

浙江最西面的
杨林火车站

一半设在山腰上,一半架在桥梁上,是一个没有旅客上下的会让站

2017年12月,三名“90后”聚到一起成为守站的线路维护工

凌晨2点到7点半

钱报记者跟随他们巡线

本报记者 吴崇远 通讯员 吴浩存 文/摄

如果没有来到杨林站,29岁的姚旭每天下班后可以和朋友们吃饭逛街;

27岁的蔡狄可以每周回宁波家中过周末,吃父母亲手做的家乡菜,感受亲情的温暖;

26岁的李然可以做一名普通的线路工,只要认真听从班组长的指令,工作上也不会有太大的压力。

但是,2017年12月,衢九铁路杨林站开通,三人由此聚到一起,成为驻守站点的线路维护工,也因此改变了各自的人生轨迹。

没有旅客上下

浙江最西面的火车站使命独特

杨林火车站很小,小到无论是12306铁路官方网站,或是各种公开的火车时刻表中,都找不到它,只能找到位于云南省和它同名的“杨林站”。

1月23日早上,钱江晚报记者从杭州城站火车站出发,乘坐列车历经3个多小时抵达开化火车站,再转乘汽车沿着省道颠簸了大约四十分钟,拐入一条村道继续直行两三公里,位于两座山头之间的杨林火车站终于展现在眼前。

这座浙江省最西面的火车站位置十分偏僻,一半设在山腰上,一半架在桥梁上。整个火车站只有四条股道,7个工作人员(3名工务线路工、2名车务工作人员、2位供电工作人员),没有候车室,没有检票口,更没有旅客上下。

既然没有旅客上下,那为什么要设立杨林站?

据了解,衢九铁路是一条200公里级的国铁干线,每天有30多趟动车和普通车在线路上混跑。“动车组的时速有200公里,而普通车的时速一般在120公里至160公里之间。速度差造成普通车需要为动车‘让路’,杨林就是列车待避的会让站。”

此外,从开化站到德兴东站距离有四十多公里,在两点之间的杨林设站,便于工作人员维护铁路设备,如果发生突发状况可以更迅速地抢修设备。

负责这段线路日常维护的就是中国铁路上海局集团有限公司杭州工务段常山高铁线桥车间开化高铁线路工区杨林值守点的姚旭、蔡狄和李然。



浙江省最西面的火车站——杨林站。 本报记者 俞跃/摄

凌晨2点

作业前的点名和学习,等待“天窗期”到来

入夜之后,冬天山里气温骤降。抬头望去,窗外月色撩人,位于半山腰的小站旁,只有零星的村舍,若隐若现。

还来不及享受这份浪漫,1月24日凌晨2点20分,手机闹铃将记者从熟睡中叫醒。等记者揉着朦胧的睡眼来到杨林站会议室时,姚旭、蔡狄和李然已坐在那里,准备作业前的点名与安全学习。

班组长姚旭介绍:“春运期间,白天时段列车相对集中,只有凌晨4点至早晨7点30分这个时间段,是没有列车通行的‘天窗期’。我们必须抓紧时间检查线路,排查可能存在的问题。”

三人有各自的分工:班组长姚旭负责携带工具检查线路;李然是驻站联络员,需要在车站内时刻紧盯施工用车和相关设备运行,并与车务人员沟通,每隔十分钟用无线电呼叫线路上的工友,保障他们的安全;蔡狄是现场防护员,接收李然的通知,并时刻注意周边情况。

凌晨3点39分,最后一趟列车通过杨林站,“天窗”时间即将开始。根据工作计划,三位铁路人要杨林站周边三公里内的线路进行例行巡检,重点检查站内八组道岔运行情况。“道岔是控制列车运行方向的设备,如果道岔尖轨贴合不紧密,将影响列车运行安全。”姚旭说。

凌晨4点

弯腰检查每处螺栓,趴着检验钢轨误差

凌晨4点的山腰,气温已降至零下。

姚旭和蔡狄拎着扳手和榔头沿着钢轨边走边检查,时不时敲打固定的螺帽,检查是否有松动的痕迹。“固定钢轨的螺栓松动,轻则造成列车运行晃动;如果多颗同时松动,就会影响到列车运行安全。所以必须仔细检查每一颗螺栓。”姚旭说。

在一处道岔前,两人发现了一颗松动的螺栓。姚旭拿出一把长柄扳手,弯下腰,迅速上紧螺栓,继续检查下一处。一晚上,这样弯腰检查的动作,他们要重复上千次。

每日承载着返乡列车的钢轨也会疲劳磨损。姚旭和蔡狄时不时趴在渐渐结霜的铁轨上,两眼直视前方,检验两根轨道的高低误差。衢九线是按照动车标准进行维护的,为了让旅客乘坐更平稳舒适,两根钢轨间的高低差只能控制在四毫米之内。

夜空中一片寂静,只有踏在碎石渣上的脚步声“沙沙”作响。还不到一个小时,记者已经冻得双手僵硬,鼻涕直流。

“在这里巡检还算是方便的,我们杨林值守点管辖着附近四十公里的铁路线,甚至要跨过浙赣省界,直到江西德兴东站前。如果要到江西省内去巡检,光来回开车就要快三个小时。”姚旭说。

凌晨5点03分,姚旭和蔡狄检查完衢州方向的四组道岔,掉头继续检查江西方向的铁路设备。

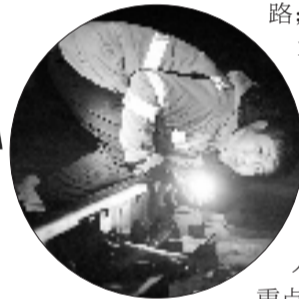
这时,对讲机里想起了李然的声音:“姚旭、蔡狄,等下江西方向道岔将抄动试验。你们的位置在哪儿,请注意安全!”

这一夜,驻守在车站内李然一直陪伴在兄弟们的身边。

此时,巡检才过去了1个多小时。

清晨6点半,姚旭看了一眼时间,对蔡狄说:“还有不到一小时了,得抓紧点,7点半之前必须撤下线路!”

两人加快步伐,留下一道远去的背影。



扫二维码,看90后铁路巡道工的工作和生活状态。