

杭黄高铁浙江段新建四个站点,富阳、桐庐、建德、千岛湖各有特色

# 千岛湖站能看湖景 建德站犹如行驶空中



置身湖光山色之中的千岛湖站。本报记者 董旭明 摄

本报记者 吴崇远 文/摄

根据铁路部门的计划,杭黄铁路预计今年年底具备开通运营条件。那时候,从杭州到黄山最快旅程仅需一个半小时左右。

杭黄高铁新建富阳、桐庐、建德、千岛湖、三阳等五个客运车站,利用既有杭州东和杭州南站,与合福高铁共建绩溪北、歙县北和黄山北站,设计时速250公里/小时。

杭黄铁路各个车站建设进度如何?有什么特色?到当地游玩交通是否方便?让我们走进高铁站探探营。

## 杭州南站:外形像一把撑开的油纸伞

从萧山通惠中路转入站前路,全新的杭州南站就在眼前:它就像一把展开的油纸伞铺在地面上,设计者说是为了暗合萧山制伞之乡的特色。

车站西广场正对着站前路,整个西广场定位为景观和城市功能性广场,建筑面积约六万平方米,地下设置了200多个停车位。西广场南侧建有一条送客车辆的上匝道,旅客今后可以直接乘车来到进站大厅,车辆则通过北侧的下匝道出站。

整个杭州南站站房分为地下二层(地铁层)、地下一层(出站到达层)、进站层、候车层和商业候车室夹层。

进站层进站大厅内外左右两侧各有一台自动扶梯,旅客下车后,可以乘坐扶梯前往楼上的候车室检票候车,很方便。

候车层位于进站层上方,候车大厅的入口附近有个外延的景观平台,站在上面可以鸟瞰整个西广场的风景。相比改建前,如今的杭州南站候车室宽敞明亮,面积也大了许多。候车大厅内,座椅已经安装完成,电子显示屏也已经在调试。

站房的另一头可以看到在建的杭州南站东广场。东广场比西广场要大很多,定位为交通集散广场。那里会有大型交通枢纽站、长途大巴停车场等换乘设施,地铁5号线火车南站施工现场清晰可见,三个地铁出入口也将设置在东广场,规划中的地铁11号线在这里换乘。今后从地铁出站后,只需步行100米左右就能进入火车站,非常方便。

## 富阳站:站房设计灵感源于《富春山居图》

杭黄铁路富阳站位于富阳区大源镇亭山村,距离富阳城区约8公里,开车约20分钟左右。车站、总建筑面积为12000平方米,设置两个站台。

走上一号站台,“富阳站”的站牌已就位,地砖已铺好,还剩下边上的护栏和进出站的地道台阶等工程。车站站房设置在站台北侧,外观看上去像“人”字形,设计灵感来源于大名鼎鼎的《富春山居图》。站房外立面主体颜色将采用冷色调,正前方采用玻璃幕墙,采光很好。

站房正前方是在建的站前广场,预留了地铁口。如果今后富阳建地铁,城区居民就可以乘地铁直达富阳高铁站。站房的一楼和二楼都是候车室,今后前往二号站台的旅客更多会在一楼候车室候车检票,车来的时候,通过地下通道走到对面二号站台上车。而楼上的候车室则有专门的连廊,方便前往一号站台的旅客直接检票进站乘车。

出站口位于站房西侧,今后到达富阳出站的旅客,就从西侧的出站通道出站,同时在西侧也建有公交等接驳交通。

在候车室下方的架空层,还建有地下停车库,预计能容纳150辆车。

中铁建设的工作人员介绍,目前富阳站站台、雨棚的装修工作已基本完成,站房主体结构也已完成,正在内部装修。目前车站建设进度已达到85%左右。

## 桐庐站:整体完成进度已超90%

和富阳站一样,桐庐站站台、雨棚的施工也已基本完成,相应站牌也都挂好了,几位工人正在打扫卫生。

站房内不少工人正在做装修施工。钱报记者观察发现,相比富阳站,桐庐站装修工作看上去要快一些,候车大厅内的地砖、墙面已陆续安装,模样初现。

工程人员介绍,桐庐站设置了两台四线的规模,站房总建筑面积为11980平方米。和富阳站一样,候车大厅也是两层,一楼前往二号站台,二层直接上一号站台。目前桐庐站整体完成进度已超过90%。

## 建德站:高铁几乎行驶在“空中”

杭黄铁路建德站设在建德市杨村桥镇,距离城区比较远,有二十公里的路,开车至少也要半小时以上。从杭新景高速公路杨村桥收费站下来,沿着一条山边村道行驶七八分钟,就看到了在建的建德站。这座车站给人的第一印象是高——站房建在杭黄铁路两座隧道间的半山腰上,站台旁的铁路桥墩高达39米,高铁几乎就是行驶在“空中”,很是壮观。

站前广场大气开阔,设置了一条“U”形送客匝道,并配建市政道路。今后从建德市区开车,可以通过320国道快速到达高铁站。站房外观也像“人”字形,建筑面积12000平方米,和富阳、桐庐差不多。站房外立面以红色为基调,正在进行室内装修。

## 千岛湖站:能看到湖景的高铁站

从淳安县城出发,沿着千岛湖畔的05省道一路前行,湖光山色让人愉悦。大约行驶半小时后,在建的千岛湖高铁站出现在眼前。位于淳安县文昌镇文昌村,距县城约23公里。

千岛湖站独有风味:车站被绿水青山环绕,站前广场的小河上还建了一座仿古桥,今后既可以通过汽车匝道从05省道开上落客平台,也可以到站前广场下车体验小桥流水。

进入候车大厅内,数百位工人正在装修。工程人员介绍,千岛湖站候车室虽然只有一层,但面积达到8944平方米,站房总建筑面积超过2万平方米。

登上站台,眼前豁然开朗。靠西侧的位置,可以看到不远处的千岛湖,雨棚上“千岛湖站”四个大字很显眼。值得一提的是,千岛湖站采用两台六线的布局,两个站台都是岛式站台,一共四个站台面。从规模上来说,目前千岛湖站算是杭州四个县市中站台面数量最多的车站了。

距离杭黄高铁千岛湖站2公里的位置,新建了千岛湖北湖区码头。今后大家乘坐高铁到千岛湖站后,除了乘坐公交车、出租车前往淳安县城外,还可以乘坐千岛湖游船前往淳安,也算是“下了高铁就旅游”的新鲜体验。

目前,千岛湖车站站房主体已经完成,内部装修进度大约在30%左右。



杭州南站已具备开通条件。



桐庐站模样初现。