

咪咕： 为你的生活插上科技的翅膀



人工智能同传翻译耳机——莫比斯

看电视想换频道,不用遥控器,能不能说几句话就搞定?与老外交流,能不能通过耳机同声传译?

生活中,这些遐想已经成为现实。

中国移动咪咕公司此次将带着咪咕莫比斯人工智能翻译耳机、灵犀速记、灵犀电视助手、语音遥控器、咪咕kindle等多款人工智能方面的产品来到现场。

这些智能“贴心小助手”,将为你的生活插上一双科技的翅膀。

咪咕灵犀： 无需动手就能打电话、发短信

语音识别是最重要的人工智能技术之一。由中国移动咪咕公司与科大讯飞联合推出咪咕灵犀就是这么一款重拳打造的人工智能助手产品。

它有炫酷的“声控技”,只需动口无需动手,即可为你打电话、发短信。它能为你提供英、日、韩、法、西、俄六国语言翻译服务。它还自带灵犀速记功能,在客户端上就能实现

基础版的应用。

此外,灵犀速记还有一款适用于各类企事业单位的办公会议、大型发布会、课程培训、电视节目直播等对语音转文字实效性和准确率要求较高的“专业版”。

基于不同会议场景需求,“专业版”提供了便携式、一体式、网络式三种产品。可采用先进的语音识别技术,将现场嘉宾发言的语音实时转化成文字,实现在会议场景下的实时音频或录音采集,并可以实时音频对比海量词库,实时编辑、实时上屏。

其标准普通话转写准确率可达95%以上。

莫比斯耳机： 会翻译,会监测心率

莫比斯耳机是咪咕联合科大讯飞联合出品的全球首款全语音人工智能翻译耳机,也是今年咪咕主推的智能硬件。

这款耳机自带四种功能:同声传译、对话翻译、语音操控和心率监测。

翻译是莫比斯耳机主打功能,耳机自带6

类语种、双重翻译模式。它可以实现同声传译,长时间连续不断的语音实时翻译,也可以通过耳机和手机的联动,直接实现对话互译。

通过莫比斯耳机,你可以实现对手机的全语音触屏操控。同时,莫比斯耳机使用了Alongo双麦降噪技术,也是该技术首次应用于tws耳机(20mm),确保了语音输入的准确性。

心率监测方面,它还用了离线监测播报,采取了来自世界领先的lifebeam心率算法,可以联动咪咕善跑进行运动播报和心率指导。

电视语音助手： 看电视想换频道只需说句话

咪咕这次特别带来了一套专注电视操控的电视语音助手系统,可以通过多种路径实现语音对电视的直接操控。

据了解,这是一款为电视用户提供全程智能语音交互软硬件一体化产品。

用户使用语音遥控器,通过简洁的语音对话,即可完成切换频道、点播搜索等电视机顶盒操作。使机顶盒和自己的手机处于同一WiFi,通过咪咕灵犀电视语音助手,甚至可以通过手机实现对电视的语音操控。这种操作方式,可以直接让习惯使用传统按键遥控器的你“解放双手”。

另外,咪咕Home音箱也会在本次智博会上抢先亮相。这是咪咕即将上市的一款产品,主要提供家居环境下的灵犀智能语音助手解决方案。该款产品能为用户提供咪咕全渠道的海量内容,包括正版音乐、有声书等,同时能完成和家固话、控制魔百和及智能家居等的操控。

比亚迪智能互联领先一代 用心造车销量创新高

“通过开放系统,未来的智能汽车,会像智能手机一样,给我们带来万物互联。未来,代步将是智能汽车的1%,其余的99%是我们意想不到的。”这是比亚迪创始人王传福对于汽车行业未来作出的预测。

如大家所知,手机仅有10多个传感器,在这样的情况下衍生出无数的应用,给大家生活带来了便利和乐趣。而比亚迪DiLink智能网联系统上全面开放汽车的341个传感器,预示着未来的智能汽车会像智能手机一样,进入万物互联状态。全新一代唐作为DiLink系统首次搭载的车型,因为它的无限进化潜能受到了更多消费者的关注。

深度定制安卓系统开发权限及能力

比亚迪不仅是一家汽车制造商,还是一家电子厂,目前已拥有10年Android ODM经验,也正是得益于其在汽车电子领域的领先地位,区别于其他厂家需要找第三方供应商研发系统,比亚迪能够获得Android系统及芯片厂商更深度的开发授权,研发出更深度的操作系统,实现更优秀的硬件匹配。基于此,比亚迪自主研发出了完全跟汽车定制融合的车载Android系统,在底层就做到了实时监测应用资源占用情况,并进行深度优化,保障系统流畅性。

智能旋转大屏,完美兼容手机生态

由于传统的中控屏均采用横屏或竖屏的固定方式,且系统不开放。因此,很多APP需要深度适配后才能使用,造成车机系统应用极少、用户体验差的现象。在定制研发自身车机生态后,为了连接安卓应用生态,让用户自主选择下载并使用300多万款应用,比亚迪攻克诸多难题,在硬件与操作系统层面实现诸多突破——全新一代唐搭载的DiLink智能互联系统配备了与华为P20、iPhone X等主流高端手机同等级别的8核CPU,远超

车载行业2核、4核的水平;2.0GHz以上的主频、650MHz以上的GPU;3G内存、32G存储空间;性能跑分达8万分以上,是汽车行业平均水平的5倍;1920*1080的超清分辨率,无论是玩吃鸡、看抖音、叫外卖,还是使用其他应用,都能保证更流畅地运行和更高清的画质,是中控屏中的“智能手机”。

全球率先大规模开放传感器和控制权

比亚迪开行业先河,将开放汽车341个传感器和66项控制权。这意味着,未来DiLink控制的硬件将会更多、更深入,相当于汽车的操作系统。可以预见的是,在汽车底层权限全面开放后,自动驾驶、智慧交通、车家互联等未来范科技也将很快照进现实。

值得注意的是,据悉就在即将到来的9月,比亚迪将在深圳举办汽车行业首次开发者大会,邀请了百度、滴滴等高管及自动驾驶、移动场景应用业界大牛、众多开发者共话“超级汽车生态”。



每卖5辆新能源车就有2辆是比亚迪

比亚迪研发的这款无限可能的智能互联系统也同时也给比亚迪品牌带来了无限可能,如此用心造车必然收到了喜人的回报,于6月底上市的全新一代唐,首月销量突破7000辆,夺得当月自主中型SUV销量冠军,截至目前,累计订单已突破20000辆。在2018上半年,比亚迪以71,270辆新能源汽车累计销量,占中国新能源市场总销量的20%,不仅领跑国内市场,同时也再次摘得全球电动车销量桂冠。

比亚迪品牌上半年在杭州市场同样表现强劲、增速迅猛,1-6月累计销量同比增长225.66%,行业同比增长26.55%,比亚迪增速是行业增速的8倍。新能源方面,PHEV市场也一路高歌,7月杭州地区市场份额高达42.55%,也就是说杭州每卖出5辆新能源汽车中就有2辆来自比亚迪制造!