

年终福利比拼,“别人家的公司”再次吸引眼球

# 一百辆新车,优秀员工一人一辆 温州这家公司的年终奖让人羡慕

本报记者 汪子芳 通讯员 陈佩蕾/文  
通讯员 孙凇/摄

离春节不到一个月了。掐指一算,又到了年终奖大比拼的时节。“别人家”的年终奖,又开始收割大家羡慕嫉妒的目光。

这两天,温州一家汽车部件公司早早发放年终福利,100名优秀员工陆续喜提新车,成了传说中的“别人家的公司”。



## 百名优秀员工喜提新车 两款车型三种颜色任选

这家公司是浙江铭博汽车部件有限公司(以下简称“铭博汽车”),位于温州瑞安塘下镇的罗凤北工业区内。

为了喜迎新车,公司还举行了盛大的员工交车仪式。1月8日上午,首批到达的56辆吉利新车披挂红绸,整齐地出现在公司的三厂厂区,一百多名员工代表共同见证了这一刻。

“我们购入100辆新车,重奖为公司发展作出突出贡献的员工。”交车仪式上,公司生产副总经理许贤好说,这也是让大家分享企业快速增长的成果,激励他们在今后发愤图强、不断创新。

100辆新车都是吉利汽车,为了照顾不同员工的需求,公司还购置了两款车型、三种颜色任员工挑选,一款是新上市不久的吉利缤瑞汽车,一款是吉利帝豪GS跨界SUV,颜色则有白色、玫瑰金和红色。

除了首批到货的56辆新车,下星期还有44辆新车将从吉利杭州湾生产基地运到温州。等到交完购置税、上好牌照、买完保险,这些车都将送给优秀员工使用。

## 100辆车花了1100万元 达到标准的员工都有机会得奖

除了喜提新车的优秀员工,其他员工会有年终奖吗?

“去年国庆后,我们计划在年终的时候拿出利润的12.5%来发放年终奖。”公司人力资源行政中心负责人向世平说。

公司从2010年开始建立了发年终奖的惯例,目前有3500多名员工,除了喜提新车的100名优秀员工,其他员工则发放一到两个月的工资作为年终奖。

为什么要指定品牌选择吉利汽车送给员工?

向世平介绍,铭博汽车是吉利汽车的一级供应商,为吉利汽车提供大到车门、驾驶舱和防撞梁,小到支架、内外饰件等配件。可以说,吉利汽车的产品也有铭博汽车员工的辛勤付出,因此选择吉利轿车会让员工更有成就感和参与感。

什么样的员工才可以喜提新车拿到最高年终奖?

“我们的筛选标准主要参考两条:第一,工龄在三年以上;第二,要求员工的年度绩效考核为优秀。”向世平介绍,只有达到这两项标准,经过部门层层推荐才可能成为优秀员工。

采购这些车总共花了多少钱?

公司生产副总经理许贤好算了一笔账,采购一辆轿车的费用是10.8万多元,加上上牌、保险等其他费用,一辆车要花费11万元左右,100辆车就要1100万元。

目前,该公司已有30位员工喜提新车,其他车辆将在办理好手续后交到员工手中,确保过年前优秀员工可以开车回家。

## 员工目前只有新车使用权 三年后车辆可以免费过户

公司研发部副部长何平来自湖北,他是首批喜提新车的优秀员工之一。入职5年来,他作为企业技术骨干,不断引导团队进行技术创新,全程参与公司产品的设计研发,这次他挑了一辆白色吉利轿车,“能够和自己参与生产的汽车长期为伴,真的很有成就感。”

“很惊喜也很意外,没想到公司对这次的年终奖搞得这么严实。”工作了四年的瑞安姑娘卢舒芯,生于1992年。从采购助理、采购员、科长助理到科长,去年2月底,她终于实现了到采购部主管的职场升级。

卢舒芯被评为2018年度优秀员工,拿到了一把红色缤瑞车的钥匙。“因为太开心,所以提到车的当天,我就发了朋友圈,想让大家都知道这个喜讯。”

“我们公司外来务工人员占绝大部分,本地员工只占两成。”向世平说。

目前,这些员工只有新车的使用权。三年后,车将免费过户给员工。公司还许诺,如果2019年经济效益相对可观,还会加大年终福利。

研发部副部长何平(左二)接过车钥匙。

## 扣465分违章近百次,全是故意的

台州这位“违章王”说,想趁车辆报废前放纵一下

本报讯 1月8日下午4点半左右,台州临海市交警大队大洋中队值班交警小许和往常一样,在临海市东渡路与江石路交叉路口对外地车辆进行检查登记。当拦到一辆广东车牌的轻型仓栅式小货车,小许让司机出示相关证件时,司机杨某顿时神情紧张起来。

“我没有带身份证。”杨某支支吾吾。觉察到异样,小许上网查了杨某的车牌号,一查吓一跳,哗啦啦跳出来一长溜交通违法信息。小许粗略算了一下,总计98条交通违法行为未处理,而且自2017年3月开始没有经过年审也没有缴过保险。鉴于杨某违章情况严重,小许当场将其带回大洋交警中队调查。

经查,杨某是安徽人,在临海做小本生意。家里一共有两辆小货车,被查的这辆主要用来进货。交警一查,杨某的另外一辆小货车,违章仅2次。车是同样的人开的,为什么两辆车的违章情况相差这么悬殊?

“因为这辆车我打算再开一阵子就报废不要了!”杨某交代,他认为车子不要了,到时候直接扔给回收点就可以了,所以想,要不在这车子报废前“放纵”一下?于是,杨某在开这辆准备报废的小货车时就格外肆意,很多时候就是带着故意的心态,怎么违章怎么来。

据交警提供的信息显示,杨某的这辆“违章王”货车是2013年在广东购买的,从2017

年10月起到2018年11月末,杨某驾驶这辆粤S牌小货车去过路桥、椒江、大洋街道、大田街道、邵家渡街道等多处地方,违章行为多以闯红灯为主,共违章98次,总计扣分465分,面临12950元罚款。

面对巨额罚款,杨某称自己一定会积极配合交警部门的处理结果,下次绝不再犯这样的错误。

交警部门扣留该车并锁定杨某的驾驶证,要求其必须先把违章处理完毕,通过年审,交齐保险。而杨某的驾驶证也将面临全科重考的情况,待各项认证都合格,杨某才有可能继续开车上路。

本报记者 陈栋 通讯员 冯晓霞