

激荡四十年

改革开放看浙江

高铁时代,金温铁路的新尝试

交通是发展的基础,2022年我省将构建“高铁一小时交通圈”

作为中国第一条股份制地方铁路,金温铁路开创了我国引进外资建设地方铁路的先河,成为了改革的排头兵。开通二十年来,它经历了火车“从无到有,从少到多”的巨变,为温州、丽水等地的经济建设发展立下汗马功劳。

铁路通了,百姓富了,可金温人没有过上养尊处优的日子。这二十年来,浙江基础交通建设发展迅猛,高速公路、高铁线网日益完善,方便百姓出行的同时,也对传统交通出行方式提出新要求,不断改革创新,才能在激烈的竞争中勇立潮头。金温铁路人也那么“拼了一回”。



金温铁路大事记

●1991年1月19日,浙江省人民政府与香港联盈兴业有限公司在香港签署《合资建设金华至温州铁路可行性研究报告》,并于3月23日上报国家计委。

●1992年12月18日,金温铁路开工仪式在浙江缙云仙都隧道工地举行。

●1995年4月12日,温州站站房建设奠基。

●1997年7月26日,金温铁路全线铺通。

●1998年6月11日,金温铁路全线开通大会在温州站举行。

●1999年6月20日,温州西站开办货物直通运输。

●2000年3月1日,温州西站开通8222次国际集装箱专列。

●2001年4月6日,金温铁路开通了温州西站至莫斯科直达国际集装箱专列。

●2002年4月12日,金温铁路工程通过国家竣工验收。

●2005年4月18日,金温铁道公司开行温州至贵阳的长途旅客列车。

●2006年6月,金温铁道公司被归并到浙江省铁路投资集团有限公司。

●2008年11月10日,金温铁路扩能改造工程获得国家发改委批复立项。

●2010年1月19日,金温铁路扩能改造工程建设动员大会在丽水举行。

●2012年6月30日,金温铁道公司图定开行温州至成都的旅客列车,方便在丽水、温州务工的四川人民。

●2014年12月31日,金温铁道公司港铁联运全年发送货物707万吨,创下历史最高纪录。

●2016年7月,金温铁道公司归并到浙江省交通投资集团有限公司。

●2017年7月,金温铁道公司荣获“2016全国交通运输先进物流企业”。

和高铁竞争:整体换轨、停短补长

手执红绿色信号旗,身背对讲机,头戴大盖帽……46岁的王贵利已经守护了金温铁路温州温瞿东路道口整整十一年。每当列车来临前四分钟,接到电话的他就要和同事一起关闭道口,阻止车辆和行人穿越铁路,保障列车通行安全。

19年前,王贵利不远千里从黑龙江老家来到金温铁路,成为了金温公司工电部的一名员工,负责巡守金温铁路丽水塔下大桥。“我刚到时,金温铁路的线路等级比较低,沿线地质条件较差,每次有火车通过大桥,我就要上去检查桥梁和铁路旁的山体状况,每天来回要走几十次。”

火车司机李洪芬也看得一清二楚。“金温铁路刚开通时,使用43公斤/米的钢轨,因为材质一般,所以整体车速很慢,有些路段甚至只能跑30公里,车速慢也就影响了效率,铁路一天也开不了几趟车。”

要提速,要多开行列车,就需要牢固的钢轨。2002年开始,金温铁路全线开始进行大换轨。将原先43公斤/米的钢轨更换为60公斤/米,车速提高,乘坐起来更平稳。

进入高铁时代后,浙江铁路发展迅速。2009年,甬台温铁路开通,杭州到温州有了直达动车,最快还不到四小时。而随后几年,宁杭、沪杭、杭甬、杭长和金丽温高铁相继通车。如今,从杭州东站出发,坐着高铁,最快只要两个多小时就能到达温州南站。

与时速300公里的高铁相比,金温铁路是客货混跑的普速铁路,在速度和时间上没了优势。

如何应对这样的竞争环境?停短开长!

“我们将原先杭州到温州和金华至温州间的短途城际列车停运,同时我们发现,随着温州丽水地区城市发展,来这里务工的云贵川渝客流增长迅速,我们将停运列车节省下来的车底,部分开设为长途列车,方便大家在节假日和过年期间及时回家。”从2012年起,金温铁道公司先后开行了温州前往成都、太原和青岛等地的长途火车,而在此之前温州前往这些地方都没有直达火车,列车的开行扩大了温州地区铁路通达的范围。

截至今年7月底,浙江金温铁道开发有限公司累计到发旅客1.97亿人次,经营收入达196.4亿元,实现利润总额22.2亿元,纳税11.1亿元。

金温铁路成了后辈们借鉴的“范本”

作为改革开放的产物,金温铁路不但活力满满,还成为了后辈们借鉴的“范本”。当若干年后,杭海城际铁路、杭绍台高铁等一批PPP项目吸收着社会资本时,还能隐约看到多年前金温铁路筹建的影子。

2016年7月,金温铁道公司归入浙江省交通投资集团,成为了这家省级交通基础设施投融资主平台、综合交通体系建设主力军的核心成员。金温铁道公司相关负责人在接受钱江晚报记者采访时表示,如今金温铁路人除了要“守住根”,还要“走出去”,金温铁道公司将以乐清湾铁路、金台铁路委托运输管理业务为契机,全力推进铁路运输管理、专业技术人才队伍建设,使公司的铁路运营管理能力向电气化铁路、高速铁路转型发展,实现“全力打造以省为主铁路运营管理公司”的战略目标。

而放眼浙江,像金温铁路这样由浙江省主导及参与建设的铁路与轨道交通建设项目已经有20个。其中,省交通集团参与建设的杭黄铁路计划今年年底建成通车。而金台铁路、杭海城际铁路、杭绍台铁路等在建项目也在积极建设中。衢丽铁路、杭衢高铁、杭温高铁等一批铁路正计划开工建设或全面开工建设。

浙江省交通集团表示,到“十三五”末,集团将完成铁路投资2200亿元以上,实现新增铁路1155公里的目标,力争省内铁路参建里程占比达到70%。到2022年,构建省域“高铁一小时交通圈”。到2025年,实现铁路“八八计划”项目全部通车。



金温铁路列车
本报记者
吴崇远 摄

本报记者
吴崇远
通讯员
范祥明 张阳

事件系