这段盾构,将穿越上塘高架、高压电力管线等重要结构物和预埋管线。其中下穿的220KV半霞线最小净距为两米,是国内第一次大直径泥水平衡盾构机下穿运行220KV电缆,技术要求高,施

工难度大。“我们最深的地方,是地下10米,这个高压线在地下七八米。所以,经过时就要非常小心,不能动到它。”杭州运河集团建设管理有限公司相关负责人介绍说。

这段300米的地下盾构,预计在10月底能实现洞通。完成后,整个项目基本完成了50%的工程量。

10月中旬,西段的盾构也要开始“出发”了,差不多从丽水路以东到莫干山路以西,距离有800多米。预计明年四五月份实现洞通。 本报记者 余雯雯 通讯员 计慎忆