

# 人口老龄化空巢化,衢州市政府发文鼓励用人单位孝敬老人 父母卧病住院,儿女可享“陪护假”

本报记者 盛伟

11月29日,衢州市人民政府发布了一则名为《关于加强老年人照顾服务工作的实施意见》的红头文件。其中,第十五条引发市民热议:“父母年满60周岁的,患病住院期间,子女所在单位可以给予其陪护假。独生子女陪护假每年累计15日,非独生子女陪护假每年累计10日,陪护期间工资福利待遇不变。”

钱报记者昨日在衢州市民政部门采访时获悉,此项政策为全省首推,适用于衢州市辖区所有用人单位。不过,目前,它对用人单位尚不具备约束性,只能鼓励用人单位为员工放陪护假。

“此举旨在弘扬孝文化,鼓励孝老,助力打造衢州有礼的城市形象。”衢州市民政局局长徐延山说。

## 陪护假源自衢州人口老龄化空巢化

林丽芬是衢州市社会养老服务指导中心主任,也是这项政策的起草人之一。

林丽芬称,陪护假的有关条款是贯彻《中华人民共和国老年人权益法》以及《浙江省人民政府办公厅关于加强老年人服务工作的实施意见》并结合衢州市情而制定的。

衢州市60岁以上的老龄人口达55.63万,占全市人口的21.49%,衢州外出打工人口多,空巢老人已达23万,属于典型的老龄化城市,养老问题已经成为当地不容忽视的社会现象。“年纪大的人容易生病,而儿女们因为要上班无法陪护的案例也越来越多。衢州市委市政府一直在弘扬孝文化打造‘衢州有礼’的城市品牌形象,维护老年人的权益一直是我们的工作重点。”林丽芬说。

今年6月,林丽芬和她的同事们一起草拟加强照顾老年人服务工作的文件。

此前,黑龙江、福建、重庆等地相继出台了独生子女陪护假的举措:独生子女能在父母生病的时候享受10到15天的陪护假。林丽芬和同事们决定参照这些省份的做法,拟定一条关于“陪护假”的政策,“考虑到衢州打工人口多,子女多的家庭可能也只有一个孩子留在衢州,所以将非独生子女也纳入了陪护假的范围。”

这条意见被呈报上级部门后随即得以通过,并列入了《衢州市人民政府办公室关于加强老年人照顾服务工作的实施意见》,今年11月29日以红头文件的形式向辖区各个用人单位发布。林丽芬说,这项文件适用于衢州市辖区所有签订了劳动合同的单位——也就是不仅包括行政事业单位和国企,还包括民营企业。

据了解,陪护假尚不具备约束用人单位的功能,也就是说,如果用人单位不给员工放陪护假,员工无法去申诉和维权,“文件当下的作用,主要是体现政府的态度,希望用人单位能体恤员工的孝心,能关怀员工家里的生病老人。”林丽芬说。

## 市民叫好,小公司支持也盼有补贴

昨天上午,59岁的张永平到衢州社会福利院探望着98岁的老岳父韩世泽,这是他和妻子每天上午的必修课。

衢州市政府颁布的有关“陪护假”的文件,张永平已经知悉,“举双手赞成!我也即将退休了,如果我老了生病了,我也希望儿女有时间在病榻前尽孝。”

徐延山说,陪护假在行政事业单位和国企推行的难度应该都不大,“只要是家里真有老人生病,出具相关证明后,单位都会准假的。政策推广的难度在一些民营企业尤其是中小企业。”

浙江省衢州机场管理有限公司总经理王江平称,陪护假等可以减少干部职工的家庭顾虑,激励干部职工的工作积极性,公司肯定会响应政府号召并遵照执行。“事实上,公司此前也一直注重人文关怀,提倡孝道。如果员工父母病重需要看护都会准假,只是没有现在这么具体,这是一项民心政策,所有有责任心的企业都应该支持。”王江平说。

40岁的徐先生在衢州经营着一家小型广告公司,公司仅有员工5人,“公司是一个萝卜一个坑。一旦有员工请半个月的假,公司就玩不转了,而且还要付给员工薪水,这对于公司来讲人力成本增加。我们也希望员工能回家陪护生病的父母尽孝道,但也希望政府能给中小企业相应的补偿。”

结束四天海上冒险旅程,多耗油费7万元

## 拖着外籍无人游艇 舟山船老大回港

船长说他不后悔

因为“如果把船扔那儿不管,是不是太不负责任?”



