

# 再见了 320 国道建德新安江收费站

童凌

2019年1月1日零点起,320国道建德新安江收费站,这个陪伴了我们23年之久的收费站停止收费,彻底地和我们告别了。随着建德境内最后一个国道收费站的拆除,城市大动脉的进一步畅通,必将成为建德下一步发展的重要动力。

收费站办公室的冯先生表示,23年前贷款修路、收费还贷是为了城市的发展,但今时今日的收费站已成了横亘两地阻隔发展的一道墙,停止收费是顺应时代需求,畅通路网不但能提升公路服务质量,促进物流降本增效,区域融合、城市形象的提升,带来的不仅仅是新时代的美好生活,深层次来看,区域融合还有助于提升城市功能、增强自身竞争力、影响力和辐射力。

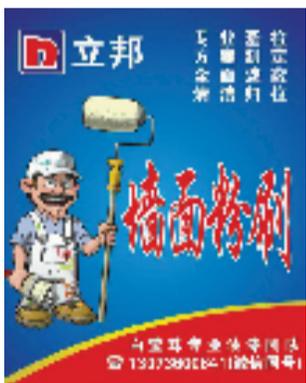


## 不忘初心 砥砺前行 站好结束前的最后一班岗

当天上午8:00,笔者来到位于淤合村口的新安江收费站,当班收费员正在列队、清点备用金,做着各种岗前准备,看着她们难掩的华发和不再年轻的面庞,笔者忽然对23年的年华有了一个清晰的认识,而不再只是苍白的数字。

1995年,为了偿还建造320国道的贷款,经省政府同意,省交通厅批准,新安江收费站开始对过往车辆征收通行费用,由此,一批活力无限朝气蓬勃的年轻人也首次走上了收费岗位。二十多年前的收费站工作在建德是一个全新的工种,所有加入此行列的年轻人都是这样既兴奋又懵懂地开始了:“我们最早的工作服是军绿色的制服,肩章大盖帽一应俱全,穿上以后瞬间感觉自己责任重大起来。”

在得到收费站张站长的首肯下,笔者有幸进入岗亭与收费员潘女士同值这最后一班岗。潘女士也是在320国道收费站初成立时便加入了收费员行列,那时候的她才26岁,有理想有抱负,有将眼前的工作化为终身事业去奋斗的决心。她告诉笔者,最早的收费站是建在焦山和白沙,后来通过改建才搬到淤合的:“那时候这里可没有这么热闹,路边除了田地就看不到别的什么东西了,可以说,我们是看着这里一点一点发展起来的。”



潘女士告诉笔者,收费站刚成立的时候,国道两旁还只是连绵的农田,分着四季种植着各式农作物,那时候她们还常常调侃自己是在“希望的田野”上工作。后来,紧贴在收费所站房处盖起了一座中石化加油站,为过往司乘提供了多方面的服务;再后来,离加油站不足百米处又建造了一座高速公路收费站,分走国道收费站一部分的车流量。“也算是给我们减轻压力了吧!”潘女士笑着说道。高速收费站刚建成,交警部门便在十字路口安上了红绿灯,于是,在车流量稀少的深夜,数着红绿灯交替显现时的秒数,成了她们打发时间的最佳方式。

“您好,请付45元。”“找您5元,请慢走。”有车经过,潘女士停下讲述,微笑着收钱、找零,动作干净俐落,就如同这23年中最平凡的一天。潘女士表示,收费工作对于她更多的是习惯,每天数以千计地转身、问好、收钱、找零,23年来,几乎成为一种本能。据她介绍,最开始的那几年也是国道收费站最辉煌的几年,曾经最多的时候,一年的收费额就达到了一个亿,工作强度可想而知。“那时候每天每个车道都要收取几千辆车的通行费,一个班下来,累得手臂都抬不起,嗓子干涩得话都不想多说一句。但是当过往司机回一句‘你好’、道一声‘辛苦啦’,那一刻什么都不重要了,只觉得自己的工作很有意义。”

据悉,潘女士已到了临退休的年龄,她和许多收费员同事一样,人生最美好的年华都献给了这三尺岗亭,收费对她们来说已经不只是工作,早已融为生活的一部分。23年的严寒酷暑,见证了她们和这条路的共同成长。

## 顺应时代 加速推进 最后的国道收费站成为“过去式”

2019年1月1日零时,随着跨年钟声的敲响,这个服役了23年之久的320国道新安江收费站终于也划上了句点。

当日上午,笔者再次来到320国道新安

江收费站时发现,该站已经终止收费了,收费杆高高竖起,每个收费岗亭的玻璃窗上都贴着“停止收费”四个大字,过往车辆畅行无阻。“我家住大慈岩过去一点,每天上下班两趟往返新安江,因为户口是兰溪的,办不了免费通行证,每天至少要交30元,以后这些费用都节省下来了。”一位唐姓市民甚至高兴地表示自己还买了鞭炮:“正好赶上元旦,买点鞭炮顺便庆祝减负了。”还有个消息不甚灵通的司机懵懵懂懂地停车询问,在得知该收费站正式停止收费后高兴地说,以后出行再也不用思虑再三、把要办的事都集中在一起再来建德了。

