

2018年,杭州共查处扶贫帮困领域的腐败问题165起,处理202人
市纪委通报曝光典型案例6起,加大监督执纪力度

村民补缴养老保险的钱,他挪用还赌债

本报记者 何晟 通讯员 季轩

独居老人卧病在床,“望眼欲穿”的养老金迟迟不到账;开小车住洋房,还领着低保……

今年以来,杭州市纪检监察机关紧盯扶贫帮困领域腐败和作风问题,围绕上级决策部署,加大监督执纪力度,持续深入开展治理整顿,切实增强困难群众的获得感。据统计,2018年,全市共查处发生在群众身边的腐败问题165起,处理202人,市纪委通报曝光典型案例6起。

七份《困难救助审批评议表》 都是一个人评议签名的

2018年4月,杭州市临安区纪委收到一封举报信,反映湍口镇塘秀村的低保户申报存在严重问题,收信后区纪委立即指令镇纪委展开调查。

仇某的家庭存款20多万元,还有一辆私家车;葛某、叶某两户家庭年收入都在10万以上,且无大项开支……

根据举报提供的线索,调查组通过核查,七名“伪低保户”浮出水面。“七份《困难救助审批评议表》的评议人签名笔迹出奇的一致,极有可能是某人一人所为。”湍口镇纪委委员、调查组成员黄春松说,通过对该村两委班子日常笔迹的比对,调查组将目标锁定在该村村主任鲁世斌身上。

后查明,鲁世斌为了照顾与他关系较好的村民,明知这些人不符合条件还是瞒着其他村干部给他们报了贫困户,镇民政部门的审核人员叶某也未对材料的真实性认真核实,导致这些人蒙混过关,而那些需要帮助的村民却只能唉声叹气。

鲁世斌弄虚作假,擅自决定报送不符合条件人员领取低保,影响恶劣,被给予严重警告处分;镇干部叶某因审核低保工作不力也一同被问责。

以此事为契机,临安区纪委与民政部门联合起来,开展扶贫领域的专项治理活动。梳理低保工作机制问题和薄弱环节,制发了抄告单,要求相关单位及时整改。采取大数据查询、长期公示等行之有效的措施,加强公开监督。

经复核,该区618户1075人因不符合救助标准被清退。

每个月的养老保险金 竟然是村干部打款的

2017年2月份,杭州市富阳区大源镇大源村村民丁某和蔡某听说,其他领取养老金的村民过年时收到一笔“压岁钱”。

“同是领取失地养老保险,别人有的钱,我们怎么没有呢?”带着疑问,两人跑到富阳区社保中心咨询,结果让她们非常沮丧——社保中心居然没有她们的养老保险账号!

直到后来才知道,前面几个月定期打入她们市民卡内的资金都是村干部郎迪锋打给他们的。他们交给郎迪锋让其代为办理失地养老保险的钱款早被挪用!

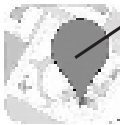
2008年,27岁的郎迪锋退伍回乡,在年底的村党委换届中当选为富阳区大源镇大源村党委委员。在担任村干部的前期,他也确实为群众办了一些实事。然而最近几年,郎迪锋却沉迷于麻将。“6000元一底的麻将都敢坐下来搓!”在事后的调查走访中有村民反映。

生意亏损,赌博输钱,银行催贷。走投无路的郎迪锋盯上了自己分管的代办养老金的代收资金。

2016年,村民丁某蔡某向大源村递交办理失地养老保险的申请,郎迪锋代收相关款项14多万元……

缴款之后郎迪锋答应1个月内给她们办好,但事实上并没落实,而是把这两笔钱都拿去补窟窿了。据调查,在2014年至2017年期间,郎迪锋利用职务便利,先后侵占村民办理失地养老保险及补缴养老金款项共计30万元。至案发时止,还有近20万元养老金补缴款被其侵占。

