

平湖钟埭派出所办理首张港澳台居住证

戈宇丽/文



9月3日下午,平湖市钟埭派出所办理了首张港澳台居民居住证。在“最多跑一次”如火如荼的进行时,对于港澳台居民有了新的政策,即持有有效期内港澳台居民来往内地通行证,五年期台湾居民来往大陆通行证,符合申领条件的就能办理居住证。而这张居住证跟以往异地居住证并不相同,这是一张专为港澳台同胞打造能够满足他们在内地(大陆)工作、学生、生活等各种便利的证件。

这不,来自台湾的吴先生,高高兴兴地来到该所窗口表示要申领居住证。工作人员微笑接待,并仔细核对台胞证及住宿登记,看满足申领条件,便引导他填写资料、拍摄人像等手续,没一会工夫就办理好了居住证。

事后,吴先生表达了对工作人员的感谢并对可办理居住证表示太方便了。截至目前,该所已经受理3张港澳台居民居住证的申领申请。

嘉兴“艾米1895电影街”停业 消费者是否退卡无望?



钱江晚报·嘉兴生活
本地化 社区化 品牌化



最近有市民给我们打来求助电话,说位于市区旭辉广场五楼的“艾米1895电影街”已经停业了,但是之前在电影院办的预付卡没有消费完毕,这下连人都找不着了,可怎么办才好?

打电话求助的是市民钟女士,钟女士说她上一次到这家“艾米”电影院还是6月份的时候,当时影院说要升级会员卡,游说钟女士第二次充值了会员卡,于是钟女士又充了500元,里面一共是700块钱。

就在最近一天,钟女士前往旭辉的时候,发现影院已经人去楼空,人也联系不到了。

我们了解到,这家“艾米”影院实际上从8月1日开始就发布了关门告示,根据当时“艾米”公开的告示,客户是可以凭有效证件前往嘉兴旭辉店的服务台进行退卡的,不过,钟女士表示,她前往的时候已经看不到任何告示了,钟女士说,她去的时候已经没有了,什么都看不到,包括招牌都已经看不到了,电话打过了,是空号。

随后,我们来到旭辉广场五楼,这里正如钟女士所说,原来跟“艾米”影院相关的广告招牌都已经拆除,取而代之的是一家名叫“中影泰德影城”,目前正在装修。

我们也咨询了旭辉3楼的服务台,工作人员告知,8月份确实有“艾米”的工作人员在旁边办理

退卡业务,不过8月底已经撤走了。

据了解,在整个8月份退卡的过程当中,建设街道市场监管所也曾经介入,监督这家电影公司合理、有序地退还消费者卡内余额,那么现在还没有退卡的消费者该怎么办呢?

我们找到了旭辉广场的办公室工作人员,该工作人员解释,这家“艾米”影院在8月份曾经通过市级媒体发布了公告,告知消费者要在8月31日之前完成退卡,目前“艾米”影院的嘉兴办事处已经全部解散了,不过他们在其他地方还有办事处,工作人员说:“办了整整一个月,而且提前都公告了,就是担心有些顾客不知晓,嘉兴分公司解散掉了,他们是全国性的一个连锁企业,也就是说他们还有门店的全国的一个平台,还是依旧接受卡券的退啊、处理啊,具体怎么处理要咨询一下他们。”

旭辉方面表示,可以帮助消费者联系“艾米”影院的总部,了解退卡事宜。如果说,还没有完成退卡的消费者也可以自己前往旭辉广场的办公室咨询,或者前往建设街道市场监管所咨询。

阿德说:我也总是在节目提醒大家,这几年在美容美发、健身、餐饮等领域预付式消费问题频发,办理预付卡后,商家往往就掌握了主动权,现在生意都难做,希望大家还是理性消费,宁可买一次服务,花一次钱,也不要大额一次性充值。



从1到59,不停在追求,感谢转发评论点赞

高铁南站整治 计划半年完成

高铁嘉兴南站启用到现在已经八年了,以前人家说,高铁高铁,花那么多钱去造,会有几个人去坐啊?但是现在呢?高铁南站人是越来越多,仅仅8年,这个南站已经嫌小了,特别是一些节假日,客流高峰时段,基本上开车过去都要被堵在附近,停车就更难了。记者了解到,高铁嘉兴南站区域交通整治初步方案已经敲定,十月份就要开工。

高铁嘉兴南站2010年10月26日启用,当初设计日均客流量在1万人次左右,8年过去了,随着嘉兴城市规模不断扩大,现在日均客流量实际已经达到了2万5千人次,已经远远超过当年的设计客流量,今天是工作日,但是送客车辆还是排起了长队,现场管理人员不停疏导,可是整个平台交通还是很堵。

“这个位置很不方便,上来的时候很不方便的,这个等待的感受比其它高铁站要差很多。”旅

客徐先生表示。同时也有旅客建议多考虑一下送站、接站方面的问题。

现有送客平台虽然是单向三车道,但是很多车子不讲规矩,有的车直接在路中间下客,这样通道就被堵住了。整治以后,送客平台中间将采用栅栏隔离,实现双落客,也就是说,内侧通道车辆在下客同时,外侧通道车辆也有固定停车点来下客。除此之外,高架下面的站前路,也要利用起来。

“采用站前路,就高架路下面,新增一个送客通道。”高铁嘉兴南站管理办主任马炎星表示,今后,两个送客平台只允许私家车和出租车通行,不允许大巴车通行。同时,像飞机场一样,送客平台将禁止空车开进去,通过高清探头识别空车。目前,到南站接客的出租车,都是停在百川路和庆丰路路边,这种路边随意停靠的情况,以后也将改

变。

接下来,高铁出站口,东侧30米处,将会把原来的一个公共停车场改造成出租车蓄车场,改造完毕以后,可以容纳160辆出租车在这个地方蓄车接客。

据悉,现在高铁嘉兴南站区域共有1320个停车位,这次整治将新建1个公共停车场,连通两个现有停车场,新增车位大概450个。以前,私家车在停车场停一天要15块,但是以后停车费将会涨价了。

除此之外,在高铁站周边主要路口,还将设置智能诱导系统,车站拥堵状况和车位信息,旅客能一目了然。在硬件改造的同时,相关部门还将加强现场监管,三班倒来严查黑车。

小新说:据了解,整个改造将从10月份开始启动,如果一切顺利,2019年上半年就可以完工。