

约会酒客,与未来面对面

机器人越来越聪明,打败了围棋大师柯洁,拿下了高难度的DOTA游戏……

有一天,机器人会不会取代人类成为新物种,进而统治地球?脑中突然浮现了科幻小说里的恐怖场景。

未来真的是这样吗?

智博会期间,将有三大“酒客”杭州论剑,每天一场“酒客约会”。三位重量级嘉宾分别是:阿里巴巴达摩院城市大脑专家陈静远、中国第一位科幻文学博士姜振宇、微软小冰首席科学家宋睿华。这些拥有性感的大脑、有趣的灵魂的年轻科学家、学者,将从科技、演化、哲学等多个角度,为您解读现实与未来。



25[0]44



本报记者

陈伟利

金丹丹

陈静远“酒客约会”时间:8月17日上午10:00-11:30(含开幕式)。

陈静远博士,是阿里巴巴达摩院城市大脑专家,本科毕业于北京航空航天大学,同年赴新加坡国立大学攻读计算机博士学位,师从计算机学院人工智能领域泰斗Tat-Seng Chua教授。毕业后加入阿里巴巴达摩院城市大脑团队,担任科研工作。

对未来城市生活的种种设想或担忧,来约会陈静远或许能找到答案。

比如,城市堵车,未来“城市大脑”能给我们指条明路吗?告诉我们30分钟内此路不堵。“城市大脑”能与普通市民直接互动吗?想知道答案吗?来吧,陈静远博士在智博会上等你。

姜振宇“酒客约会”时间:8月18日10:30-11:30。

作为中国第一位科幻文学博士,与姜振宇约会非常刺激。他说:“人工智能表现得‘越来越像人’了。我们都应该想一个问题:未来,人们和自己创造的黑科技,该如何相处?”

霍金曾经说过:“我真的害怕人工智能取代人类,成为新物种。”未来机器人会取代人类统治地球吗?这样恐怖的场景真的会出现吗?如果真出现,还要多久。

惊险。刺激。

约吗?

宋睿华“酒客约会”时间:8月19日10:00-11:00。

如果有人告诉你,终有一天,干文字工作的人全部下岗,因为都被机器人代替了。想到这儿,你会不会突然没了干活的勇气?

来约会微软小冰首席科学家——宋睿华,她能告诉你答案。宋睿华在清华大学计算机系完成本科和硕士的学习,之后于2003年加入微软亚洲研究院,作为主管研究员,主要研究方向为信息检索和数据挖掘。2017年,她加入了微软(亚洲)互联网工程院,担任微软小冰首席科学家,主攻方向为文本生成和人工智能,并且取得了耀眼的成绩。

约会宋睿华,也许她会告诉你未来什么工作可能不被替代。

比如,人工智能发展到一定阶段,随着生物芯片等技术的提高,人类学习的方式和内容是否会发生变化?存储卡将取代人类的记忆,学校的语文课、历史课等等,还有必要吗?

工作都被机器人替代了,还要人做什么?在社会福利还不能保障所有人解决温饱的情况下,科技与人力能和平共存吗?

三场“酒客约会”地点都在同一处:位于C馆的主舞台,现场100个座位,先到先得,

尽早去占领有利位置。

●展区分布

本次展会共设6大展览区域,分别为:互联空间、云上部落、无人世界、极智生活、未来已来、智造时代。还有更多更好玩新奇的黑科技,等你们到现场来探索哦!

特此奉上这份《2018智博会神秘2.5D地图》,扫描左侧二维码,助你开启科幻世界的“任意门”!

展会门票可到大麦网购买,扫描左侧二维码即可买票。

●交通服务

地铁:乘坐地铁2号线,到达钱江世纪城站,F出站口有免费短驳服务。

展会期间,在钱江世纪城站地铁站F出站口,大巴轮流免费接驳参展观众;同时有展会志愿者在地铁口和国博大巴停车处,举牌指引上下车;接驳时间为每天9点-16点,每半小时一班。

公交:公交车419路、407路、422路到国际博览中心下。

自驾:杭州市萧山区奔竞大道353号,杭州国际博览中心(3号门)。

这个夏天杭州最酷最燃最火爆的展,8月17-19日,杭州国际博览中心B、C馆,我们不见不散!

一年给企业省下上百万,寻回违约车1000多辆

看安吉星如何做车队的智能“管家”

“一年油费高达七八亿,油费占到运营成本的30%多。”某快递企业负责人吐槽道。其实,高油耗的表象背后,是几乎每个企业车队共同的管理痛点:公车私用频发,里程难以计算,轨迹无法跟踪,车况不能实时监测,人员虚报车辆维护费、油费……随着科技的创新发展,企业车队都需要逐步告别粗放式管理,慢慢走向数字化、智能化的精细管理,瞅准时机,OnStar(以下简称“安吉星”)旗下的车队管理平台应运而生。

瞄准车队管理痛点

安吉星推企业版智能车联

安吉星成立于1995年,是世界上领先的车载安全、通讯和车联信息服务供应商。2009年,上汽通用将安吉星引入国内,率先在国内开启了车联网应用的前瞻探索,并持续在用户量和服务频次上一路领先。数据显示,目前全球搭载安吉星的车辆已经达到1200万辆,其中中国的活跃用户已经超过140万。

基于十年来积累的行业经验和对企业用户需求的深刻理解,安吉星自主研发了针对B端用户的车队管理平台,该平台通过对车载数据、硬件数据、定位系统、数据通信系统以及数据分析服务的集成,为各企事业单位提供车队管理的智能数据服务。有了对里程、油耗进行精细管理,企业就可以防止公车私用、减少虚报路桥费、油费等情况的发生,不仅优化了管理流程,还能大大降低运营成本。



应用前景广阔

安吉星大有可为

别看进入市场时间不长,安吉星车队管理平台已经在业内崭露头角。

2016年,安吉星车队管理平台与某大型汽车金融公司车队开展合作。短短一年,不仅为企业规避了估值风险,还找回了违约车1000多辆。同年,安吉星管理平台接入别克汽车销售公司,为其提供试驾车管理服务,一年为其节省运营成本189万元;与上海汽车租赁公司合作,不到一年,企业虚假票据大幅减少,成本降低利润持续升高……这样提升效率降低成本的案例,不胜枚举。

不限于企业层面,安吉星车队管理平台的应用前景非常广阔。比如,公共交通的安全监控和车辆可视化,对于日益拥挤的道路交通和智慧城市意义非凡,精细化的智能管理可以让城市生活变得更加美好、和谐;再比如救援难的工程车队,一旦在路上出现故障,就容易引起交通瘫痪,而安吉星管理平台能做到事前发出警告,故障后及时通知开展救援;再比如中小企业车队管理,随着企业对于内部管理的日益深化,企业对于班车泊点、行驶轨迹、行驶习惯、安全保障的呼声越来越高,安吉星致力于通过车队管理平台为企业车队的管理提升一个台阶。未来,安吉星还将在扩大和深入挖掘现有合作领域的基础上,更进一步拓展新兴领域。