

中国银联浙江分公司发力“十大便民支付场景”

移动支付便民示范工程驶入快车道

本报通讯员 马杉 本报记者 梅丹 吴恩慧

“出门坐公交、地铁，刷手机Pay1分钱乘坐，大学食堂、菜场、超市便利店、自助售货机用云闪付有各种优惠，看病、帮父母缴水电费也能刷云闪付，真的很方便。”就读于浙江大学的學生王艾妮笑言，云闪付APP已成为她的生活好帮手。凭借日臻丰富的使用场景和不断优化的功能体验，越来越多的人正成为云闪付APP的忠实拥趸。

自2017年10月移动支付便民示范工程实施以来，中国银联浙江分公司全力打造“十大便民支付场景”，全面布局便民移动支付服务。公交地铁、交通罚没、医疗健康、菜市场、公共缴费、校园、食堂、自助售货、超市便利、餐饮等场景里，都有银联移动支付的身影。

“十大场景”遍地开花
驶入快车道

杭州地铁全线(1、2、4号线)每个站点2000多台闸机全面开通银联IC卡闪付和手机闪付直接过闸，累计为近4000万人次市民提供银联移动支付服务；全省37个城市公交实现银联移动支付覆盖，日交易笔数峰值突破65万；全省60个停车场、1万个停车位支持银联无感停车；杭州市道路停车1.2万余个收费泊位正式上线银联支付方式；全省60多家菜市场近1200个摊位，支持云闪付APP便捷支付；十足、联华、鲜丰水果、浙大新宇超市等超50个连锁便利品牌、上万个门店已开通银联手机闪付及二维码支付；国大城市广场、西溪印象城、水晶城、运河上街等移动支付示范商圈更是广泛覆盖；在医疗健康领域，浙江已有74家医院窗口实现银联扫码支付，13家县级医院、16家社区医疗服务中心实现银联诊间支付……“十大便民支付场景”建设在浙江正呈现出百花齐放的态势。

下一步，中国银联浙江分公司将继续深耕场景，为百姓打造更加便利的支付方式，为行业提供更加优质的解决方案，让“银联速度”更优、更快、更强。

“十大场景”一心为民
交满意答卷

老百姓对优质支付体验最需要的地方，便是“十大场景”的聚焦之处。以浙江医疗健康场景为例，云闪付APP中的智慧医疗平台，为就诊人士提供了预约挂号、查验报告单、线上缴费等多项全流程医疗服务，直击就诊者看病繁琐的痛点。

交通出行也是市民市民日常生活中的重要组成部分。温州人陈先生骄傲地说：“我是银联‘1分钱坐公交’系列优惠活动的忠实粉丝，只要出门坐公交，我首选银联，听说温州轻轨也将开通银联移动支付，真的太棒了。”

杭州市民曹先生告诉记者，现在只要打开云闪付APP，便可以缴纳水电燃气费、有线电视、固话宽带等各类公缴费用，足不出户就能处理日常事务，省心又省力。

企业食堂、大学食堂以及餐饮等多个便民场景也都有银联的身影。法国小伙儿安德鲁目前就读于浙江工业大学，他告诉记者，每次去食堂总会忘记带校园卡，现在有了云闪付APP，直接打开云闪付APP就可以在校园食堂、超市扫码买单，大大优化支付体验。



市民使用手机pay乘坐公交。

“十大场景”盘活全局
惠及产业各方

便民场景建设及相关应用创新还向产业各方提供了众多利好条件。

上游终端设备制造厂商为使受理机具可支持银联二维码支付等功能，对自身产品进行了升级改造，从而提升了产品竞争力，扩大了市场份额。

网关公司、地推团队、运营服务商等积极拓展商户受理银联移动支付产品，从而增强了专业力量，积攒了优质资源。

对于广大商户，不仅提高了收银效率，更吸引了大量客源。今年10月，中国银联浙江分公司联合40多家商业银行共同开展金秋购物节消费狂欢，全省3000余家品牌门店全面开通银联二维码支付，8天活动消费让利近500万元。同样，在十足、全家等便利店，银联移动支付产品也渐成标配。

未来，中国银联浙江分公司将继续携手产业各方，以“十大便民支付场景”为重要抓手，加速推进移动支付便民示范工程建设，为广大百姓提供更加多元、更加安全规范、便捷高效的移动支付服务，切实提升便民惠民的金融服务水平。

还在谈无钥匙进入？

宝马的L4自动驾驶已路测多时了

文/王静

在近期开展的中国首届国际进口博览会(进博会)上，一辆配备了L4级自动驾驶技术的BMW 7系备受瞩目，围观者络绎不绝，据介绍，这辆BMW 7系的原型车已在真实交通场景下进行过实际道路测试。

犹记得第三代BMW 5系(E34)刚引进国内的情形，那是小轿车刚走进家庭的90年代，一辆宝马5系就是车主身份的象征，大街上的“流动风景线”。从第三代BMW 5系到BMW 7系，他们见证了宝马集团在中国的蓬勃发展，更是见证了宝马在科技、技术上的不断革新，在新能源和未来出行领域的不断探索。

从智能辅助到全自动驾驶
宝马展现前沿创新科技

美国交通部下属的NHSTA(国家高速公路安全管理局)将汽车智能化分为L0-L5六个级别，是业界公认的智能标准，数字越大自动驾驶程度越高。到L4级别已经是综合工况中的全自动驾驶，能处理绝大多数的路况。

事实上，宝马开展自动驾驶技术研发已近10年，早在2016年，宝马即在成都指定的高速公路上，实景演示了第三级高度自动驾驶。2017年，宝马在杭州实景演示了第四级完全自动驾驶。2018年5月，宝马成为率先在中国获得自动驾驶路试许可牌照的国际整车制造商。7月10日，宝马宣布与百度携手，共同加速自动驾驶技术在中国的商业化进程……

因此，宝马已在中国深入开展了全自动驾驶的道路测试，积累了丰富的经验和数据，为未来的商业化应用做好充分的技术准备。”

智能电动双管齐下
从无线充电展望未来个人出行

除了“黑科技”傍身，宝马还是豪华新能源汽车的引领者和开创者。宝马目前在中国市场上提供了极为丰富的新能源产品阵营，包括BMW i3、BMW i8、BMW 5系插电式混合动力、BMW X1插电式混合动力等6个车系，涵盖了从紧凑型轿车到大型豪华轿车，从SUV到超级跑车等多个细分市场的产品矩阵。

未来，宝马还将会把搭载无线充电技术的BMW 5系插电式混合动力特别版车型投

入即时出行TM服务，客户仅需按照车辆中控屏幕的引导将车辆停至地面充电模块的上方，即可通过电磁无线感应为车辆自动充电，比汽油车加油更方便。

上个月，宝马集团对外宣布加大对中国的投资，不仅将华晨宝马合资企业合同延续到2040年，还将新增投资30亿欧元，对在沈阳的生产基地进行升级和扩建，未来，宝马还要把沈阳生产的纯电动版BMW iX3出口到全世界。“在中国，为全球”，近年来，宝马深耕中国市场，致力于推进汽车行业自动化、互联化、电动化、共享化，是汽车行业名副其实的引领者。