

测颜值,扫脸开柜,还有惊喜礼物送哦

## 菜鸟黑科技天团亮相,前方高能



菜鸟驿站智能柜



智能AGV机器人



菜鸟无人车

嗨,有你的快递!

多年前,谁能想到,快递会跟我们如此密不可分。而现在,收取快递俨然已是许多人的日常。

这背后,是生活方式的转变。那么问题来了,收快递、取快递这件小事,能更方便更智能更有幸福感吗?

“菜鸟智能黑科技天团”将在本届智博会上亮相,让你见识有层层黑科技加持的高能“快递小哥”。

### 黑科技套装加持 解锁收快递新姿势

在手机屏幕上点点,下单了。此刻,你的包裹躺在全球最为领先的“菜鸟无人仓”中,在这里,有超过近千台智能AGV机器人同时工作,效率超高。你的包裹被机器人火速拣选出来,进入运输阶段。

很快,你的包裹坐上了“菜鸟无人车”,它很安全舒适,有多传感器融合技术和无人驾驶安全导航技术,不管周围环境多复杂,无人车随时判断周围情况,该停车得停车,该避让得避让。识别红绿灯和交通标识不在话下,而且可以对行驶路径进行智能规划,用最优配送路径将你的包裹送达。

有时候,你的包裹可能是“飞”来的,搭载的是“菜鸟无人机”。菜鸟无人机曾在福建进行过首次跨海飞行,并在陕西运送水果,在浙江运输龙井茶叶、杨梅。小朋友看了肯定会觉得,这“菜鸟无人机”,简直就是动画片《超级飞侠》的飞侠快递小队呀!

准备取包裹了,去菜鸟驿站智能柜,秒级开柜取件倍儿轻松,还不用带手机。菜鸟驿站智能柜是个相当聪明的柜子,能“认人”,有厉害的算法和技术能力,不但能确保包裹和信息的安全,而且相当方便,“扫脸”就可以拿包裹了,妥妥的无感取件,手机都不用带了。生鲜和外卖爱好者也有福了,智能柜自带保温和冷藏功能,是不是超感人?

从地面到空中,菜鸟无人车、无人机,菜鸟快递塔、菜鸟驿站智能柜、菜鸟小盒……菜鸟系列智能黑科技,依托技术创新和新零售场景,正在提供从最后1000米到最后0米的全面解决方案。菜鸟在黑科技的路上越走越远,更智慧的科技产品,满足用户对美好生活的更多想象。

好消息来了,这次的智博会现场,你不仅能见到无人仓、无人车、无人机,还可以和菜

鸟驿站智能柜互动,体验扫脸开柜。扫脸后还有“彩蛋”,智能柜有测颜值的小互动,你还有可能收到藏在柜子里的小惊喜礼物。

### 拥抱物流IoT战略 菜鸟未来园区已来

盒马生鲜30分钟送达、天猫超市1小时达、门店发货2小时达……在菜鸟看来,新零售下,新场景、新需求层出不穷,另一方面,按照马云的预测,未来包裹量一天或将达到10亿件。面对包裹配送量激增的挑战,技术,技术,还是技术,才能让快递小哥更幸福。

不久前,菜鸟宣布正式启动物流IoT战略,通过物联网技术连接虚拟世界和现实世界,优化快递员服务,在满足多元化包裹需求的同时,创造消费者新体验。

而重磅亮相的菜鸟“未来园区”,是IoT、边缘计算和人工智能等前沿技术在物流领域的第一次大规模应用。

菜鸟无锡未来园区里,一切设备均有传感器。通过传感器,整个园区内的各种设备、设施将连接在一起,从而实现对园区温度、湿度,甚至井盖下的水位等环境进行实时感知,一旦出现异常,可立即报警。

其次是“一切摄像头自主运算”。未来园区里分布的摄像头,和普通物流园区看似相似,但却有着本质不同,每个摄像头都能通过捕捉的影像,实时计算分析,可以实现车辆的智能调度、备货的科学管理以及员工异常行为预警,这意味着,不再需要人工在监视器前24小时值守。

智能仓也成为未来园区的标配。菜鸟从2013年成立之时,就开始启动仓自动化进程,目前菜鸟200多个仓库有不同程度、不同类型的智能化设施,包括全自动流水线、AGV机器人、立体仓库、机械臂等。

以菜鸟无锡AGV智能仓为例,这里采用了IoT、边缘计算、人工智能等前沿技术,让设备具备自动运算、自动反馈、自动优化的能力。3万平方米的仓库内最多可同时调度近千台AGV机器人。仓内有大约100名人员辅助机器人操作,高峰时期处理单量比人工快3倍。

未来园区和智能化仓可以有效降低人员劳动强度。在传统人工仓里,仓库拣货员需要频繁走动到货架上取货,日行在三五万步,体能消耗较大。在智能仓里,机器人完成了搬运、运输,人工负责一些设备之间的衔接类

工作,日行步数降低到两千步左右。

同时,菜鸟智能仓创造了新的就业岗位。譬如在无锡智能仓就产生了智能仓运营岗位,负责对仓库的数字化系统进行安全维护。

### 国内24小时、全球72小时 智能物流骨干网打造超级速度

过去的15年,中国的物流行业发生了天翻地覆的变化,特别是在最近5年,中国物流行业发展越来越智能、越来越敏捷。菜鸟用5年时间,构建了一张领先全球的智慧物流网,现在,我们迎来了一个新物流时代的开端。

“2013年成立的菜鸟在过去五年主要是解决电商和自身行业的问题,今后必须为国家、行业、社会解决问题。”不久前,在2018全球智慧物流峰会现场,阿里巴巴董事局主席马云惊喜现身,给菜鸟过起了5周岁的生日。

在马云看来,以前的物流是以体力劳动为主,未来一定是以脑力劳动为主。现在是成千上万的快递员手提肩扛,用体力去做,但未来一定是用脑力劳动。

而菜鸟的未来,马云提出希望把菜鸟打造成物流的大脑,帮助快递公司提升效率。“阿里巴巴不会自己去做快递服务,而是去支持快递服务。菜鸟将全力以赴建设国家智能物流骨干网,来支撑整个中国未来的发展。”

马云表示,菜鸟要全力以赴建设国家智能物流骨干网,通过智能、协同为制造业创造利润空间。阿里巴巴和菜鸟将投资上十亿元来做这件事情。马云表示,国家智能物流骨干网由两部分组成。一个是在国内,要做到任一地方24小时必达,把中国物流成本占GDP的比重降到5%以下。另一个是在全球,要沿着一带一路,打造全球72小时必达。

要实现“国内24小时、全球72小时”的超级速度,这个“大脑”至关重要,它负责打通所有节点,达到全球贸易高效流转无缝连接,减少从原料到产品、从工厂到消费者的全流程供应体系成本,最终实现“物流成本占GDP的比重降到5%以下”的宏伟蓝图。

“国家智能物流骨干网是菜鸟建的,但属于所有物流企业。菜鸟既要自己飞,更要让各类物流公司在菜鸟上面飞起来。共同去解决国家、行业和社会的问题。”马云说。