

# 全球股市纷纷大跌, 美股成罪魁祸首

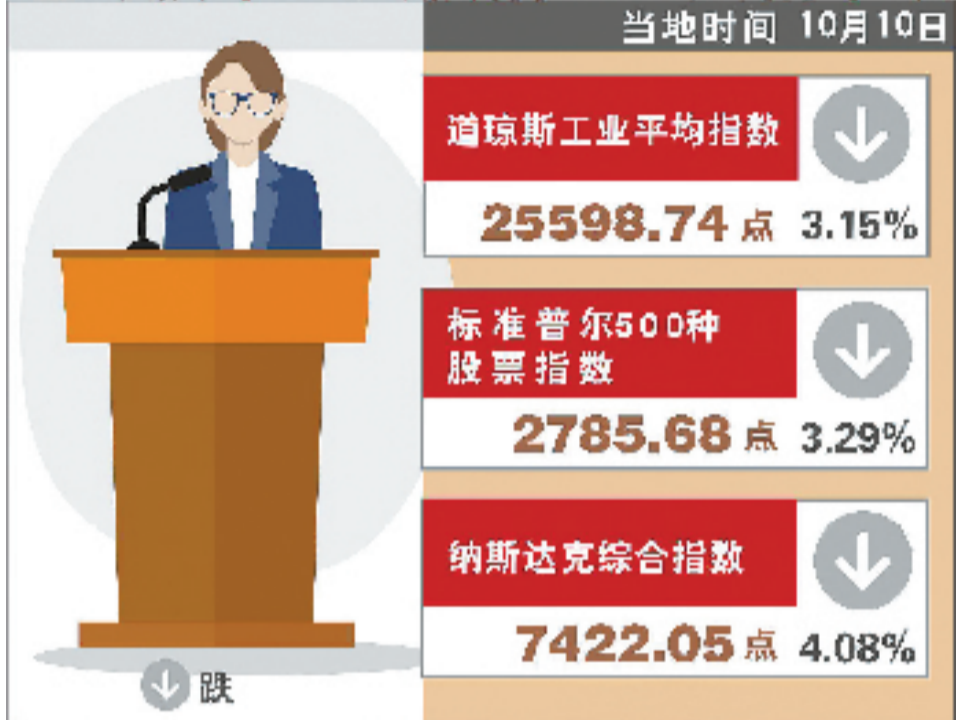
## A股再现千股跌停, 沪指创近四年来新低

本报记者 刘莞信

周三美股暴跌, 引发全球股市抛售潮。昨天亚太主要市场齐跌, 各主要指数跌幅均超过3%。在这股寒流的冲击下, 昨天沪指暴跌5.22%, 创业板指数跌6.3%。其中沪指跌142点后, 已经击穿股灾低点2638点, 并失守2600点, 创下近4年来新低。

昨夜, 美股继续低开。

### 纽约股市三大股指10日大幅下跌



新华社供图

### 美科技股大跌 引发全球股市抛售潮

美债收益率近期迅速攀升, 加剧投资者的担忧, 导致美股出现了一股抛售潮。周三美股全线重挫, 道指大跌800多点, 纳指跌幅超过4%。科技股领跌, 微软跌5.43%, 脸谱跌5.06%, 亚马逊跌6.15%。受美股影响, 周三欧股全线收跌。

这股恐慌情绪迅速蔓延至全球市场, 昨天的亚太市场纷纷大跌。其中日经225指数收跌3.9%, 韩国首尔综指收跌4.3%。香港恒生指数昨天大跌900多点, 跌幅3.54%, 创下2017年以来的新低。港股市场上科技股也是领跌力量, 如腾讯控股跌6.77%, 中兴通讯跌6.67%, 中芯国际跌7.61%。昨晚欧洲股市开盘后继续下跌。

为何美股此次大跌会给全球股市带来如此强烈的冲击?

“现在投资者需要抛弃原来的思维定式, 用全新的视觉思考目前的市场。”杭州乾通易嘉王志强告诉记者。目前全球投资者最担忧的来自美国。“种种迹象表明, 美国向全球挥起的贸易大棒有可能只是虚晃一枪, 他们的真实目的, 是重新制订世界新秩序。”王志强表示, 如退出伊朗核协议; 扬言退出WTO, 并和盟友重新制定贸易协定; 美国驻联合国代表突然辞职等等。

对于美股的大跌, 国金证券认为, 主要有下面几个原因。一是美债收益率持续攀升, 维持在多年来的高位, 原油近期不断上涨, 均加大了股市投资者恐慌情绪。二是11月初的美国中期选举临近, 包括贸易等方面的政策变数依然存在, 选举结果也存在不确定性。三是美国驻联合国代表黑利突然辞职, 引发市场各种猜测。

