

建德市公路管理段： 深化“两治一整” 打造公路美好环境

谢小凤 姜瑞宇

自2016年12月全市组织开展“两治一整”专项整治以来,该项工作取得了良好成效。2018年,建德市公路管理段(以下简称公路段)进一步深化“两治一整”工作,采取源头管、路面查、现场纠、罚教结合等处理方式,打造更加美好的公路路域环境,努力消除交通乱象。

加强源头管控,确保公路路面整洁

“向源头延伸,加强源头管理。”是公路段开展“两治一整”工作以来重要的举措之一。为了让广大厂矿企业和运输公司意识到整治超限超载不仅是交通部门的事情,更是对他们自身运输安全的保障,市公路路政执法人员走进企业,通过现场座谈和现场讲解等方式,开展公路法律法规宣传活动,旨在让企业依法经营、守法运输。并与企业签订责令状,督促水泥熟料企业、矿山、工地安装车辆冲洗设备,加强连接线路面硬化,安装减速带,要求货运车辆一律做到清洗轮胎,不带泥上路,不超栏板运输,密闭运输避免抛洒滴漏现象。并与企业和货运车主签订建德市“两治一整”专项行动承诺书,从源头做好长效管控措施。

公路段治超中队队长邹宗成告诉笔者,在公路旁的施工点,难免造成公路污染。对此,他们开展了“谁污染谁负责清洗”的探索,让施工方也参与到整治行动中来,责令施工方将污染路面和带泥轮胎冲洗干净。“这种探

索也取得了阶段性的成果,在“两治一整”行动中,每个人都是行动的参与者,根据实际情况不断调整方案。在接下来的工作,我们也将继续广开思路,发动大家共同参与,做到公平透明,长效治理。”邹宗成说。

同时,对于还未正式开工的工地,公路路政执法人员主动上门对接,进行现场约谈,要求施工方提前做好过水池、工地和公路接线段路面硬化工作,避免开工以后,对路面环境造成污染。杨村桥路政中队队长徐忠华说,杭黄高铁基本完工,接下来的就是杭衢铁路(建衢段)的建设,在施工之前,他们就要求施工方做好路面硬化。“如果路面没有经过硬化,大货车进出就很容易带出泥土到公路上,雨天一地泥泞,晴天尘土飞扬。”徐忠华说,有些路口已经完成路面硬化,但未安装冲洗设备,同样存在扬尘、地面污泥等问题。针对该问题,2019年市公路段、交警大队将联合约谈杭衢高铁、白章线公路沿线的沙场、建金高速公路等施工



单位项目负责人,要求施工单位严格按照“两治一整”要求落实整改,做到谁污染、谁负责、谁清洗,与公路连接处必须硬化,污染车辆不得行驶到公路上,确保公路路面整洁。

加强路面监管,全力遏制交通乱象

除紧盯源头管理之外,公路路政执法人员还加大了对交通违法行为的查处力度。采取定点检查和流动检查相结合,对易造成抛洒滴漏,且未密闭运输的车辆、装载货物超过车栏板、车轮胎带泥上路的车辆,以“发现一起、查处一起”的零容忍态度,不仅要求现场整改,还要进行现场处罚。

根据近年来的工作经验,公路段形成了多方联动,强化合作意识的整治方案,由公路部门负责称重,并对超限部分货物进行卸载,直至消除违法行为;由交警部门处罚记分。在联合整治期间,共查获超限超载车辆101辆,卸载超限部分货物重3809吨。

为进一步查处八小时外的非法运输行为,巩固“两治一整”行动成果。从2018年的下半年开始,路政和交警联合开展夜间整治行动。

“从白章线延伸至320国道和杨梅线,沿线多是工业园区和在建施工点,可以说是公路污染的重灾区,也是我们的重点整治路段。”徐忠华说,路政执法人员在施工路段巡查时,发现施工单位未按“两治一整”工作要求落实整改,还存在污染现象,执法人员对污染道口用护栏板进行封闭,今年,该路段共封闭道口11处,查处车辆459辆,约谈企业、工地51家,开展座谈会20次,现场整改215起,现场处罚244起。

据悉,2018年度,管理段共查处抛洒滴漏车1808辆,其中包括现场整改674辆,行政处罚1134辆,签订“两治一整”承诺书737份,走访矿山、企业、工地等166处,召开座谈会29次。“两治一整”行动自开展以来,取得了明显成效,车辆号牌污损、抛洒滴漏以及超限超载等交通乱象得到有力遏制。



安全法制科科长黎国华表示,要巩固“两治一整”的成果,关键在于长效管理,这项工作只有起点,没有终点。要加强宣传力度,形成整治的社会共识,构建政府主导、部门联动、齐抓共管的整治格局。接下来,他们会扎实推进非现场执法系统建设工作,实行信息化管理,编制一张非现场执法的“天网”。

