

《“碎蛋卷”带来的温暖,我们想继续下去》后续

# 湖州76岁的苗爷爷寄来一封信 要给公交车上的两张软垫点赞

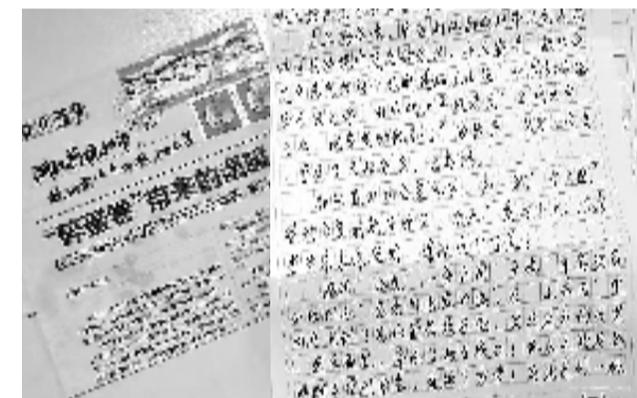
钱报联合阿里巴巴天天正能量,发起“寻找杭城公交上的暖心事”活动,期待您分享好故事

本报记者 段罗君 文/摄

杭州的天气渐渐凉了,但钱报却越来越暖了。

话头要从一包碎蛋卷说起——杭城有个一年级的的小姑娘因担心上学迟到,心急火燎错上了公交275路,由于下雨天,司机蒋隆发顺道把孩子带到了学校附近的公交站。小姑娘整整等了一周,终于把礼物——包蛋卷,送到蒋师傅手中。蛋卷在书包里放了好久,已经有些碎了,但蒋师傅感觉很幸福。(详见《钱江晚报》9月30日A3版)

为了让这份温暖延续下去,钱江晚报联合阿里巴巴天天正能量准备了一笔正能量奖金,发起“寻找杭城公交上的暖心事”活动,一起寻找更多的“蒋师傅”和“小女孩”。(详见《钱江晚报》10月1日4版)



苗爷爷写了满满三页,赞扬湖州公交9路车杨师傅。

让我们感到欣慰的是,公交暖心事的接力,很快就迎来了下一棒:

近日,钱江晚报收到了一封来自湖州的信——信出自76岁的苗爷爷之手,满满三页,事儿并不大,赞扬湖州公交9路车杨师傅准备的两块软垫子。苗爷爷追根溯源,杨师傅笑答,“这是我自己做的。没有座位的乘客可以在工具箱旁边先歇歇。”的确,入秋了,天凉了,坐在软垫子上的苗爷爷很欣慰。

昨天一早,钱报记者前往湖州兴业路公交首末站,找到了这位杨家申师傅。这两块皮垫子,是他这个49岁的山东大汉第一次拿起针线,用家里闲置的材料DIY的。“有些粗糙……”杨师傅腼腆地搓着手笑道。

由于苗爷爷没有在信中留下联系电话,钱报记者直接找到了他家里,可惜,因为老人外出而未碰上面。在这里我们也想@苗爷爷:感谢您的故事,这份温暖我们也感受到了。

## 一起寻找杭城公交上的暖心事

就在钱报记者采访杨师傅的时候,还发生了一个小插曲——一位湛先生正在兴业路首末站的站房写着一封表扬信,原来就在半个小时前,他将一个黑色皮包遗忘在了公交车上,包内有手机、现金、身份证以及各种银行卡。幸好,9路车女司机王冬艳捡到并及时交到公交站房。

事实上,在杭城的公交车上也都出现过暖心坐垫,像814路、1602路上,公交司机在寒冷的冬季自掏腰包购买坐垫,铺在座椅上,



让乘客坐得舒心暖心。

其实,感动无须惊天动地,无论是你听到或遇到的和杭城公交有关的暖心事,都可以通过拨打钱江晚报热线96068或者微信留言来告诉我们,一经采访核实,就有可能获得1000~5000元不等的正能量奖金。

湖州9路车公交司机杨家申为乘客准备了两张软垫子。

## 绑上沙袋,穿上负重服,体验老人乘车 公交司机们直说:太不容易了

公交公司说,发起这次活动是为了让司机们感同身受,更理解老年乘客

尝试老年模拟体验,王师傅艰难地下车。



本报讯 手腕和脚腕各绑上半斤重的沙袋,手肘和膝盖处缠上绷带,穿上装有四公斤铅块的小马甲,二三十岁的年轻人一下子变得行动迟缓,如果再戴上眼罩和隔音罩,仿佛瞬间就能穿越到几十年后。

昨天,几位年轻的杭州公交车司机穿上“适老体感服”,成了一个行动不便、耳不聪目不明的老人。从中,他们体验到了衰老,更体验到了老年乘客赶公交车的不易。

昨天上午九点钟,长板巷公交车站不远处走来了一群七八十岁的老人家。他们步履蹒跚,互相搀扶着走向站台,身穿“适老体感服”的45路公交司机洪师傅也在其中。看

上去,他明显有点跟不上老人们的步伐。

洪师傅说体感服其实并不太沉,但很“费力”,特别是关节动起来很累,戴上眼罩耳罩之后看东西听声音都成了问题,行动更是困难,只能慢慢地往前挪。短短几百米的路,他走出了一身热汗。

71路公交车的司机王师傅也穿上了体感服,不过三五米的距离,他左瞧右瞧,拄着拐杖走得颤颤巍巍,靠志愿者搀扶着才顺利上了公交车。第二次体验,王师傅想尝试下自己上车。他左手紧抓扶手,左脚先迈上踏板,右手用拐杖支撑着地面,才勉强登上了公交车,“太不容易了,尤其是上台阶的时候,腿弯不动,要是不抓住扶手,根本就上不去。”王师傅说自己的线路上坐车的老人特别多,“以后遇到老人会尽量慢一点,让他们稳稳当当坐好之后再起步。”

听着公交司机们的诉说,同行的老人们都笑了,但他们更多的是兴奋。

81岁的许爷爷十几岁就从遥远的太行山脚来到西子湖畔,参与建设西湖,大半辈子都生活在这里。可是因为腿脚不方便,担心坐车给别人带来麻烦,他已经一年多没到过

西湖了。公交车一路驶过钱王祠、清波门、柳浪闻莺公园、净寺时,他就像小朋友一样开心,一直不停说着他和这些景点的往事。到了苏堤,许爷爷拿出手机,开心地拉着大家拍照,还自嘲,“景色很美,可惜我格格不入咯。”

随着年龄的增长,身体真的有这么不便吗?

钱江晚报记者也试试这套装备——穿上体感服,戴上眼罩耳罩,原本闹哄哄的公交车厢仿佛安静了下来,透过眼罩只能看到一片朦胧的黄色,即便再努力睁眼也只能看到眼前一方小小的空间。小马甲的铅块把全身重心都降低了,脖子和膝盖处相连的绷带迫使你不得不弓着背,手上脚上的沙袋和绷带,刚绑上的时候没有特别不适,但在移动的车厢内行走几步就觉得颤颤巍巍,很没有安全感。可想而知,老人们的日常坐车生活是多么的不易。

公交二公司四车队的袁建英队长告诉记者,公交公司这次和伯乐时光养老机构一起发起这次活动,感同身受的目的是为了让公交司机们对老年乘客有深入的理解,接下来,会有更多司机参与到这项体验中来。

本报记者 黄伟芬 文/摄