

扎根基层、主动创新 做社区基层治理的“实践者”

记新时代杭州市“双百”优秀乡村干部、伊萨卡社区党支部书记唐浩

本报记者 陈素萍

2009年6月,唐浩进入杭州经济技术开发区白杨街道工作。现在,他任白杨街道伊萨卡社区党支部书记。

这十年间,唐浩把中级社会工作师的理论知识运用到工作中,扎根基层、服务群众,辛勤付出、乐于奉献,干在实处、勇立潮头,先后获得杭州市“治保先进个人”、杭州市“百佳”优秀网格管理员、新时代杭州市“双百”优秀乡村干部等荣誉称号。



扎根基层岗位,做社区综合治理的“老娘舅”

十年前,唐浩入职白杨街道高教社区,主要负责综合治理工作。在高教社区的六年间,他成功化解大小纠纷300余起。

唐浩刻苦学习人民调解专业方法并学以致用,在社区综合治理的岗位上,提前分析社区形势,妥善化解多起社区重大历史遗留问题。

2012年8月,得知杭州市信访局12345市长公开电话一行人要走进开发区的社区搞活动,时任白杨街道高教社区居委会副主任的唐浩有些激动,他把社区老百姓的意见很认真地记录下来,在社区恳谈会现场,唐浩一口气提出了5条建议,而其中一条呼吁在文津路路边的湿地生态公园

设立公交站点的意见,有着强大的民意支撑。当时,白杨街道在湿地公园里搞了个游乐场,每天都有很多家长带着孩子到公园来玩,但公交站点离这里很远,穿越马路又存在安全隐患,在公园门口设一个公交站点,老百姓就方便多了。

这样尽力服务好居民的事还有很多。他曾多次夺下商户手中的菜刀,避免了多场惨剧的发生;他曾多次解开居民们心中疙瘩,让红了脸的邻居喜笑颜开;他曾多次耐心细致地劝说,让濒临破裂的家庭得以和睦。当年,高教社区的居民一有困难,就会想到这位“和事佬”。如今,说起这位“贴心人”,高教社区的居民群众依然夸个不停。

敢于直面问题,做社区基层治理的“实践者”

2016年1月起,唐浩担任伊萨卡社区党支部书记。伊萨卡社区底子薄,群众基础弱,是杭州市出了名的“问题”小区之一。

在新岗位上,唐浩带领社区全体成员,全力开展“找朋友”和“摘帽”两大行动。他善于发动群众,伊萨卡小区“老骥护航队”“文明劝导队”和一支支文体团队应运而生,迅速凝聚起一支支有生力量,活跃在小区的舞台上;他紧紧依靠群众,一起解决了困扰小区多年的“群租房扰民”、“电梯黑榜”、“商业街地面塌陷”等民生问题。

采访中,唐浩讲述伊萨卡“变形”之路。2017年,他积极组织群众,对小区《议事规则》做出了五个方面的改革和创新,最终建立了党建引领下的居委会、业委会、物业“三方协商”工作机制,形成了业委会、业主代表大会及小区业主监事会“三方分立、分权制衡”的管理模式。近年来,在党建引领下,伊萨卡小区走出了一条“社区主政、业委会授权、物业公司运作、警务保障支撑”的“四位一体”小区自治管理之路,小区的自治管理和警务管理达到高度融合。

社区基层治理琐碎而复杂,唐浩始终

把握好党组织领导下的居委会、业委会、物业“三驾马车”。两年多来,他带领伊萨卡社区走出一条“强化红色引擎工程,完善小区议事制度,实现三方协商机制下的社区治理”新途径。同时,通过开展各项活动,让居民群众有了更多存在感、获得感和安全感。

2017年,杭州市“百千万”活动领导小组办公室刊发《三年痛点 一方治愈》一文,对有效破解伊萨卡社区治理难题进行了充分肯定。2018年,《中国民政》刊登《党建引领社区和谐之路》文章,对伊萨卡社区党建工作进行报道。

如今,伊萨卡社区党员带头亮身份,支部建在网格,党小组建在楼道,构建了“街道党工委—社区党支部—网格党支部—楼栋党小组—党员责任岗”五级组织体系,按照“选好一名书记、悬挂一面党旗、健全一套制度、办好一件实事、化解一块纠纷、凝聚一方群众”的“六个一”标准做实全科网格,让“有困难,找组织”成为伊萨卡社区居民的口头禅,充分彰显了社区党组织的战斗堡垒作用,有效激发了党建引领下居民自治的能力和活力。

买了低价刹车片 竟是冒牌货

提醒:为了安全,选购时不要贪便宜

汽车制动器衬片,俗称刹车片,是汽车制动系统重要的安全件,它的质量好坏直接影响汽车的刹车性能,关系到汽车驾乘人员的生命财产安全。如果不慎选用了劣质产品,无异于为自己埋下一颗不定时炸弹。

然而,如此性命攸关的汽车配件却出现了众多假冒伪劣产品。近日,开发区市场监管分局接到举报,反映在万品汽配市场内,有店铺涉嫌销售假冒汽车配件。开发区市场监管分局稽查大队立即联合下沙、白杨市场监管所,出动执法人员奔赴现场进行检查。

经检查,执法人员发现标注“奔驰”注册商标标识的刹车片162套、标注有“奥迪”注册商标标识的刹车片129套,价格较市面上的正规产品要低很多,但是包装印刷都十分粗糙。经鉴定,均为假冒伪劣产品。

此外,执法人员还查获假冒机油滤清器430个、空调滤清器280个,以及假冒的“HELLA”牌雾灯、大灯、尾灯共111个。

执法人员当场对涉案产品采取行政强制措施,目前该案正在进一步调查处理中。同时,执法人员提醒爱车一族,千万不要购买廉价劣质的刹车片,拿生命作赌注。

那么,如何正确选购合格的刹车片呢?

杭州职业技术学院青年汽车学院实训办公室主任沈国清介绍:目前市场上的刹车片共有三类,分别是原厂件、品牌件和劣质件。

原厂件就是车辆厂商在车辆上实际安装的配件,质量可靠,配合度高,但基本上只在4S店销售。品牌件是第三方品牌制造生产,质量有保障,价格相对原厂件要低一些,一般在具有二类资质以上的维修厂都能买到。而劣质件则是一些小厂生产的,虽然价格便宜,但质量参差不齐。所以在选购时,最好选择4S店或具有二类资质以上的维修厂。

拿到产品后,要查看产品包装是否完好,防伪标志及包装标识与刹车片上的标识是否一致,产品型号是否和合格证内容相符。“正规厂家生产的刹车片,包装印刷比较清晰,上有许可证号、指定摩擦系数、执行标准等,包装盒内则有合格证、生产批号、生产日期等。而且无论是盘式刹车片还是鼓式刹车片,制造商都严格规定了其厚度,车主可以拿自己座驾的原有刹车片进行比较和现场测量。”沈国清说。

沈国清还提醒:购买刹车片时要记得索要发票,以便发生纠纷时方便自己维权。

本报记者 汤晓燕 通讯员 余彬 周曦

钱江晚报
地址:浙江省杭州市下沙经济开发区
电话:0571-89898400
网址:www.qhnews.com