舟山岱山衢山港,浙岱渔03158船的母港,船老大王卫平的老家。

昨天下午3点,结束了4天海上拖带外籍无人游艇的冒险旅程,王卫平成功把游艇带回衢山港,接受海事、边检等部门的检查。终于回到了家!

“听说马来西亚船东在上海。这两天,我等他过来吧。”王卫平说,“拖船让我累摊了,晚上早点睡,准备一早上岸,回家看我妈。”

王卫平这趟原本平凡的捕鱼之旅,因为偶遇无人游艇,成为媒体大众的焦点。

19日开始,王卫平一直通过海上通(舟山)卫星通信有限公司的设备,与钱报记者微信交流。只言片语间,记者能感受到他的坚守以及无助,“游艇是18日凌晨4点多发现的。当时,我在下网捕鱼。放下去1500张网,但因为拖游艇,耽误了时间。收网回来时,少了几百张,估计被冲走了。”

正值大潮鱼汛期,王卫平这网只收了1万多元渔获——如果不管无人游艇的话,这网收益应该不少于3万元。

游艇体积是渔船的两倍,拖着它,渔船最高时速跑5海里。昨天凌晨1点,船遇到大风浪,时速只有1.7海里,“那会儿,我开得想哭。拖游艇的缆绳有150米,周围全是南来北往的大货轮,我拖着游艇顶风顶浪往西开,好像压缩饼干一样,在大船夹缝中‘逃生’。”

王卫平掌舵时,因为往来大货轮太多,带着游艇穿梭其中,航行难度很大。他一边开船还



要用高音喇叭扩音,不停地向来往船只喊话:注意有拖船出没!两个小时下来,他精疲力尽。

四天来,浙岱渔03158船日夜兼程拖带无人游艇返港。一路上,王卫平和表哥轮流掌舵——一人掌舵,另一人负责瞭望,谁都没法好好合眼休息。可这一路来,王卫平对自己做出这个决定,从没后悔过:“无人游艇在海上漂,连灯都没有,非常危险。它会四处乱晃,影响其它船只通行;黑夜了,游艇整个是黑的,就变成一块大石头,往来船只一不小心就会撞上。如果把船扔在那儿不管,是不是也太不负责任了?”

家有妻儿老母,女儿5岁。他说,通过微信,他知道家人都很支持他把游艇拖回港,交给政府处理。拖着比自己大两倍的船,王卫平只能龟速回港,没法再捕鱼生产作业。

关于损失,王卫平并不愿多说。钱报记者一再追问下,他粗略估计了四天拖游艇的油耗:约多费10多吨柴油,油费估计7万元。

本报记者 施雯

## 水质公告

根据杭州高新(滨江)水质分析监测站12月17日对滨江区域内十九个取水点的检测结果,各项数据均符合国家生活饮用水卫生标准(GB5749-2006)。

项目	浊度 (NTU)	游离氯 (mg/L)	菌落总数	总大肠菌群
标准限值	≤1	≥0.05	≤100	不得检出
管网水	0.292	0.19	未检出	未检出
出厂水	0.204	0.55	未检出	未检出

滨江区供排水24小时客户服务热线:86686000;服务监督电话:56033661。

杭州高新(滨江)水质分析监测站有限公司  
二〇一八年十二月十九日

## 交通银行河北雄安分行正式揭牌

12月21日,交行河北雄安分行战略客户合作签约暨揭牌仪式在雄安新区举行。

据了解,雄安新区设立后,交通银行作为率先获批开展深化改革的国有大型商业银行,主动参与到雄安新区建设工作中,对接重大创新平台建设、交通网建设和雄安新区重点项目建设,与中国交建、中石化绿源地热等央企建立业务合作关系,提供授信支持。利用“结算+”套餐“越存越省”等结算产品,全方位支持雄安民营及小微企业发展。

揭牌仪式上,交行河北雄安分行与中交雄安融资租赁有限公司、河北交通投资集团公司、华讯方舟股份有限公司签署战略合作协议。此外,交行对接“数字雄安”建设,推出线上链式票据交易模式,率先在业内实现企业“缴存保证金、承兑放款、发票审核、贴现放款、转贴现交易”的票据开立及融资全线上操作。同时还举办了雄安主题借记卡发布仪式与交行线上票据链金融服务全国首发仪式。