郎迪锋因涉嫌贪污罪、诈骗罪被移送司法机关,目前案件正在审理当中。



坐标:地铁10号线学院路站 明天开始施工,对交通影响蛮大

杭州地铁10号线新进展:主体结构施工了。学院路站近期将完成绿化迁移、管线迁改、道路改造等前期准备工作,并计划于1月25日进行围挡搭建,正式开始主体结构施工。

该车站主体及附属结构均采用盖挖逆做法施工,计划总工期约为30个月,施工过程中涉及多次管线迁改及交通疏解,对交通影响较大。

杭州地铁10号线学院路站位于文二路和学院路交叉口,沿学院路南北向布置,为10号线与既有2号线实现换乘的车站。10号线车站有地下三层,共设3组风亭、5个出

入口。

学院路站一期施工用时9个月。

交通影响看这里:学院路(文二路~行知巷)车道由原先的双向4机动车道+2非机动车道调整为南向北单向2机动车道+双向2人非混合道。学院路(华星路~文二路)车道由原先的双向2+2机动车道+2非机动车道调整为双向3+1机动车道+2人非混合道。

因地铁10号线学院路站施工需要,1月25日起,学院路站北往南方向翠苑一区公交站取消,涉及5条公交线路需改线至教工路。

本报记者 陈锴凯



坐标:拱康路延伸段 明天通车,直达主城区



本周五,通往杭州主城区的一条断头路——拱康路延伸段二期,将正式通车。

拱康路延伸段二期,南接拱康路建成段,北至疏港公路,是崇贤新城发展的主轴线之一。

整个项目总投资2.83亿元,路线全长约

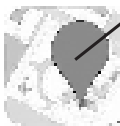
1.65公里,设计速度60公里/小时,路基宽45米。

目前,拱康路延伸段二期(疏港大道-崇杭街)顺利通过交工验收。

负责投资建设拱康路延伸段二期的余杭区交通集团透露,整个项目自2015年3月开工以来,确实碰到了不少难处。一是,项目用地面积大,征迁难度高;二是工程通过“路改桥”方式下穿绕城高速。绕城高速日常车流量大,施工时安全措施要求高,且施工空间时间受限。

现在拱康路延伸段二期顺利通车,一方面打通了拱康路一期存在已久的断头路,另一方面也加快余杭区与杭州主城区的一体化进程,对完善崇贤新城区块内路网结构,加强崇贤新城与杭州主城及临平副城联系,带动道路两侧地块开发,优化区域经济投资环境具有重大意义。

本报记者 余雯雯



坐标:千岛湖高铁站 春运期间可偶遇外国志愿者



今年春运,杭州千岛湖高铁站出现了一批穿着黄马甲的外国人。他们和红马甲一样,是春运服务队伍里的志愿者,首次在千岛湖高铁站亮相。

昨天千岛湖站一共来了4名志愿者,清一色的小哥哥。领队刘钧炜懂中文,其余三人初来乍到,中文还不溜,需要他来做翻译。

他们每天坐最早一趟杭州到千岛湖的高铁来服务。

三名外国志愿者中,两人来自阿尔及利亚,一人来自摩洛哥。

24岁的Hassen来自阿尔及利亚,四个月前来杭州某大学读研究生。Hassen说:“这是我第一次参加志愿者的活动。可以和中国人面对面地交流沟通,能快速地提高我的中文水平,帮助我了解中国,理解中国文化。和他们互动还是一件很快乐、很享受的事。”

与Hassen一样来做春运铁路志愿者的还有5名国际友人刘钧炜说,因为放寒假了,所以昨天来的都是外国大学生。

虽然语言不通,但是外国小哥哥都很热情,会主动帮助旅客提行李、过闸机,与候车的孩子们互动。不少旅客见状,纷纷邀请外国志愿者一起在千岛湖的幸福照相馆前合影留念。

本报记者 孙燕 通讯员 陈侃 文/摄