在私募程先生看来, 美股出现暴跌是迟

早的事。美股这轮牛市已经持续了10年, 刷新了美国最长牛市纪录。其间, 标普500指数累计上涨318.77%, 道指涨了288.32%, 纳指涨幅则高达509.74%。“是盛宴总有散场的时候。从市场估值看, 标普500指数未来12个月预期市盈率接近17倍, 高于5年、10年平均水平。”程先生表示。

### 非理性大跌后 A股短线或有修复动作

国庆节后重回弱势的A股也未能抵御住这股寒流。沪指昨天开盘后即迅速击破了股灾底2638点, 创下2014年12月以来的新低, 盘面上翻红的个股不到100只, 市场人气极其低迷。此后在权重股的推动下, 大盘一度有所回升。但由于买盘太弱, 而止损盘则不断涌现, 上午很快就出现了百股跌停。紧接着市场闪崩个股逐渐增多, 权重股也无力护盘, 沪指一路向下, 收盘失守2600点。跌停板个股超过1000只, 跌幅超过9%的个股有1700多只, 跌幅超过7%的个股有2300多只, 两市仅73只个股翻红。

A股在股灾期间, 曾经上演了10多次的千股跌停。而上一次千股跌停, 是在今年6月19日。

“周三因为市场太弱, 就没有复盘写分析

的兴致了, 没想到周四更惨。”牧容投资代恒桥表示, 昨天市场唯一的亮点是西藏和新疆等板块个股。在川藏铁路建设开工的消息刺激下, 高争民爆早上“一”字板涨停, 西藏发展开盘秒板, 西藏城投、西藏天路等股均表现坚挺。

“在周一大跌百点的基础上, 今天又跌140多点, 确实有点非理性。”代恒桥认为, “纵观全球股市, 均被美股拖累。而从各国股市的下跌形态看, 都是实体大阴线, 包括日本、韩国等股市, 在大跌中都没有一点上拉的动作, A股亦难以独善其身。盘中国家队虽有几次想拉升的动作, 但心有余而力不足, 遭到市场的抛压。”

“今天市场摧毁了‘熔断底’2638点这一重要的心理防线, 短线还有继续下探的可能。既然全球的大跌是美股引起的, 那接下来美股的表现要留意。”代恒桥认为, 预计周五早盘下探考验周四低点时, 会有短线高手入场抄底。但在市场企稳前, 他建议投资者还是多看少动为宜。

私募程先生则预计周五市场会有短线反弹。“周四的暴跌已经充分释放了风险, 这周大盘共跌了237点, 累计跌幅超过8%, 后面应该会有修复的过程。”程先生建议投资者在一些季报增长强劲的个股中寻找被错杀的品种。

## 这个双11, 你的快递可能是外卖小哥送的

本报讯 如今, 当日达、次日达已成为配送日常。昨天, 中国物流与采购联合会宣布成立同城即时物流分会, 现场, 点我达联合创始人、高级副总裁谢新宇告诉记者: 这个双11, 你收到的快递很可能就是外卖小哥送的。

即时物流已经成为物流行业增速最快的细分行业, 未来5年仍有望保持30%以上的增速, 预计到2020年市场规模将超过2000亿元。谢新宇透露, 以点我达为例, 2015年6月成立, 短短三年的时间, 现在平台上已有300多万骑手, 业务覆盖300余座城市, 每天为超百万商家、1亿多用户服务。

但快速发展的即时配送行业在提高“最后一公里”配送效率的同时, 也面临着众包人员参差不齐、配送服务质量不稳定、发展模式不成熟、服务缺乏统一标准等挑战。这一系列问题与难题仅靠一家企业难以解决。经过一年多的筹备, 在20余家企业的倡议下, 同城即时物流分会应运而生, 希望能做行业优质服务标准的推动者。

谢新宇解释, 随着智能设备的普及, 数据实时线上化之后, 整个物流都在即时化。“先从本地生活开始, 最终延伸到更多领域, 直至所有供需匹配场景。”

三个月前, 菜鸟以众包业务和其他业务

资源及2.9亿美元现金战略投资了点我达, 成为其控股股东。“和菜鸟走在一起, 肯定不是为了送外卖。明年, 我们会像送外卖一样送快递。”谢新宇解释, 普通的快递网点一天提供一次配送, 而和点我达合作之后, 既可以提供极速配送, 也能够提供预约准时配送。对网点老板来说, 不仅能提升快递末端体验, 点我达的众包模式还能减轻经营压力。

点我达和菜鸟的牵手意味着, 外卖小哥来送快递很快就将普及。谢新宇告诉记者, 今年双11是点我达加入菜鸟之后的第一个双11, 借助运力的互通互融互补进行集团军作战, 解决爆仓问题。 本报记者 陈婕