

候鸟离巢,为梦想也为生活

建德2019返程见闻

童凌

年夜饭、看春晚、收红包、逛集市、七天乐、看表演……建德的新年花样繁多、年味儿浓厚,时间仿佛过得比别处更快一些。春节假期眼看已到了尾声,欢声笑语尚在耳边回荡,手中却已在收拾着返程的行囊,回程的旅途也迎来了一拨拨高峰。

返程务工大军,带着梦想去拼搏

正月初六,笔者来到建德市客运中心,候车大厅虽已经人头攒动,却远未达到记忆中摩肩接踵挤得水泄不通的地步。

“都去坐高铁啦!高铁快,坐汽车好几个小时,高铁最多一小时就到啦!”背着大大的行囊,脚边还放着一个磨得有些脱色的黑色大行李箱,李先生一会儿看看手中的车票,一会儿又望望电子屏上的客车信息,有些心不在焉地说道:“我去的地方远,以前也没坐过高铁,怕耽误了(时间),明年回家早点买票,也坐高铁回来。”

“您是在外地工作吗?还是已经落户在那儿?”面对笔者的询问,李先生楞了楞,摇了摇头说道:“哪有那么容易,我在深圳帮人装电梯,虽然是包吃包住,钱给的也不少,但那里消费高,房价更是吓死人,把家安在那里没意思,真没意思。”

“他老婆小孩都在上马,肯定是要回老家来的。我们是一起的,等多攒点钱,我们都是要回建德来的。到时候在新安江买套房,把小孩放到新安江读书,城里教育好,对小孩前途好。”坐在李先生旁边的一位看上去只有二十出头的小伙子笑着插嘴:“我儿子刚满一岁,我也要努力了!”

努力的人会越来越优秀,优秀的人更不会停止努力。客运中心的候车厅内大多数都是像李先生这样的进城务工者,有的才出校门,有的已年过不惑,有的为了达成这一年的团圆,不得辞去现有的工作,待来年返城再继续寻找新的工作。所有人,都在为了生活拼尽全力。

全新智能识别,走进高铁新时代

今年是建德高铁站开通的第一年,许多平日里选择自驾或快客出行的市民朋友们都改乘高铁返城。和客运中心相比,选择高铁返城的人群偏年轻、偏时尚、以家庭为单位的出行者居多,间或走过几个提前返校的学子,衣饰鲜亮,朝气蓬勃。

笔者走进高铁站,发现这里虽是人流不息,却丝毫不见行色匆匆者,大多数旅客都是面带微笑,一副淡定从容的样子,偶见几位四处张望的,也是因为不熟悉地形一时找不到目的地。

黄杭高铁是我国目前较先进的高铁,别的车站取票口、入口、检票口都排着长长的队伍核验身份、过安检,在客流高峰期时,有不少旅客甚至来不及登上列车,这种情况在全部安装了智能人脸识别设备的黄杭高铁沿线车站却不复存在。据了解,这套智能人脸识别系统能将过安检、实名制验票、过闸机的时间压缩至30秒内。



刘女士一家已经落户杭州近十年了,她告诉笔者,原本每年开车回建德父母家都要在高速上堵个几个小时,等回城时又得堵上几个小时,弄得孩子每逢年关都闹情绪不愿到外婆家。“今年高铁开通就不一样了,杭州到建德才几十分钟,孩子的兴致比谁都要高,说是每个礼拜都要来新安江看外婆。”

王军和爱人打算乘着高铁去周边旅游的,他的脸上洋溢着掩饰不住的幸福:“我是安徽人,我老婆才是建德人,我们去年刚结婚,今年陪老婆回老家过年,明年就轮到去我爸妈家了。我们厂开工晚,要过了元宵才上班,难得有长假,带老婆四处玩玩,她平时工作很辛苦的。”

李同学和叶同学都是杭外高三的学生,两个不愿透露名字的孩子略显腼腆地告诉笔者,以往都是家长开车送他们回学校,今年因为高铁开通,两人又有伴,就想试着自己乘高铁返校:“这里到杭州,然后打车回学校。因为公交和地铁都要转车,爸妈不放心。”“其实他们是瞎担心。”叶同学轻声咕哝了一句。

高速日常拥堵,挡不住回城脚步

比起客运中心和高铁站的有条不紊,选择自驾出行的人群这边画风是急转直下。正月初六下午,杭新景高速因杭向大流量,除富阳站正常通行外,其余站点入口均已关闭,高速入口处停满了不愿离去的各类车辆,而320国道还有源源不绝的车辆驶入,将收费站外广场堵得进退两难。

笔者好奇地上前询问,一辆开着起亚K3的年轻人向笔者吐起了苦水:“不能不走高速啊,不走高速我不认识路啊。我从湖南老家过来,路上交通管制,我们都被交警赶下来了,已经在国道上开错过好几次了,好不容易看到高速口,不走了,就在这里等放行了。”

“我是女司机呀,我水平本来就一般般,不能走国道,分不够扣的!”当笔者问起为何不走320国道时,陈女士从黑色大众探出头来说道:“国道限速太多了,一下70一下60,我反应不过来的,等我开到杭州么12分也没了。”

最可爱的要属一对头发花白的老夫妻了,和大多数从老家回城工作的年轻人不同,两位老人家是出门自驾游的,建德是第二站,正准备上高速前往杭州,一听高速封道,立刻把车停在离ETC入口最近的地方,然后下车在周围伸腰踢腿,说说笑笑。面对前去劝说让他把车挪到一边的收费员,老人一本正经地回答:“我在排队,我要排第一个,等高速开通了第一个上高速。”直到收费员答应接到开通消息第一个通知他时,老人才愿意把车往后挪了几米,留出应急通道来。

笔者连续询问了好几辆车,情况大同小异,在外广场逗留不愿离开的,外地车居多,理由都差不多,一是怕走错路,二是国道限速多变,特别是陌生路段,生怕一不小心超速6分就没了。

这样的画面,每年都在上演。

想想也是,中国共有23个省,663个市,1636个县,37334个乡镇,但大多数人愿意去的也就那几个城市而已。所以每到年关,人们像候鸟一样散回各地,等假期结束又纷纷聚向远方的城市,为了梦想,也为了生活。