



杭州彭埠一处存车点,哈罗单车运维人员正在清运自家单车。

8月大限已到 还有4万多辆单车没运走

哈罗、摩拜、ofo三家单车公司还在清运中,ofo进展最慢

本报记者 孙晶晶/文 林云龙/摄 姬臣/制图

杭州市城管委要求,三家主流单车公司在8月底前领回暂存于场地的单车。即将跨入9月,钱江晚报记者了解到,目前,3家单车公司共清运了一半的存量单车,共计4万多辆。

也就是说,三家公司还有4万多辆单车栖身于城管的存车点中。这些单车何时能回家?还是未知数。

钱江晚报记者现场走访了位于彭埠的一处存车点。这是存放点中面积最大的,大约有两三千平方米。

偌大的一片场地里,没有围墙。在这里,触目所及全是共享单车。估算,起码有几万辆。

这里的单车全然不是想象中停放得井然有序的样子,而是另一种画风:黄白蓝各色单车缠绕堆叠,堆成一个个三四米高的“小山头”。

从单车颜色来看,哈罗、摩拜、ofo三家公司的单车占比不小,尤其是小黄车ofo,占了一半以上。

存车点现场,哈罗单车的六七个运维人员正在清运自家的单车。负责人潘豪说,他是7月初被调派到这里清运单车的。

“刚开始来的时候,情况比现在更糟。场地里的单车都堆成了山,连走进路都没有。”

此前的清运高峰期,哈罗一共派了十多个工作人员在这里。他们需要在这些比大树还高的“单车山堆”里,把自家的单车一辆一辆找出来。

徒手肯定不行,需要借助外力。在现场,

潘豪指挥着同事们,把一根专业的吊装带一头缠在一个高约4米的“小山堆”的单车上,一头挂在一辆厢式货车上。

货车一开动,吊装带缠着的单车,连带周边的几辆借着这股外力,全部滚了下来。

他们需要通过这种方式把自家的单车一辆一辆找出来,其他公司的则会另外放在一边。

“从7月至今,我们已经在这里清运了9000多辆单车,现在这里的哈罗单车只剩几百辆,这两天基本可以清运完毕。”

不过,潘豪坦言,剩余的单车想要顺利清运,并不容易。“那些还未取出的单车基本都存在底层,把积压在上面的大量单车先搬走,还是很有难度的。”

剩下的单车什么时候能运走?钱报记者随后联系了三家单车企业。

三家企业都表示,将加大清运力度,尽快把单车清走。不过,都没明确给出具体的清运时间表。

对此,杭州市城管委表示,接下去还将继续约谈三家公司,考虑采取其他方式倒逼企业清运单车。



村民屋顶架起光伏组件,浙能集团结对常山小村

本报讯“截至今天,我们郭塘村光伏发电项目总共发电5509度,已经给我们村集体经济带来约0.3万元的收益。”8月29日下午,衢州常山县新昌乡郭塘村会计向村民们报喜,浙能常山光伏发电帮扶项目一期44户共409千瓦全部实现投产见效。

这是浙能集团落实省委省政府“千企结千村,消灭薄弱村”专项行动方案,在全省国资系统中实现“项目落地、资金到位、投产见效”最快的一个项目。

郭塘村的浙能常山光伏发电帮扶项目,由浙能集团出资建造,总设计装机容量为1000千瓦,具备安装条件农户140余户。此次一期工程建成投产发电的44家光伏用户,

总装机容量409千瓦,预计每个月平均发电量3.17万千瓦时。

作为浙能集团推进的首个帮扶项目,项目分布在各家农户,工作量大,时间紧迫,又正值高温酷暑。面对这些压力和困难,浙能集团与当地政府部门紧密配合,协同项目建设单位浙江浙能常山天然气发电有限公司迎难而上,全力推进项目建设。项目建设期间,项目部按照农户屋顶结构、面积的不同,分别进行测量和估算,并根据平、斜屋面等实际情况和农户要求及时协调村委并调整施工方案。通过与参建单位的通力合作,克服了天气炎热、经验不足等难点,如期完成了首期409千瓦光伏组件安装任务,并同步实现并

网发电。

从4月18日签约常山郭塘村帮扶项目开始,到一期工程投产见效,浙能集团只用了短短4个半月,在浙西山村中体现了一次“浙能速度”,也为郭塘村壮大集体经济和摘除集体经济薄弱村的帽子打下坚实基础。郭塘村之前没有集体经济收入,该光伏帮扶项目建成后,收益分配除用于支出村民的屋顶租赁费及运行成本费用等,其余收益留由村集体分配,主要用于低保户、低收入户的补助支出和村集体经营发展。

二期工程预计10月份投产,“消薄”目标将全面完成。

本报通讯员 许明荣 白鲁华