据了解,320国道改建通车虽然对促进建德的经济发展和群众出行作出了巨大贡献,但两地居民们对于收费站的设置仍然存有很大的意见。320国道建德新安江收费站对市民实行了月票优惠制(免费通行),但国道收费站方圆300米左右便有着近十个各种类型的进出口,更有地处更楼的新安物流和寿昌的工业园区,一遇上节假日,来往两地的重型运输车辆和出游的私家车能把道路堵的水泄不通,对附近民众的出行造成了很大的影响。特别是淤合收费站旁不足200米处的寿昌高速收费站开通后,连续经过两个收费关卡的设置对招商引资、对外域人员来建德的影响均很差,关于拆除国道收费站的呼声更是持续高涨。

为畅通西部交通,为更科学地促进建德经济发展,为招商引资有更宽松的环境,为更方便两地居民的出行办事,去年12月初,市交通运输局向市长办公会提交了撤站方案,经讨论后方案通过,320国道建德段最后一个收费站,正式停止收费,预计春节前会完成大棚及附属设施的拆除。自此,建德境内的国道已没有任何收费站了,全路段的通行能力和安全性能将得到进一步提高,有车一族出行将更方便,更便捷,更畅通。

周围村落里的烟花在白昼任性绚烂升腾,是在庆祝新年,也在送别这个陪了他们23年的收费站和这群可爱的收费员们。

## 遗失声明

遗失 2013年2月4日发建德市新安江华茂建筑设备租赁站营业执照正本330182600211933,声明作废。

遗失浙A9WY71的保险1份,保单号:AHAZ056Y1418X034381N、AHAZ056C1P18X037293W 声明作废

建德市建丰禽蛋专业合作社股东会决定解散本合作社,债权人接到本合作社书面通知之日30日内,未接到通知自本公告之日起45日内向合作社清算组申报债权,逾期不申报视为自动放弃。

建德市清潭粮油专业合作社股东会决定解散本合作社,债权人接到本合作社书面通知之日30日内,未接到通知自本公告之日起45日内向合作社清算组申报债权,逾期不申报视为自动放弃。

建德市大同升绿植保专业合作社股东会决定解散本合作社,债权人接到本合作社书面通知之日30日内,未接到通知自本公告之日起45日内向合作社清算组申报债权,逾期不申报视为自动放弃。

## 把握经济发展大趋势 富国消费升级正式发行

备受关注的《个人所得税专项附加扣除暂行办法》日前正式落地。业内人士指出,个税改革有望带来社会消费的回暖。在此背景下,富国消费升级混合型证券投资基金顺势发行,为投资者提供把握消费升级主题的良机。据了解,富国消费升级混合拟任基金经理汪孟海拥有丰富的跨市场投资经验。任职期间业绩颇为亮眼,Wind数据显示,截至2018年12月25日,其管理的富国沪港深价值精选近三年总回报22.92%,在同类723只灵活配置型基金中位居第3%。

## 工银双利夺得三年期同类亚军

作为2018年的“网红”,债券基金大多数均取得了正收益。由于债券型产品业绩波动和分化较小,细微之差就可见主动投资功底。其中,工银双利债券A凭借14.61%的收益排名同类亚军,工银双利债券B也以13.23%的业绩领先。工银瑞信旗下的“长胜军团”熠熠生辉,Wind数据统计,工银瑞信旗下8只债券基金近五年累计收益超过50%,其中工银添福A/B、工银添颐A同期总回报高达60%以上,公司旗下多达5只债基获得银证债券5年期五星级最高评价。

## 展望投资新图景 新华基金2019投资策略会召开

2018年画上句号,2019年投资计划提上日程。后市行情如何演绎?近期新华基金“2019年投资策略会”在北京召开,公司旗下首席策略分析师政彬、权益部投资总监赵强、固收投资总监姚秋围绕2019年的宏观经济和市场策略、债市的整体情况等问题,与投资者进行了交流和探讨。具体投资板块上,大概率看好行业主要是5G、非银金融、地产、建筑、新能源汽车、电新、通信、计算机、军工等。比如,5G行业在投资周期期可能是在2019、2020、2021年,相关组件或也是值得投资的领域。

## 未来市场规模或将超千亿 智能科技产业开启投资盛宴

伴随世界各国在智能科技领域不遗余力的投入,该行业发展势头非常迅猛。根据英国广播公司(BBC)的预测,智能科技行业拥有20%左右的年增长速度,其全球市场规模到2020年有望增长至1215亿美元(183亿美元)。据了解,国内已有不少投资机构闻风而动,迅速抢占智能科技产业的投资高地。比如浦银安盛基金近期推出了旗下QDII旗舰产品浦银全球智能科技QDII基金,重点挖掘海外市场智能科技主题的投资机会,分享该行业在全球范围内的发展红利。