从前BMW X5定义了SAV 这次TA定义了奢华越野

2018年已经进入倒数时刻，备受关注的宝马X7在今年上市已经几乎不可能，可能让各位翘首以盼的Bimmer大失所望，但其实并非如此，取而代之成为2018年度宝马收官之作的全新BMW X5在设计、豪华、操控、科技方面的出色表现，依旧给粉丝带来的是无限的惊喜。

颜值即正义 看一眼就爱上

在这个颜值即正义的时代，第四代BMW X5的外观设计开创了BMW X家族的颜值新高度，单凭这张“脸”，相信不少消费者就会管不住自己的钱包了。大尺寸一体式BMW双肾进气格栅、BMW X型智能激光大灯、充满雕塑感和肌肉感的线条进一步彰显其运动、粗犷个性。

第四代BMW X5采用更大的车身尺寸和更完美的车身比例，给前排和后排乘员均带来独特的舒适环境和宽敞空间。全新的内饰设计采用简洁的风格和独特的豪华材质与工艺，人机交互界面采用BMW最新的UI设计，未来感十足。举例来说，当你手握璀璨水晶材质的挡把，晨曦从全景天窗上倾泻而下，你就能感受到了“尊贵”两字如何书写。

尖端科技全覆盖 开过就想拥有

全新BMW X5的智能化科技，也许玩上一天都摆弄不完。比如说第一次搭载在量产车型上的第七代BMW iDrive智能人机交互系统；比如说全新BMW X5搭载全球创新的倒车辅助功能，可以实时记录行车轨迹使车辆沿最近驶过的路线倒车，举例来说，如果你不小心驶入了一条无法掉头的断头路，此时倒车辅助系统可控制车辆自动倒回50米距离。这些只是全新BMW X5智能化的冰山一角，其搭载的专业级别的L2自动驾驶还拥有交通堵塞驾驶辅助、变道辅助和窄道通过辅助等11项功能，利用更先进的传感器与算法完整地向消费者呈现了L2自动驾驶所要求的全套功能。

全新BMW X5的底盘也有颇多亮点：自适应双轴空气悬架、全新底盘结构、全新BMW xDrive全轮驱动系统、四轮转向系统等技术的应用，让这款中大型SUV在艰险的山路上如履平地，过急弯也十分轻松。值得一提的是它的空气悬架系统可提供5档调节，能够使底盘整体升降达到80毫米，轻松通过一些高难度路面，也方便在后备箱装卸重物。当然，全新BMW X5作为一款SUV，其基本越野性能也没有被忽略，标配的“越野套件”中包含车辆前部和后部的加固车底护板、前后桥空气悬架以及电控后桥差速锁。此外，全新BMW X5还首次加入了全路况地形选择系统，驾驶者可以在岩石、沙地、碎石地及冰雪路面四种模式间进行选择。

奢华越野 助推BMW再创佳绩

BMW X5自1999年诞生以来就是BMW X家族以及SAV细分市场的开创者，近20年内赢得全球210多万车主的信赖，在进入中国市场的十多年中一直在同级市场保持毫无争议的领导地位。近20年来，它凭借强大的产品力，一直被模仿，但从未被超越。

第四代BMW X5携四项重大创新升级，在设计、豪华、操控、科技方面重塑行业标杆，尽展王者风范。截至今年11月，X家族产品销量占BMW在华市场总销量的1/3。12月7日全新BMW X5正式在中国上市，相信会让BMW X家族的销量占比更一步攀升，也会给BMW整体销量带来一次直线增长。

轩逸·纯电，开启智电新生活！

“年轻，就是不一样的视界”。正如东风日产“YOUNG NISSAN3.0”计划，全面推进技术智能升级，为年轻消费者带来更丰富的产品，这也意味着，东风日产向着更为有创造激情、新鲜思维的方向迈进，轩逸·纯电，便是智能年轻化的代表作品。

采用电动车专属平台研发的电动产品，具有天然的领先优势。LEAF聆风就是日产E-Platform源生全球电动车平台的典范之作。面世8年，全球累积销量领先，获得超过30万车主验证，LEAF聆风的实力备受信赖。轩逸·纯电与LEAF聆风系同平台研发，核心技术一脉相承，品质稳定而可靠。

依靠深厚的纯电动车研发经验和技术积淀，日产的三电系统专业而高效。高效动力总成与再生协调回收系统相辅相成，让轩逸·纯电在常规道路行驶下，能够实现高达22%的能量回收效率，综合工况续航里程达到338km，并创下同级领先的百公里综合工况电耗13.8kWh。

除了在电动技术上的优势，东风日产一直致力于成为推动智能科技普及的先行者。“技术日产”的称号在轩逸·纯电身上得到了很好的印证。轩逸·纯电不仅搭载了日产先进的NISSAN i-SAFETY智能主动安全系统，还配备了电动车独有的VSP行人保护系统，能够在行车过程中实现全方位的安全保护。

另外，轩逸·纯电搭载的NISSAN CONNECT日产智联系统也是一大亮点。该系统不仅可以满足消费者对智能语音控制、车载全时导航、远程实时监控、查询全网充电桩的基本需求，还能通过与手机的实时连接，达到影音娱乐身临其境的驾乘体验。

舒适的驾乘体验，是东风日产对“人·车·生活”理念最好的诠释。坐拥区隔标杆性的全尺寸宽舒空间，轴距达到2700mm的轩逸·纯电SYLPHY Zero Emission为乘客提供了媲美中高级车的宽适享受。另外，Multi-Layer人体工学座椅的设置、同级独有的方向盘与前后排座椅加热等功能的配备，处处体现了日产对舒适的极致追求。

实力践行东风日产年轻化、智能化的全球大范围理念实施，轩逸·纯电在金融政策上也是向着更为便捷、自由的年轻模式靠近，轩逸·纯电官方指导价为24.3万-25.4万元，综合补贴后售价为15.9万-16.6万元。购轩逸·纯电更享三重好礼，金融礼：2年0息/3年15%低首付或日供66元起；置换礼：最高享5000元补贴；租赁礼：3年月租2999元起。年轻，就是更多可能。

YOUNG NISSAN3.0是东风日产的，更是年轻人的。随着对“i^3计划”的践行，站在百万之巅的东风日产未来将会以更加饱满的激情与更富创新的科技创造力，为消费者带来智能化人·车·生活的全新体验。