

第八代凯美瑞 高品质人人都信赖

最早认识“Camry”这个单词是在某一部的《速度与激情》中,那时候还疑惑为何一款看似如此普通的车,在一堆性能超跑车云集的电影中,却有这么多人想要。凯美瑞亦或者是片中的翻译为佳美是丰田较早引入国内的车型,低调稳重的外观造型在当时的年代即使较为高昂的售价,也受到了许多国内消费者的青睐。如今第八代凯美瑞已经上市快一年,广大消费者对于它的热爱并没有随着时间的消逝而消减,越来越多的第八代凯美瑞出现在了杭城的街头,人气十足的高。

上市即大卖,换车依然凯美瑞

第八代凯美瑞最早发布于2016年北美车展,一方面它是首款完全基于TNGA架构的产物,另一方面偏强的日本人依然坚持使用自然吸气发动机,并将发动机热效率提高到40%(双擎版发动机热效率更是高达41%),堪称汽车工业发展史上的奇迹。更值得一提的是,今年1月在国内上市的广汽丰田第八代凯美瑞完全与海外版一致,豪华版、运动版与混动版同步引入国内,消费者完全可以根据喜好选择。

第八代凯美瑞的设计可谓是这个时代汽车的时尚典范。以往凯美瑞的外观设计给人一种相对成熟稳重、偏向商务的车型,但是第八代凯美瑞推出了双造型和三个截然不同的版本,运动版符合现代



在消费主体——年轻人的审美习惯,张扬的造型,激情红内饰是他们所喜欢的。豪华版外观则更具豪华与稳重感,所以在近一年的销售中,有很多的老凯美瑞车主置换了第八代凯美瑞豪华版。

全新科技,TNGA架构的全面进化

TNGA架构对于第八代凯美瑞的内饰设计与配置也是用尽心思。中控台采用不规则设计元素,在这个习惯于“规矩”设计的时代里,再次找到了一些汽车内饰设计发展的新意。第八代凯美瑞在内饰方面强调高级感,包括用料、色彩、质感,获得了“2018沃德十佳内饰”的殊荣。

第八代凯美瑞的配置也是诚意十足,尤其是在主被动的安全配置方面。第八代凯美瑞在同级中唯一配备了十个安全气囊,包括了前后排的头颈部气囊和侧气囊。除最低配车型外均配备HUD抬头显示,无需低头查看车辆信息,让行车更安全便捷。大灯及辅灯全部采用了LED光源,更亮同时也更安全。

现在大家越来越注重车内的空气质量,第八代凯美瑞在核心车型上均配备了Nanoe纳米水离子发生器,可以分解PM2.5中的有害物质,甚至还可以实现美发美肤功能。

一般来说,很难有车型同时获得沃德年度十佳两项奖项,不过第八代凯美瑞做到了,其混动车型

采用的2.5L发动机获得“2018沃德十佳发动机”。这台发动机可以说是丰田的骄傲,是目前为止全球热效率最高的发动机之一,达到41%,动力强、油耗低、稳定性好。与发动机匹配的是丰田首款全新Direct Shift 8AT变速箱,这台变速箱的技术十分先进,换挡时间真仅需眨眼功夫的0.22s,平顺性自然不容多说。

不夸张地说,凯美瑞作为中高级轿车的代表车型,开起来舒适、用着省心,第八代凯美瑞的推出,更是每一下都击打在市场的“痛点”上,在竞争激烈的中国汽车市场上也是人气满满,荣誉等身。据悉,近期广汽丰田还推出了年末购车福利,12月31日前到店购车的消费者,还有机会享受首付一万元购新车。

