

# 137个新能源车充电桩投入使用

## 每度电费用1.5元左右,快充最快45分钟可充满

本报记者 钱慧慧 通讯员 邵镇斌



开新能源汽车,不用摇号直接上牌,免购置税,有国家补贴,早晚高峰不限行,可谓好处多多。为了让新能源汽车更好地跑起来,开发区大力推动充电桩建设,今年计划增加的137个新建新能源车辆充电桩,已于近日全部投入使用。

至今,下沙共有400多个新能源车辆充电桩,基本实现2公里充电服务半径。开发区建设局工作人员介绍,德胜路以北以及南部工业区块新能源车辆充电桩分布仍较少,今后会根据需求铺开建设。

今年增加的137个充电桩中,快充有85个,其余为慢充。其中,梦情湾小区东北侧快充有16个;下沙路与聚首路交叉口快充有8个;银沙路与海通

街交叉口快充有8个;幸福南路1288号快充有3个,慢充有6个;文津北路501号普洛斯下沙物流园内快充有11个;东岸嘉园南侧停车场快充有12个;25号大街与14号大街东南角绿化带停车场快充有12个,慢充有4个;下沙一号大街68号有快充有10个;剩余40余个充电桩分布在乔司监狱周边。

充电桩怎样收费?开发区建设局工作人员介绍,充电费每度1.5元左右。目前,市面上销售的家用电动汽车,在快充的情况下,充满电需要45分钟至1个小时。不管车主选择快充还是慢充,费用都一样,比加汽油省钱,以一辆普通比亚迪电动汽车为例,充满电需100元左右,预计可跑300公里。

## 为了市民安全 这个夏天他们很忙

开发区有一支交通信号灯维修队,分两组,共8个人。他们平均年龄为40岁左右,不管刮风下雨,都在维护着市民的出行安全。七八九三个月是信号灯故障的高发期,这几天,他们刚刚完成了100多个交通信号灯的摸排,还完成了60个点的灯组、线路的基础改造。

夏季天气炎热,多短时强降雨和台风,极易造成信号灯电子设备及管内线路的短路,再加上下沙的沙土易发生塌陷,这样信号灯线路比较容易受损,修复难度较大。为了保证道路交通秩序及市民行车安全,交通设施养护单位不惧炎热及台风,对于发现的交通信号灯问题,做到第一时间上报、第一时间修复。为保障道路整体通行顺畅“无死角”,交通设施养护单位还安排了专业的设备、车辆及人员,对全区主要干道,如文渊路、1号大街、6号大街、23号大街等进行巡查排摸,及早发现问题,防范于未然。

交通信号灯维修队负责调度的小庄说,他毕业后就在下沙工作,已经干到第三个年头,做这一行比较辛苦,但很有成就感。

本报记者 朱燕

## 宣传垃圾分类,志愿者们很用心

“虽然麻烦点,但垃圾分类很有必要。”在下沙元成小区垃圾分类宣传点,社区城管专职员沈炜熠在听了海达绿色促进会会员杜梦瑛的讲解后,表示会配合做好垃圾分类工作。

最近,海达绿色促进会陆续走进下沙的社区、学校,开展垃圾分类宣传活动。发放宣传资料,讲解垃圾分类知识……会员们忙得热火朝天。“被墨水弄脏

的纸张是可回收垃圾吗”“盒装牛奶饮料瓶没有清洗的话,算哪类垃圾”……居民疑惑不少,都得到了明确的答案。

海达绿色发展促进会是一个环保志愿者组织,于去年6月底在开发区成立。

本报记者 钱慧慧  
通讯员 卓敏志



## 要查企业信用信息,点点手机就能做到

为进一步方便公众随时随地使用,满足不同用户的个性化需求,扩大应用范围,近日,国家企业信用信息公示系统移动应用版正式上线开通。

新上线的移动应用版包括手机APP、微信小程序和支付宝小程序。手机APP根据移动应用轻量化的特点,优化整合网页版功能,页面简洁,分类清晰,主要功能包括企业信息查询、信息公告查询、信息异议、信息订阅等。小程序以微信(支付宝)为平台,突出查询功能,满足企业信息查询、信息公告查询、信息分享等需求。

移动应用版在保留网页版信息统一归集和查

询、多部门联合惩戒和用户互动等功能的基础上,引入“互联网+”理念,更加贴近社会公众需求:操作更加简单,用户无需选择查询分类,直接进入信息列表页面,对查询内容可以有更直观的认识;页面更加简洁,将企业详情按类型区分,以模块形式展示,用户能够直达关注的页面内容;使用更加方便,移动应用以手机为载体,不受时间空间限制,使用移动网络,用户随时随地都可以通过手机访问查询公示系统。

市民可通过国家企业信用信息公示系统网站首页的二维码和相关应用市场下载移动应用。

本报记者 汤晓燕

退大产四

新华社北京9月26日电(记者王忠信)国家企业信用信息公示系统移动应用版正式上线,公众可通过手机随时随地查询企业信用信息。