

管窥上海(156)

# 有“东方威尼斯”之称的朱家角

管天瑞 文/摄



历史古镇是现在旅游的热门选项。只不过一味走马观花,江南古镇游览起来大同小异,小桥、流水、人家是每一处水乡有的东西。就这一点上,素有“江南明珠”之称的朱家角也不例外。朱家角历史悠久,旅游资源丰富,地处上海青浦的中南部,距离上海市中心有着49公里的距离,是上海四大历史文化名镇之一。

人们常说,朱家角有三多:名人多,明清建筑多,河埠、缆石、茶馆多。朱家角河港纵横,9条长

街沿河而伸,千栋明清建筑依水而立,36座石桥古风犹存,名胜古迹比比皆是。古镇内的著名古桥——放生桥将朱家角分为南北两块,一阶阶踏着青石台阶上去,在穿越时驻足观看,弧顶下游船百舸争流,两岸蜿蜒的小巷,临水的建筑皆一览无余。放生桥是连接南北的必经之路,古桥本身也是气势蓬勃,作为江南地区最大的五孔大石桥,其造型优美,极为壮观,给小家碧玉的水乡风情,带来了些许气势。

穿梭于古镇之中,镇内亭台楼阁风格各异,城隍庙、珠溪园等风景供人观赏,而北大街则是美食和购物的好去处。对于大多数游客来说,这样漫无目的地转一圈,留下“到此一游”的照片,或是合乎胃口就买些沿街的小吃,有眼缘便带些纪念品回去,一个江南古镇就算游览参观过了。当然,你倘若像是这样游览参观朱家角,那么还真就白来这个地方了。

朱家角虽没有周庄或是乌镇出名,但却是最有着文化底蕴的地方。江南水乡流行着这样一句话:“南周庄,北周庄,不及朱家一只角”。600年

建镇史让朱家角古意盎然的明清建筑和名人故居多不胜数,在浓郁历史气息的熏陶下,水乡独有的韵味也悄然发生着变化。乘一叶小舟,悠然地在河道里晃悠,听乘船师傅讲述水乡故事。不去亲身体验一番,又如何经历“船在水上行,人在画中游”的感受。“上海威尼斯”的美誉恰如其分

山清水秀的地方总少不了人才,朱家角这块钟灵毓秀的地方自然也是如此。小小朱家角一地,明清两代就出进士16人、举人40多人,不乏行业精英。著名清代学者王昶、御医陈莲舫、小说家陆士谔,都来自这块土地,给朱家角留下了丰富的文化遗产。

朱家角虽距“魔都”不远,但这里的风貌早已与高度现代化的上海大相近庭。没有喧嚣的都市嘈杂,悠然自得的生活节奏,从容悠闲的整体氛围,让来到这里的人们大可不愧不忙地享受自己的生活。



阿奴平湖宁94征文 邮箱:2668724989@qq.com

## 丁力:不能忘却这一天



9月1日,是孩子们开学的日子,对大家来说是很平常的一天,而对我而言,却是刻骨铭心的,记得在1958年9月1日,我第一次远离生我养我的家乡——平湖,离开亲人。奔向一个陌生的地方——浙中金华。

这天早上,母亲早早烧好早饭,还特意煮了两个鸡蛋,给我路上吃。由于要去学校报到,我心里很激动,故也早早起床。早餐后,我背上书包,母亲则挑着我的所有行李,那时家里穷,行李也极简单,一条棉被,一只纸箱,里面是换洗的衣服。一只网袋,装些脸盆、洗漱用品,送我到乍浦汽车站。在路上,母亲再三叮嘱:第一次出远门要照顾好自己,家里的事少操心,好好读书,努力学习知识,学好本领,今后就有好的工作,这是全家人的希望。我一边听,一边点头,我告诉母亲:“我一定会珍惜这次机会,努力学习的。我也对母亲说:“您千万保重身体”。当汽车开动时,我从车窗玻璃看到母亲一边向我挥手,一边在抹泪。我真正体会到“儿行千里母担忧啊!”