第八代凯美瑞自上市以来,关注热度就居高不下,对于近期消费者普遍关注的国六排放问题,很多消费者也一直关注着凯美瑞的具体数据。随着环境保护的相关政策日益严苛,广汽丰田一直以来高度重视环保法规政策,持续导入环境友好的节能与环保汽车产品。针对“国六”排放标准,广汽丰田的应对速度在行业内是比较迅速的,早已提前对应,目前全系车型基本上完成升级国六的准备,将根据国家和各地区政策要求以及市场需要,推进国六车型的供应。在海南、深圳、广州等提前实施国六的区域,广汽丰田已经对供应国六车型。

大块头的大智慧 江铃域虎7引领皮卡市场

在很多美国大片中,金发碧眼的帅小伙更多的是从硬派的皮卡中下来而不是昂贵的跑车,美国作为一个农业大国,皮卡在民众的使用中十分广泛。同样作为农业大国的中国,皮卡同样在三线城市十分常见。自2017年对于皮卡车型的管控放松,越来越多的越野爱好者甚至将皮卡当成自己心爱的大玩具。

域虎7作为江铃域虎皮卡系列中的颜值巅峰,在延续以往经典造型的基础上,加入更多概念车的元素,让时尚运动的感觉与车型本身的功能性很好地融为一体。同时无论在内饰、配置,还是动力性能方面的表现,都足以代表江铃域虎皮卡系列的品质。从外观上看,江铃域虎7前脸采用粗线条设计,样子霸气十足,呈现高大、威猛、硬朗的风格。前大灯的设计采用时下流行的“眯眯眼”造型,远近光均采用卤素光源,配合雾灯及其周围的四颗LED灯,极具视觉冲击力。粗壮的货架不仅仅提供固定作用,视觉上也能带来对车的信心,给人十足的硬派越野车的即视感。

在前部驾驶区,两排座椅均采用真皮包裹,中控面积采用硬塑材质,在车门扶手处及中央扶手等平时常触及的地方均采用真皮包裹,充分考虑手触感,主驾采用多向电动调节,舒适性大为提升。域虎7内饰上追求如轿车般的豪华、科技感,尤其是大量皮质和银条镀铬的应用提升整体档次。多功能真皮方向盘,握感扎实,集成了蓝牙、语音、音乐等功能便捷控制。双筒式仪表盘面板清晰简洁,中间行车电脑黑白显示各项提醒功能。中控区域配有互动触屏,

集成了导航、手机互联等常用选项,实体功能键设计精简,易上手。新车配置了360度全景影像辅助,对于5米多的车非常实用。

在安全配置方面,江铃域虎7配备了电动车窗、后视镜电动折叠、自动感应大灯、无钥匙进入及一键启动、定速巡航、ABS+EBD、ESP、坡道辅助等功能,还配置了SUV车型里都少有的360度全景影像辅助,充分保证安全性的前提下,不失时尚现代气息。

在最为关注的动力方面,域虎7搭载2.0T汽油以及2.4T柴油两款发动机,整体参数都有不小的提升。前者最大输出功率151kW,峰值扭矩325Nm。其中,2.4T柴油发动机可分为两驱和四驱两款车型,四驱版最大输出功率140kW,峰值扭矩310Nm,低速大扭矩的优势带来更好的越野体验,平均8.5L/100km的油耗也带来更好的燃油经济性。



既然域虎7颜值不论多么高、性能多么卓越,它毕竟归根结底是一台工具车,那么载货能力又如何呢?车身整体长宽高为5375*1905*1835mm,轴距达3085mm,货厢尺寸为长宽高为1475*1475*500mm,最大载重为710kg,最大总质量为3005kg,单从这些数据上就能充分展现其客货两用的实用性。

作为江铃自主品牌的皮卡系列,一直以来深受皮卡用户的喜爱和广泛好评。域虎7的车子变革很彻底,整体造型相当前卫,还推出了汽油和自动挡车型满足更广大消费者的需求。域虎7向我们展现的是江铃域虎皮卡系列正向乘用车靠拢的趋势。从设计到配置、性能,域虎7都淋漓尽致地展现了其对现代化硬派皮卡的完美演绎。