

新个税法第二波“红包”来袭 “夹心层”成最大受益方

李春 整理

新个税法第一波“红包”刚刚发放,第二波“红利”又要来了,此次受益最大的是上有老下有小的“夹心层”。

据财政部、国家税务总局会同有关部门起草的《个人所得税专项附加扣除暂行办法(征求意见稿)》和《中华人民共和国个人所得税法实施条例(修订草案征求意见稿)》10月20日起在两部门官网开始为期两周的向全社会公开征求意见。

根据两份意见稿,2019年1月1日起,计算个税应纳税所得额,在5000元基本减除费用扣除和“三险一金”等专项扣除外,还可享受子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息或住房租金以及赡养老人等六项专项附加扣除。一个扣除社保及公积金后月收入20000元的“夹心层”,每月缴纳的个税,最多可以从此前的3120元降到730元,最大降幅为76.6%。而已婚已育、月应发工资万元以下的杭州人,基本上就不用缴税了。



六项专项附加扣除

专项附加扣除是指在计算个人综合所得应纳税额时,除了起征点和“三险一金”等专项扣除外,还允许额外扣除的项目。增加此项扣除后,从明年元旦起,折算到月收入的个税计算方式为:应纳税所得额=应发工资-5000元(起征点)-专项扣除(社保+公积金)-专项附加扣除-依法确定的其他扣除。然后再对照新版个税税率表计算出应缴纳的个人所得税。

征求意见稿规定的六项专项扣除分别是:

子女教育:纳税人的子女接受学前教育和学历教育的相关支出,按照每个子女每年1.2万元(每月1000元)的标准定额扣除。其中,学前教育为年满3岁至小学入学前;学历教育覆盖小学到博士研究生。

继续教育:纳税人接受学历继续教育的支出,在学历教育期间按照每年4800元(每月400元)定额扣除;纳税人接受技能人员职业资格继续教育、专业技术人员职业资格继续教育支出,在取得相关证书的年度,按照每年3600元(每月300元)定额扣除。

大病医疗:纳税人在一个纳税年度内,在社会医疗保险管理信息系统记录的由个人负担超过1.5万元的医药费用支出部分,为大病医疗支

出,可以按照每年6万元标准限额据实扣除。

首套房贷款利息:纳税人本人或配偶使用商业银行或住房公积金个人住房贷款为本人或其配偶购买住房,发生的首套住房贷款利息支出,在偿还贷款期间,可以按照每年12000元标准定额扣除。经夫妻双方约定,可以选择由其中一方扣除。

住房租金:纳税人本人及配偶在纳税人的主要工作城市没有住房,而在主要工作城市租赁住房发生的租金支出,直辖市、省会城市、计划单列市以及国务院确定的其他城市,扣除标准为每年1.44万元(每月1200元);其他城市按户籍人口规模分每年1.2万元(每月1000元)和每年9600元(每月800元)两档。

赡养老人:赡养60岁(含)以上父母以及其他法定赡养人的赡养支出,独生子女纳税人按照每年2.4万元(每月2000元)的标准定额扣除;非独生子女纳税人应当与其兄弟姐妹分摊每年2.4万元的扣除额度,但每个纳税人分摊的扣除额最高不得超过每年12000元(每月1000元)。

为什么是这六项

据浙江金瑞税务师事务所余海涛介绍,教育支出是家庭支出的一项重要内容,把它

列入专项附加扣除,可以切实降低主要纳税群体的负担。

家庭支出的第二个大项是房贷。余海涛说,非首套房贷款利息不能扣除,体现了“房住不炒”的中央精神。而实行每年12000元定额的全国一刀切,主要是为了简化征管。贷款总额较低的杭州购房者将得到实惠,哪怕每月房贷利息不到1000元,也能按1000元扣除。房租也类似,杭州按最高标准每年14400元(每月1200元)扣除。家庭开支第三个大项是赡养老人。

凭证材料需纳税人自己提交

据余海涛介绍,接下来纳税人需要做好以下准备工作。

由于六项专项扣除涉及房管、银行、公积金中心、民政、教育、企业、医院、医保等多个部门和机构,扣除所需的凭证材料需要纳税人提交给单位或税务机关审核。凭证材料包括子女出生证明、学籍证明、房屋贷款合同、户籍证明、诊疗发票等。

提交时间是2019年1月1日开始,首次享受专项附加扣除之前,暂时来不及准备材料而延后提交的,而影响以前月份未扣除的,个人办理年度汇算的时候预计应可以按年计算补扣。
来源:萧内网

绿色出行, 新能源公交车让环境更美好

最近,乘公交车出行的萧山朋友们可能会注意到,有许多公交车已换成纯电、插电式混合动力或天然气新能源车辆。车子气密性比以前更好,动力噪音更低;路上行驶也更加平稳;座位上都穿了一条毛茸茸的“裤子”,比以前柔软了;上下车的踏板低了,更方便老人和小孩出行……而这些还只是看到的外表,重要的是它还修炼的有“内功”。

据萧山公交相关负责人介绍,今年萧山共投入各式新能源公交车260辆,截至目前,清洁能源、新能源车辆,占公交车总数的比例达到91.48%。新投入运营的车辆性能得到了较大的提升:一是更加舒适。车辆减震都改为气囊式,抖动少,行驶更加平稳等;二是减少污染物(二氧化硫等)有害气体排放量

1388吨,有效地改善了空气质量;新能源公交车既改善了自然环境,又改善了社会环境,让人们生活的环境变得更友好。

据悉,为了更好地推进公交民生实事工程,萧山公交今年新辟线路12条,调整优化公交线路39条,推出守时服务线4条,延长服务时间6条。优化调整主要涉及萧山主城区、大江东、湘湖景区、临浦镇、闻堰街道、萧山高教园区、萧山经济开发区、瓜沥镇、益农镇、新街街道、滨江等区域,较好地推进了公交民生工程的持续完善,已提前完成了目标任务。

家住瓜沥的64岁沈师傅说:“我现在出行很方便,家门口就有公交站,不用像以前一样要走好几站的路了。乘车有老年卡,车辆



运营中的新型电动公交车

行驶也比较平稳,乘坐舒适。上车还能得到优待,经常会有人让座。还是萧山公交办的实事好啊!”

李春 王伟