我从乍浦坐汽车到嘉兴火车站,再坐火车去金华。那时的火车都是慢车,足足开了六个多小时,下午四点多才到达金华。

金华是交通枢纽,南来北往的人流量非常

大。我拖着行李,慢慢向出口处走去,一出车站,迎面走来两位接站的老师,他们把我和另一位从慈溪来的吕长海同学的行李一起装上了一辆手拉车,我们跟着手拉车向前走。一路上,我们和两位老师交谈,得知一位是陆祖鹏老师,他是团委书记。另一位年长的、帮我们拉行李的李洪发老师,竟是位老红军!我们真有点不好意思。大约走了一个多小时,终于来到了金华郊外的一个叫湖头的村庄。浙江金华公路学校就在这里,想不到,我梦想中的学校是这样的简陋。当天晚上我和吕长海同学都翻来覆去睡不着,思想斗争激烈,回家吧?可考进这个学校是多么的不易。不回家,这里的环境、条件实在太差,出乎我的意料,使我实在受不了。想来想去,直到半夜,恍恍惚惚。突然我感觉母亲慈祥的眼睛看着我,母亲的谆谆教导在我耳边响起,“你是全家人的希望……”我不能让母亲伤心,我不能辜负她对我的期望,我不能当逃兵,其他同学能坚持,我也一定能。我是家里的大儿子,理所当然要做好榜样,为父母分挑家庭的重担,这是我应尽的责任。虽然整个晚上没好好合眼,但最后终于想通了。第二天清晨,愉快地到学校办公室办理了入学注册手续,并且和吕同学分配在一个班——汽车应用与维修专业。

1959年5月,浙江交通厅决定把我校搬迁到杭州,将镇海航务学校和金华公路学校合并,新建“浙江交通学校”。在最后一年的时间里,在老师的辛勤教育下,同学们都刻苦努力学习,认真的钻研知识,最后顺利的完成了三年的学业,都能按时毕业。

当时交通建设人才十分缺乏,各地交通运输单位都来校要人。我和六位同学被分配到交通厅汽车配件厂,一九六一年七月二十七日,是我去杭州武林门的厂里报到日子。人事科发给我们半个月工资拾伍圆贰角伍分(见习期间月工资30.50元)。第一次拿到工资,大家高兴极了,厂里还给我们放半个月假。

当天下午,我特地买了杭州特产茶叶和糕点,赶回乍浦家里,去探望我日思夜想的母亲。晚上,我拿出第一份工资的5元钱给老母亲,并承诺以

后每月会寄给她的。这是一个儿子对母亲养育之恩的第一次回报。老母亲热泪盈眶,这件事一直深深地埋在我心中!

三年的学习生活,是我人生事业的最坚实的基石。我非常珍惜在杭州工作的机会,我一心扑在工作上。每天早上上班,迟下班,埋头苦干,把学到的知识,都用到实际工作中去,几年来,一直得到厂领导的好评。从生产汽车配件开始,到后来搞汽车配件研发,再到制造汽车。浙江第一辆“红卫牌”汽车,就是我们厂造的,到后来我又去汽车配件、汽车销售。在我的一生中,离不开交通,一辈子都服务于交通运输事业。

如今,我离开家乡平湖已六十周年,内心感慨万千,六十年弹指一挥间,六十年前的那个晚上,激烈的思想斗争,是母亲唤醒了我的心智,让我决定了自己的命运。我今天所有的这一切,都是那个晚上作出的正确选择的结果,才有今天的快乐和幸福晚年,因此,这一天对我来说是多么重要,是我一生中最深刻的记忆。虽然我离开平湖六十周年了,但每年我都要回去几次,每次回家,看到家乡都有变化,通过改革开放四十年的发展,乍浦巨变,黄山巨变,原来的陈山村的一片农屋,早已集中到乍浦镇上,建成了港龙花园,村民全部住进了新楼房,而原来的田园,早建成了九龙山庄,成了旅游景区,景区里有游艇俱乐部、赛马场、直升机场、高尔夫球场、赛车跑道等。还有度假酒店、休闲公寓和海景房,供人们旅游度假、休闲,享受慢生活。

看到这一切,我心潮澎湃,热血沸腾。我为家乡的巨变,由衷高兴。六十年是我人生的一大半,是一段不短的时光,如今我老了,老母亲也早逝了,现在唯有牢牢记住这一天,记住离开家的日子,坚持常回家看看!

丁力/文



阿奴平湖宁公众号二维码