

文一路隧道开通后,周边交通改善明显,城市快速路部分节点消除
每天平均有3.26万辆汽车通过,城西到城东节省半小时

如何避开新堵点,交警为你支几招

本报记者 吴崇远/文
夏珊蓉/制图

“以前我从城西到城东,走余杭塘路或者文二路,早晚高峰的时候一路上肯定走走停停,现在每天都走文一路隧道,比以前至少节省半小时!”自从10月18日文一路隧道开通以来,住在城东,工作在城西的徐先生已经彻底改变了上下班的路线,感受着“5分钟穿越城西”的福利。

和徐先生一样,很多在城西工作或居住的市民,也享受到了城市快速路系统带来的便捷出行。

交警部门的统计数据显示,每天平均有3.26万辆汽车通过文一路隧道往返城西和城东。强大的分流作用让临近的余杭塘路、文二路、文三路交通明显改善,并影响到了上塘、德胜、秋石、留石等高架快速路的通行顺畅程度,一些曾经的堵点渐渐消失。

在之前的体验中,钱江晚报记者也发现,伴随文一路隧道的开通,目前也产生了一些新的节点路段。对此,钱报记者也请教了杭州交警部门,请交警为大家支招,如何避开易拥堵路段,节省路上的时间。



→ 余杭塘路

城西地面道路交通明显改善 城市快速路部分节点消除

昨天下午三点半,钱报记者驱车来到文一西路丰潭路口,从丰潭路匝道驶入文一路隧道。隧道内是单向两车道布置,这个时间段车不多,基本可以保持80公里/小时的限速行驶。

属地交警介绍,文一路隧道开通后,城西地区大量原先走地面道路的车辆通过隧道通行,强大的分流力量使得城西地面道路交通改善明显。据统计,目前文一路隧道日均24小时交通流量为3.26万多辆,其中西向东方向日均1.65万辆,略高于东向西方向的1.61万辆。

从城西地面道路通行情况看,隧道开通后,东西向的余杭塘路、文二路、文三路通行速度均较开通前明显提升,南北向的学院路、教工路通行有不同程度好转,整个区域呈现“一升一降”的良性变化,即平均速度提升,平均延误指数下降。“与文一路几乎平行的余杭塘路,原先晚高峰要持续到19点多,现在18点20分以后车流就明显下降,文三路、文二路的早晚高峰时长也比隧道开通前缩短了半小时以上。”大数据显示,昨天早、晚高峰时段城西主干道平均速度较开通前提升10.24%,平均延误指数降低12.64%。

隧道开通后,杭州市区城市快速路高峰时段均较开通前略有提升,部分高架立交转换交通拥堵缓解,一些堵点路段也得到消除:1、原德胜快速路东向西落地匝道(白荡海小区附近)。2、原上德(上塘-德胜)立交东口的东向北匝道。3、原石石(留石-秋石)立交西口路段。4、石德(秋石-德胜)立交东口。

湖墅南路下行匝道口

文一路隧道入口

德胜高架下行匝道口

德胜高架

文一路隧道出口

德胜高架上行匝道口

湖墅南路上行匝道口

文一路教工路口成“新堵点” 交警呼吁高峰时错峰出行

在城西交通总体改善的情况下,文一路隧道开通后也确实有部分时段形成了新的局部热点和难点。

在文一路隧道开通首日,钱江晚报记者在体验中就发现,晚高峰时段文一路隧道西向东主线路车流与教工路地面流量出现交织排队的情况,而周一的早高峰、周五的晚高峰以及周末大流量时,这种状况尤为明显。

负责文一路隧道工程设计的相关工作人员介绍,文一路隧道地处寸土寸金的市中心地带,“从文一路隧道出口到德胜高架入口中间的过渡段,只有短短160米距离,这段路里既要有文一路隧道往地面的车流出去,又有文一路地面进入德胜高架车流进入,流量大的情况下,确实容易造成车流‘打结’现象。”

有网友提出,设计之初可不可以把隧道出口设置在文一路教工路口的西侧,让两股车流“不打架”呢?“因为德胜高架和文一路隧道是相连的城市快速路网,如果匝道口设置在教工路西侧,那么中间还有一个红绿灯,等于这个快速路网被切断,所以应该是放在教工路东侧的。”

杭州交警表示,针对目前存在的局部热点,交警部门一方面已围绕文一路隧道西向东流量交织点,正在开展交通组织优化研究,但难度确实很大。另一方面,交警部门也将重点围绕文一路、丰潭路沿线主要路口在信号灯配时上下功夫,时刻关注道路的运行变化情况。

同时,随着文二路、文三路通行情况好转,也有热心网友也提出了“恢复文二路、文三路双向通行”的建议。对此杭州交警认为,文一路隧道开通仅半月不到时间,各方面交通流量还没有最终稳定。同时,随着“两网”施工的进一步推进,天目山路——环城北路下穿隧道、机场快线、学院路地铁10号线等多项工程将进入全面施工阶段,届时将影响三分之一的现有车道,城西区域道路交通流量、流向等都将发生新的变化,地面道路通行情况预计也将受到一定的影响。为此,文二、文三路交通组织暂时不变,等环城北路——天目山路下穿隧道施工结束后综合分析论证。

→ 文二路

如何避开新的堵点呢

交警部门呼吁,市民朋友可以在高峰时段错峰出行。同时,交警建议,大家从城西往市区,不一定要紧盯着文一路隧道。其中,往滨江方向的车辆建议选择紫之隧道、之江大桥通行,往武林广场等市中心区域的建议尽量选择文二路,往城北方向的可以选择余杭塘路。如果要上德胜高架,建议不要扎堆在教工路路口上去,可以到前方湖墅南路匝道上高架。