

深化课程改革 实现育人目标

临平一中“模联”拓展课程亮相省研训

10月18日,“浙江省2018年中小学拓展性课程‘疑难问题解决’专题研训”活动在杭州市大关实验中学举行,来自全省各市区(县)的校长、研究员、教师及专家近百人齐聚一堂,通过主题汇报等形式展示各校在拓展性课程领域中取得的经验和成果,同时针对课程的疑难问题提出了解决的方法和策略。

临平一中的唐建强校长作为余杭区的唯一代表,应邀在会上作了《让世界聆听我们的声音》为主题的“模拟联合国”拓展课程汇报。“模拟联合国”作为临平一中的拓展性课程,以培养学生的价值观为导向,以促进学生国际语言沟通能力的培养,增强学生的国际责任感和全球意识为目标。从2015年开始,一中引入模联课程,在具体实施过程中获得

了诸多佳绩,深受广大师生喜爱。

会上,唐校长从一中的办学理念以及学生的核心素养出发,对学校“MX”拓展性课程架构进行了解读,并详细介绍了临平一中“模联”课程的组织与实施过程,重点展示了模联课程的实施成果。同时,他提到一中从课程的价值体系、课程体系、教学模式、组织平台等四个维度构建了国际理解课程的建设与实施模式,一方面丰富了学校拓展性课程的资源,另一方面也为学生成长提供了平台。

通过这次汇报活动,与会人员对临平一中的课程体系有了深入的了解,对“模联”课程有了全新的认识。唐校长的汇报获得了大家一致好评,他本人也获得了省教育厅颁发的荣誉证书,这更激励着临平一中全体师生在拓展性课程方面的进一步探索。迎着课



程改革的热潮,在探索之路上不断思考、努力,临平一中期待着能谱写出新时代教育的美好篇章!

邬建青

理顺关系、定位职能、落实责任、务实党建

记东湖街道中心学校党建工作实务培训会

10月22日,临平五中党员活动室热闹非凡,一场旨在贯彻落实上级党委有关工作精神,切实提高中心学校各党组织工作质量的党建工作实务培训会正如期顺利进行,东湖街道党委所辖各党组织党委委员、支部书记参与了本次培训。

这场主题为“理顺关系、定位职能、落实责任、务实党建”的会议是在东湖街道中心学校党委建立后首次召开的一次党建实务本培训会,会议由中心学校党委书记钱军主持,副书记金新法就党建工作相关实务进行详细的阐述,进一步明确党建工作任务,要求各党组织应当切实担负起管党治党的政治责任,党务工作者要增强自



己的职业自信,上下齐心,撸起袖子加油干。

最后,钱军回顾近年来东湖街道中心学

校党建历程,强调目前学校发展形势喜人,形势又逼人,党组书记作为学校党建的第一责任人,敢于担责,紧紧围绕“以教学为中心”扎实的抓好学校党建工作,要求各党组织负责人:加强学习、压实责任;合理定位、系统谋划;作风强化、示范引领;正确导向、真抓实干;积极投入、有力保障,着力推进学校党建优化发展。

通过本次实务培训,东湖街道中心学校进一步理顺了党建工作中的各种关系,明确了“抓好党建—建好队伍—促好教育”的正确导向,“学校围绕教学抓党建、抓好党建促教育”,有效引导和发挥了党建为学校教育事业保驾护航的作用。

聂天航

沪杭甬高速公路余杭站迎来首条潮汐车道

经过一个多月的安装施工,沪杭甬高速公路余杭收费站首条潮汐车道进行并网检测,并将于近期开通,届时将有效缓解早晚高峰时段排队拥堵情况。潮汐车道控制时间为:正常情况下上午7时至10时设为入口,其他时段变为出口车道,如遇特殊情况随机调整。

潮汐车道,也就是“可变车道”,是根据早

晚交通流量不同情况改变车道进出口的方向。自2017年9月底,ETC车辆余杭至杭州、德胜免费通行以来,余杭站的日均流量从平时的16000多辆上升到目前的45000辆左右,最高峰时达到50000余辆。而大流量拥堵主要集中在早高峰的进口和晚高峰的出口,由于余杭站只有两个入口ETC车道,导致早晚高峰时段异常拥堵,沪杭甬高速公路

杭州管理处相关领导果断决定增设ETC车道,实行潮汐车道方案运行。届时早高峰7时至10时余杭收费站进口将开设3个ETC车道,晚高峰出口开设3个ETC车道。

笔者提醒广大驾驶人员,行车时需要留意潮汐车道提示信息,收费现场会设置指示标志。驾驶人要根据当前车道上方的可变车道指示灯行驶,确保安全。

王琴

余杭供电实施带电立杆作业助力美丽乡村建设

10月23日,国网浙江杭州市余杭区供电公司带电作业班在10千伏万岁G353线开展带电新立电杆、加装智能开关等不停电复杂作业,换取客户4小时的不停电,满足了用户的用电需求。

此次作业地点在新港村,由于该村美丽乡村建设道路环境整治的需要,需在10千伏万岁G353线116号杆与117号杆之间组立一基电杆,按传统的作业方法就需停电立杆,停电4小时,势必会对附近174户村民用电造成影响。为了避免停电给周边用户造成秋收和生活

不便,该公司带电作业班人员早早来到现场施工。

清风吹来,掀起层层金浪,稻浪的尽头。当天上午,该公司带电作业班人员明确分工、有序工作,他们一边将3条带电导线进行绝缘支撑、遮蔽,另一边为装好横担的新电杆量好“身高”,并进行绝缘包裹防护,全方位做好安全措施,为带电立杆提供可靠、安全的作业条件。只见一根被绝缘布层层包裹的电杆缓慢落入杆坑,空中绝缘斗不断上下穿梭移动,身披黄色绝缘披肩的作业人员紧密配合,进行着绝缘遮蔽、横担安装、悬

式瓷瓶安装等一系列工作。4个小时后,该公司带电作业班人员顺利为新港村接上新电源,实现了客户用电“零影响”。

今年以来,该公司以“少停多供,能带不停”为原则,不断扩大带电作业范围,开展了带负荷直线杆改耐张加装智能联络开关,开展配网短时停电更换柱上变压器工作等多项新项目。多种复杂不停电作业的顺利实施,提高了供电可靠性和经济效益。

张德峰 雒震