



## 开发区安全生产责任保险制度实施意见出台 企业为员工出资参保 一般保额不低于50万元

本报记者 陈素萍

下月1号,《杭州经济技术开发区安全生产责任保险制度实施意见》(以下简称《意见》)将正式施行。

安全生产责任保险,是生产经营单位在发生安全生产事故后对死亡、伤残者履行赔偿责任的保险。开发区安委会办公室相关负责人介绍说,此次用责任保险等经济手段加强和改善安全管理,有利于增强意识、防范事故,有利于预防化解社会矛盾,有利于维护人民群众利益,保持社会稳定。今后,该制度将作为开发区改进和加强安全生产工作、强化企业安全服务的一项长期制度和措施。

### 哪些人必须保

结合近几年区内工商贸、建筑施工、道路运输三大领域事故较多、风险较大等特点,按照抓重点、建机制的总体思路,《意见》确定参保范围为:开发区行政区域内的工商贸领域、交通运输领域、建筑施工领域等从事生产经营活动的单位以及公众聚集场所。

其中,危化品、建筑施工、交通运输企业的所有员工,其他生产经营单位从事生产、运输、维修、仓管等岗位作业人员以及特种作业、危险作业和安全管理人員为必保范围。

### 怎么参保

安全生产责任保险,由从业人员所在单位统一出资参保,保费列入企业生产成本。本保险种类不增加从业人员的个人负担。

此外,对《意见》实施前已自行投保雇主责任险、意外伤害险等商业险种的,在保险期满后应及时转换成安全生产责任险。

### 保障额度

参保人员在工作期间、上下班途中发生事故的,或者因发生事故给第三方造成损失的,由保险公司按保险合同予以赔付。

具体伤亡时赔付额度为:一般企业员工不低于50万元;危化品、建筑施工、交通运输企业员工不低于60万元。

### 运行模式

按杭州市相关文件规定采用“共保体”模式,2018年,杭州市已比选入围9家保险机构,准许其在全市范围内开展安全生产责任保险业务,开发区从中比选3家组成“共保体”来联合开展此项工作。

至于相关的增值服务,由共保体专门设立风险资金,为投保企业免费提供安全业务培训、隐患排查、应急救援、社会化服务等,强化安全管理体系建设,全面提高企业风险管控能力,减少事故损失。

### 与其他险种有何关系

目前,企业自愿投保的商业险种主要有雇主责任险和意外险,没有统一的费率、标准,责任范围保障内容也不尽相同。

因此,安全生产责任保险内容,覆盖现有雇主责任险和意外险,费率也低于这些险种,并增加安全服务内容,满足企业安全保障需求,实现安责险与企业商业险种的互换。

## 让年夜饭吃得更放心

### 市场监管分局开展食品安全专项行动

为切实做好春节期间开发区各高校食堂餐饮服务食品安全监管工作,保障驻校师生饮食安全和身体健康,1月24日,市场监管分局、白杨街道、有关社区及街道食品安全小分队对区内高校食堂开展了“年夜饭”食品安全专项检查。

此次检查由区食安办专职副主任陈如寿带队,突击检查了中国计量学院和浙江理工大学两所高校食堂,对春节期间驻校师生的用餐保障情况进行了问询,同时重点检查了两所高校食堂食品原料、食品添加剂和食品相关产品的进货查验、食品储存及加工制作过程中是否存在交叉污染,留样是否专柜专用、专人负责,餐饮具等食品容器清洗消毒和保洁是否落实到位等。

为增加公众的参与权、知情权,本次高校年夜饭专项检查邀请了白杨街道食品安全小分队共同参与,通过“我执法 你参与”这种形式,让公众对高校食堂的后厨环境及餐饮保障水平有一定了解。此次检查总

体情况较好,执法人员对发现的个别问题进行了现场指导,并要求立即进行整改。

值得一提的是,自2018年12月以来,开发区全面加强春节期间食品安全监管,为确保开发区人民年夜饭吃得更安全放心,市场监管分局对区内承接10桌以上年夜饭的餐饮单位进行了重点检查;对食品生产企业、大型商超、农贸市场、社区会所等生产经营单位也加大了检查频次,同时联合区食品安全监督协会通过“你点题 我检测”等方式开展监督抽检。截至目前共出动执法人员263人次,检查各类食品生产经营单位108户,查处违法行为6起,抽检各类食品102批次。

年夜饭的食品安全是老百姓关注的重点,开发区市场监管分局也将一如既往把好春节期间食品安全的最后一道关口,确保开发区群众吃得安全、吃得放心,切实保障广大人民群众度过一个欢乐、祥和、平安的春节。

本报记者 汤晓燕  
通讯员 庞冬妮

## 多部门联手

### 清理公建停车场“僵尸车”

近年来,随着开发区城市化加快推进,机动车数量剧增,不文明停车行为日益突出。这些公建停车场内,因为之前没有进行收费,被一些“僵尸车”长期占用。“僵尸车”,是指长期停放、无人使用的车辆。

为确保开发区公建停车场正常运行,给市民提供更优质便捷的停车服务,近期开发区城管办联合交警大队、和达交通投资有限公司对

开发区学正中学停车场、舒安弄停车场、听涛小学停车场等处的僵尸车进行集中处理,本次累计发现清理10余辆,有效净化了公共停车资源。

下一步,城管办将继续加大对其他公建停车场僵尸车辆的排查力度,发现问题立即整改,还市民干净、整洁、有序的公共停车场。

本报记者 朱燕