

杭黄高铁开通两月,其供电系统昨晚首次做“全套CT”

钱报记者随“体检医生”通宵作业——

在8万张图片里找隐患

本报记者 吴崇远

通讯员 周建国 孙赫蒲 陈侃 文/摄

昨天凌晨,铁路部门启用国产接触网4C型检测列车,对杭黄高铁供电系统进行开通以来的首次健康检查。

整个体检历时3小时40分钟,共拍摄图片8万张、采集数据8000条,共发现6张隐患图片、记录39条报警信息。

接下来,数据分析人员将对所有图片逐一确认,对发现的隐患和问题及时整改,保障杭黄高铁安全运营。



运营两个月 千岛湖站“最热门”

要说眼前最“热门”的高铁,连接杭州与黄山之间的杭昌高铁杭黄段(杭黄高铁)肯定排得上号。

从去年12月25日开通运营至今,每天有超过70趟列车运载着旅客往返于杭州、千岛湖和黄山等地,仅大杭州范围内富阳、桐庐、建德、千岛湖四站的日均客流量就达到一万人左右。

要说这条高铁线上“最热门”的车站,非千岛湖站莫属。千岛湖站就位于千岛湖边,车站风景优美,门前小桥流水,又连接着旅游胜地。同时,千岛湖站是杭黄高铁全线除杭州东、黄山北两个首末站之外,唯一一个停靠所有车次的中间站,选择坐高铁来这里旅游的人不少。今年2月至今,千岛湖站日均客流量为3200人左右。

排名第二的是桐庐站。与千岛湖站不同,由于桐庐站距离市区非常近,因此以回家探亲、出差商务和城市通勤人群为主。今年2月至今,桐庐站日均客流量为2900人左右。

检测车共拍摄8万张图片 分析员对图片挑毛病

高铁是以接触网上提供的电能作为动力的。这根长长的接触线也就是高铁运行的基础。一个鸟巢、一条彩带都可能导致接触网停电,导致高铁停车。如何提前发现这些隐患?这就需要定期为高铁接触网做“全套CT”。

昨天凌晨,铁路部门启用国产接触网4C型检测列车,对杭黄高铁接触网等供电设备进行开通以来的首次健康检查。钱报记者也跟随铁路部门工作人员,体验了这些幕后人员在夜幕下的辛勤付出。

前天晚上9点,位于秋石高架旁的杭州东高铁综合维修基地内灯火通明。27岁的

中国铁路上海局集团有限公司杭州供电段分析员冯林佳和25岁的工友黄正东早早登上国产接触网4C检测车。

眼前的这辆检测车全身黄白色相间,车顶共设置了32个摄像头,每次巡检时以80公里时速对高铁接触网进行全方位、全截面的立体式拍摄、测量,同步传输到车内四台电脑显示屏上,辅以软件智能分析和人工核实确认,诊断设备隐患。

为了不影响正常高铁的运行,检测车只能选择在凌晨时分上线。晚上11点30分,行车命令下达,检测车从基地出发,沿着杭州东站驶入杭黄高铁,开始检查杭州东至千岛湖段193公里的接触网、立柱、螺栓等情况。

随着检测车匀速前进,一张张图片实时传输到车上的电脑中,对图片挑毛病,不像打游戏那么简单。“在一张张快速跳动的图片中,要与健康的接触网对比,鉴别出健康与亚健康、不健康之间的区别,看得时间长了,都要流眼泪,所以眼药水是我们工作时离不开的伙伴。”冯林佳说。

一旁的黄正东点开一张3000多万像素的照片,把它放大了十几倍,“你们看,这颗螺栓有点松了。高铁受电弓与接触网高速、高频次的接触,会导致接触网上原本紧固的螺栓松动,严重则会影响运行安全,所以每颗螺栓也是检查的重点。发现这些隐患后,我们要第一时间安排工区处理。”

昨天凌晨3:10,检测车抵达千岛湖站,全程运行3小时40分钟,其间共拍摄8万张图片、采集数据8000条,共发现6张隐患图片、记录39条报警信息。

当然,体检不是靠那么几个小时粗粗一看就完成的,所有的图片还要拷回地面数据分析室,通过放大、拖曳、对比,更细致地进行诊断分析。“杭州供电段数据分析室管辖着杭黄、杭长、杭甬、金温等多条高铁线路,平均每三个月就要把这些高铁线所有的接触网设备照片查看一遍,确保每一条检测过的高铁都是安全的,让旅客们坐车更安全放心。”

分析员在检测车上做准备工作。

14年前撞死2人,他潜逃深山 打算60岁自首进监狱养老 忍不住痔疮之苦出来治病 结果被抓

本报讯 14年前,福建人叶某在湖州安吉拉货为生,撞死2人后潜逃深山。2月25日湖州安吉警方宣布:肇事司机叶某在广州落网,“2005.8.15”重大交通肇事逃逸案终于告破,安吉交警的历史积案得以归零。

2005年8月15日晚上7点50分许,安吉110接到路人报警,长赤线南北庄芝村路段(现属递铺街道赤芝村)发生一起重大交通事故,一辆平板大货车与一辆摩托车发生碰撞。

交警赶到现场时发现,“摩托车驾乘人员马某和王某已当场死亡,肇事货车司机弃车逃离。”专案组民警通过调查发现肇事车辆的车牌和驾驶证均系伪造,货车的车架号和发动机号也查询不到。

交警记录的事故现场图显示,事故发生的路段是无道路中心线的乡村道路,而且是一处弯道。

根据肇事货车的停车位置及两后轮制动拖印的起点位置,交警认为货车在与摩托车交会时占道行驶。根据货车后轮制动留在马路上的两条拖印长度得出,肇事货车当时的最低车速为53.95公里/小时。而此类货车的限速为40公里/小时,肇事车当时系违法占道且超速行驶。

摩托车在两车交会时,未提早减速慢行且驾乘人未佩戴安全头盔,因交通事故造成颅脑损伤死亡。安吉县公安局迅速成立专案组,追捕肇事逃逸者。

十多年来,叶某始终逃避着警方,拒绝认罪。

2月3日晚,安吉交警大队法制中队民警王月华接到来自广州铁路公安处的电话。通过比对,犯罪嫌疑人叶某在广州落网,并对“2005.8.15”重大交通事故肇事逃逸的犯罪事实供认不讳。2月8日,安吉警方将犯罪嫌疑人叶某押解回安吉。

叶某回忆,那天开车到安吉,天黑下来不久,对面突然驶来一辆摩托车。他踩刹车,最后两车还是发生碰撞,“我下车一看,发现一人被撞倒在路边排水沟里,一人躺在路上。两个人都流了很多很多血,一点反应都没有。”

“我给老婆打电话说出了事故后,就把手机扔掉翻山跑了。大概走了一年多,来到浙江丽水和福建交界的深山老林,期间我就靠捡垃圾、乞讨维生。”叶某说,原本想这样躲到60岁再去投案自首,但深山生活实在太苦,他得了严重的痔疮。一年前,他想去大城市治疗痔疮,去年11月走到广州。

“被抓那天,我逛到广州火车站附近被两位民警给拦住盘问,他们问我是不是叫叶XX。我一听这下完了,就问他们是不是浙江来的警察,随后就被带走了。”叶某说。

截至记者发稿时,叶某已被依法批捕,案件在进一步审理中。

本报记者 陈蕾 通讯员 马俊 林贤飞 杜烨

