

# 本周阴雨连绵,气温持续回升

本报记者 谢春晖

2018年在一场大雪中与大家彻底告了别。大雪来得快,去得也快。

昨天是新年的第一天,虽然最低气温只有1℃,但2018年的积雪早已不见踪影。今天,2019年的第一个工作日正式到来。

据杭州市气象台消息,持续多日的降雨降雪天气开始好转,气温也将逐渐回升。今天和明天白天的天气都将不错,降水的概率也不会太大。不过,从周三夜里开始

又将会有一次明显的降雨,而且降雨可能持续到下周初。

气温方面,受暖气团活跃的影响,本周气温会呈现不断上升的趋势。预计周四前后,白天的最高气温有望突破两位数,最低气温也将回到4℃至7℃,但因为连续阴雨,体感依旧偏冷。

虽然气温在回升,但并不意味着带来温暖。杭州气象台提醒,本周六就将迎来小寒节气,一年中最寒冷的日子真的到来了。

本周天气预报:

2日(周三):小雨转阴,1~5℃,东北风3-4级;  
3日(周四):多云转小雨,4~9℃,东北风2-3级;  
4日(周五):阴有雨,6~10℃,东风3-4级;  
5日(周六):阴有雨,7~10℃,北风3-4级;  
6日(周日):雨止转阴到多云,7~11℃,北风3-4级;



## 堵点即将变通途 杭州下沙东收费站综合整治工程开工

2018年12月29日,期盼已久的杭州下沙东收费站综合整治工程正式开工。一年后,来往群众有望告别江东大桥堵车的闹心日子。

江东大桥于2008年12月26日建成通车,2016年绕城高速下沙互通至江东大桥段建成,从此下沙东收费站向东约1.2公里处就是江东大桥收费站,过江东大桥车辆需经过两个收费站,实行“拿卡通行、模拟收费”。

无论是进绕城高速的车辆,还是去往大江东方向车辆,都要从下沙东收费站进入后再分流,走高速的经过匝道上高速,走江东大桥的则直行。然而过江东大桥的车辆,要在江东大桥收费站还卡,免费通行;自东向西则相反,在江东大桥收费站拿卡,在下沙东收费站还卡,同样免费通行。

江东大桥承担的交通压力越来越繁重。

据介绍,2015年时江东大桥日均车流量约3.27万辆次,今年日均流量5.3万辆次,增长了60%以上,其中9月14日流量创新高,达到60527辆。如此一来,大流量经常导致两个收费站之间短短的1.2公里成为拥堵的重灾区,车辆有时会排至主桥、下沙东收费站进口。早高峰时段,市区往大江东方向往往需要排队半个小时以上;晚高峰时,大江东进市区方向排队堵车有时超过两个小时。

今年,江东大桥明确取消收费,杭州下沙东收费站综合整治工程提上议程。

今年5月,杭州市交通运输局下属杭州市交通运输发展服务中心作为项目业主,负责下沙东收费站综合整治工程的项目立项审批和建设管理工作。

“在市发改委、国土局、规划局等部门的大力支持下,我们多管齐下,争取最短时间内达到开工条件。”杭州市交通运输发展服务中心相关负责人介绍。他们7个月内先后完成了项目立项、编制工可等7个专题研究及报批。以项目规划选址论证为例,一般需要3个月时间,而他们只用了两周时间就完成。“作为高速公路项目,以往最快也需要一两年时间才能完成这些专题研究和审批。”

据介绍,下沙东收费站综合整治工程计划投资1.68亿元,建设工期12个月,重点将拆除江东大桥收费站和杭州下沙东收费站,新建杭州绕城高速公路收费站一处,该收费站位于德胜高架与文海路路口以西。

项目建成后,下沙至大江东将取消现在的“拿卡—还卡”环节,实现无收费站过江。

这将极大地缓解目前下沙过江东大桥至大江东集聚区的交通拥堵情况。

为有效解决施工对交通的影响,业主单位还专门委托第三方设计了交通组织方案,在边通车边施工的同时,尽可能保证正常交通通行。

杭州市交通运输发展服务中心相关负责人介绍,施工期间将按照现有模式通行,来往江东大桥车辆无任何影响,下沙东上杭州绕城高速公路车辆将改道通行。等到明年新的绕城高速公路收费站建成之后,实现上下高速与来往大江东车辆的分流,届时来往大江东车辆将告别拿卡、换卡,两个旧的收费站也将逐步拆除。

浙江24小时—钱江晚报记者 孙燕  
通讯员 韩潇

## 冬季使用燃气 牢记六大提醒 自查家中隐患

冬季是天然气使用的高峰季节,也是燃气事故的易发期。不正确的燃气使用方法,将带来巨大的安全隐患。

近日,杭州钱江燃气公司启动“百日安全生产、百日优质服务”活动,全面开展开发区内各个社区内用气安全检查,加强用气安全宣传,落实燃气安全隐患整改,确保整个冬季开发区居民能安全使用天然气。

“百日安全活动是我们的传统活动,就是为了在冬季用气高峰期确保居民的用气安全。”杭州钱江燃气公司的负责人介绍。

在最近几次的隐患排查中,燃气检修人员发现,胶管老化、超期,燃气表通风不良,燃气灶、热水器超期服役等隐患问题较为突出。“尤其是胶管老化的问题,这个问题是引发燃气事故的最大诱因。”钱江燃气的负责人说,橡胶管因易破损、易老化、易脱落的缺点容易引起燃气泄漏,现在已经不推荐居民家中使用胶管了,而是使用安全性能更好的金属软管。

此外,钱江燃气的负责人也提到,如今居民家中适应的灶具大多是电子点火,一旦灶具的电池失电,灶具就无法正常点火,还可能造成燃气泄漏的隐患。“燃气灶的电池建议一年更换一次。”燃气维修人员现场演示了灶具电池更换方法。一般来说,电池仓是位于灶具底部,只要找到电池仓,然后打开电池仓换上相应的电池,灶具就能正常点火了。

冬季使用天然气,我们提醒大家:

- 1、选好管。灶具连接气管,橡胶软管使用寿命短,易老化,易遭鼠咬,推荐使用金属软管。
- 2、用好灶。严禁使用无熄火保护装置的燃气灶,以及无烟道的燃气热水器。
- 3、勤关阀。使用燃气灶,必须有人照看,做到火开人在,人走火灭;使用完毕及时关闭灶前阀门,长期不用,要关闭表前阀。
- 4、会自检。将肥皂水或洗洁精涂于燃气管道接口及阀门,若有漏气,则该处会连续冒泡。
- 5、莫贪爽。冬季燃气热水器连续使用时间不宜超过30分钟,长时间连续使用容易造成室内缺氧,使用时应注意开窗通风,确认烟气有效排出室外。
- 6、防上冻。燃气热水器和地暖用户,应做好户外设施设备的防冻工作,如长期无人使用,请及时排空余水,防止供暖设备上冻受损。

本报记者 谢春晖 通讯员 王晓娟