

一网16万斤 千岛湖鱼跃庆丰收

起鱼地点在中心湖区小金山水域
几十年里下网上百次, 次次成功

本报首席记者 鲍亚飞 通讯员 陈航 文/图

往水里丢了一张网, 过三四天后, 二十个人去拖。拖上船, 网里满满都是鱼——小的十五六斤, 大的三十多斤。

这一网, 16万斤! 渔工们发自内心的欢喜……这两天的千岛湖, 以一种既秀美又丰产的姿态, 让人惊羡!

懂行的人都知道, 每年的七八九三个月, 因为气温等多种因素, 千岛湖里“高产网”变得非常困难。因此, 这次的16万斤, 十分难得。

密密麻麻都是鱼

9月19日左右, 通过“找鱼、看鱼、听鱼”之后, 杭州千岛湖发展集团捕捞一队决定在千岛湖中心湖区小金山水域下网。他们拉开几公里长、五六十米高的鱼网, 将目标湖面慢慢合拢。

每一个步骤都不能错, 否则鱼儿就会逃脱。

下网之前, 寻鱼的师傅料定, 该区域的目标鱼(鲢鱼、鳙鱼)可能超过十万斤!

寻找渔场是捕捞师傅们的一项独门绝活。一般, 天还没有亮, 有经验的渔工就会去寻找鱼群。再通过看、听、闻——鱼起跳的声响和水花、水面上飘来的鱼腥味, 再结合具体的季节、不同的水温, 还有鱼的活动规律, 来判断渔场鱼群的大小。

发现鱼群后, 渔工们会迅速用拦网来包围湖中的鱼群, 形成一个包围圈, 然后在拦网上设置张网, 张网又叫奋斗网——前后装着两个八字网衣, 鱼儿从八字网口进入, 进得去出不来。渔工们说, 他们运用“拦、赶、刺、张”联合渔具, 通过拦网、刺网对鱼群的包围、截拦和驱赶, 最后迫使被包围鱼群进入定置张网, 从而达到集中捕鱼目的。

经过几天的张网、赶鱼后, 9月23日, 捕捞队决定上网。

“现场一看, 大概就知道这一网成还是输。”捕捞一队队长叶志清说, 从水波、气味、网的摆幅看, 他知道这一网会有大收获。

随着收网的持续, 湖面热闹起来, 伴随着捕捞队整齐雄壮有力的捕鱼号子, 整齐划一的拉网动作, 不断有触网的鱼儿争先恐后跃起, 如箭一般射向天空, 又迅速掉落湖面, 拍出一片水花。

水沸腾了, 鱼沸腾了, 鱼跃人欢——通过测算, 这一网, 他们总共捕获千岛湖有机鱼16万斤!

主渔场几十年不败

这一次的下网、收网、起鱼地点在中心湖区小金山水域, 这里是千岛湖的传统主渔场。非常神奇, 前后几十年, 这个地方下网上百次, 竟然次次成功。

队长叶志清介绍, 这一网捕获的鱼, 个体都在十二三斤以上, 鱼王重量35斤, 鲢鳙鱼的占比约为4:6。

不是每一网都会成功——如果预计鱼群超过10万斤, 而实际捕捞上来的鱼低于三四万斤, 那就是失败。失败一定是张网赶鱼的某个环节出了问题, 鱼群外逃了,

叶志清说, 从来都没有让渔工失望的就是这个小金山传统渔场。几十年下来, 成功率100%。这一次捕获了16万斤, 从绝对量来看并不算最多——以汛期鱼群聚集为例, 历史上出现过一网捕鱼20万斤甚至更多的; 但在夏季的七八九三个月, 因为气温等多种因素, “高产网”变得非常困难。

今年9月, 经历了八月份的休整休渔(修船、补网)后, 他们总共下网8次, 平均起鱼量仅为8万斤/网, “这里的地形、水深、水流都非常适合捕捞——这里是鲢鳙鱼的洄游鱼道, 喜欢平游的鲢鳙习性使得这里更易集鱼。”叶志清说, 16万斤的这一网和渔场、渔工有关, 也和大家爱惜环境护水护绿有关, “丰收总是让人高兴的, 也相信这样的丰收场景会越来越多。”

钱报记者了解到, 就在最近, 淳安当地还举行了2018首届中国农民丰收节系列活动——“千岛湖人欢鱼跃庆丰收”, 增殖放流了鳙鱼10万尾, 中华鳖5000只。

中心湖区小金山水域, 渔工们正在收网。



新游船国庆上线 夜游钱塘江更赞

船体更大更靓更稳, 视野更通透布置更温馨

本报讯 坐游船看钱塘江两岸灯光秀的体验, 今年国庆就要升级了!

昨天, 杭州市运河集团透露, 2018年, 他们将完成5艘新船的打造, 包括1艘100客位的新型客船和4艘178客位的普通客船。如今, 100个客座的新型客船已经建好, 预计国庆期间开始试航, 对外开放。

昨天下午, 记者率先登上这艘新船去体验了一番, 最大的感受就是又大又稳, 看窗外感觉就像坐拥江景房。

新型客船的船名为“拱宸邀月”, 取自李白的诗句“举杯邀明月, 对影成三人”。

名字听起来很有古味, 但客船其实现代感十足, 白色为主外观, 上下两层, 简洁明了。进入客座船舱, 这种感觉更强烈——大块的落地窗还有天窗, 白色大理石花纹的餐桌配上扶手沙发椅, 整个感觉都像极了在朋友家的客厅。两侧的大块玻璃窗, 配上钱塘江夜景, 颇有一种坐拥江景房的的味道。

运河集团称, 这艘船, 今后, 将成为运河及钱塘江上“移动的城市会客厅”。

“和原来运河上的漕舫相比, 船体和窗户都大了一倍, 顶上加了天窗, 整个视觉感受就很通透, 欣赏两岸的景观也更加直接。”杭州市水上巴士公司副总经理金之江介绍说。

整艘船, 分上下两层。船的上层就是一个观光平台。下层是客座船舱, 分了两个空间, 一个是“普通舱”, 就是普通客座的空间,

能容纳七八十人。靠近船头处, 还有一个小空间, 是“头等舱”, 沙发、茶几围成圈, 12个座位, 船头风景一览无遗。船内的电子设备也不少, 除了电子遥控的遮阳帘, 大家还可以看大视频, 使用免费WIFI。

金之江介绍, 这艘船前天刚刚从船厂开到杭州, 最快能开到20公里/小时。“拱宸邀月”从运河水陆集散服务中心出发, 穿过拱宸桥底, 又开了一段后掉头回程。一段十几分钟的路程, 大家一路拿着手机拍拍拍, 不知不觉回到码头。好多人感慨说, 这个船好稳。

金之江透露了船稳的奥秘: “它是‘双体船’的原理, 底座由左右两个船体拼接后, 上面再放板子连成一体的。”

目前的计划是, 这艘“拱宸邀月”将在国庆前进行首航, 地点安排在钱塘江, 将结合钱江新城灯光秀的时间, 按照“滨滨码头—钱江三桥—钱江新城灯光秀—钱江四桥—滨滨码头”的线路走一圈。

除了“拱宸邀月”, 今年还有4艘普通客船也将在国庆后陆续登场。江河两用客船的亮相, 标志着运河水上客运承载力全面提升, 同时正式迈入运河跨钱塘江的时代。

另外, 除了今年将要下水的5艘客船以外, 还有两艘专供钱塘江的豪华客轮也将在2019年正式亮相。日前, 两艘豪华客轮顺利完成开评标工作, 已正式进入建造阶段。

本报记者 余雯雯 通讯员 计慎忆

